

Consuntivo Manutenzione strade anno 2022.

Rendicontazione

Obiettivo del presente documento è la rendicontazione periodica delle principali attività in capo al servizio manutenzione strade di Patrimonio Copparo srl.

Essa riguarda:

- 1) Attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni;
- 2) Attività svolte dal personale tecnico ed amministrativo nella predisposizione, affidamento e controllo di lavori ad imprese esterne;
- 3) Attività tecnica di progettazione e direzione lavori

1) Attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni.

Per la gestione delle attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni, ci siamo dotati di un metodo, che partendo dall'analisi statistica dei dati di produzione, indica quantità di lavoro "che sarà possibile eseguire". Facendo pertanto riferimento al nostro documento "Progettazione della manutenzione ordinaria delle strade del comune di Copparo, volta ad ottimizzare il lavoro del personale interno – Anno 2022", dove si ricavano i "valori obiettivo", si vuole confrontare in modo continuo "quanto si fa, con quanto si è programmato di fare".

Le attività sotto illustrate sono state svolte da quattro operatori del settore manutenzione strade.

Il numero di ore totale (numero di operatori per numero di ore lavorate) è stato di **7737,00** ore, così distribuite:

controllo e manutenzione strade asfaltate: **1452,00 ore;**

manutenzione strade bianche: **630,50 ore;**

scoli stradali: **215,50 ore;**

manutenzione segnaletica verticale: **1113,00 ore;**

manutenzione segnaletica orizzontale: **667,00 ore;**

controllo e ripristino banchine stradali: **68 ore;**

controllo, manutenzione parchi, arredo urbano: **50,50 ore;**

sfalcio dei cigli stradali: **1693,00 ore;**

segnaletica temporanea, segnalazione frane, ecc...: **332,00 ore;**

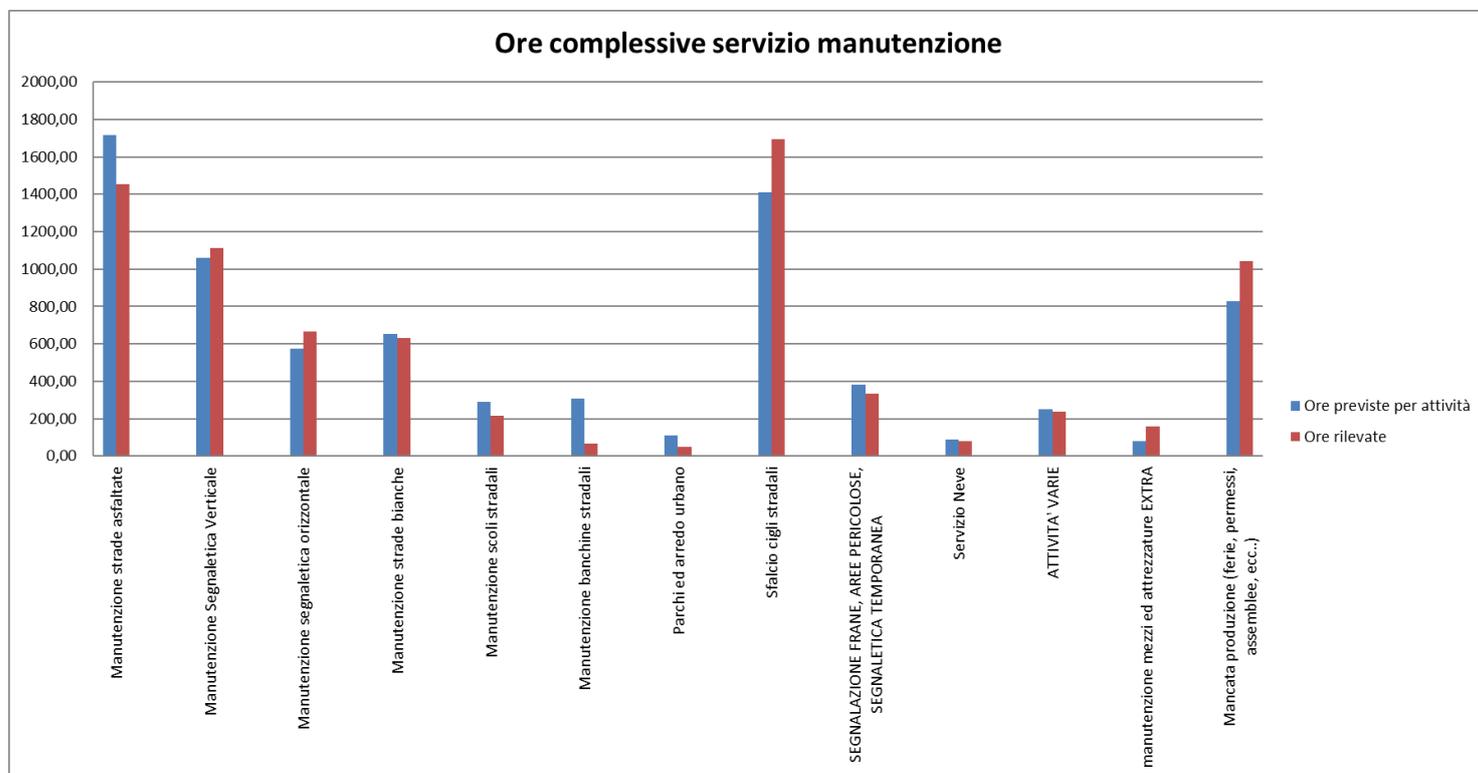
attività varie: **236,50 ore;**

manutenzione extra attrezzature e mezzi: **156,50 ore;**

neve e spargisale: **47,00 ore;**

ferie, permessi, assemblee, corsi, ecc.: **1042,00 ore.**

Qui sotto si riportano i grafici delle ore rilevate per i vari servizi eseguite nel corso del 2022.



In attesa di un pronunciamento da parte degli uffici dell'Amministrazione comunale, la società Patrimonio Copparo s.r.l., nei limiti delle proprie risorse e competenze, e dove la manutenzione sia possibile con mezzi, materiali ed attrezzature in dotazione, estende le attività di controllo su tutte le strade vicinali di uso pubblico del territorio.

Controllo e manutenzione delle strade con manti bituminosi

Prima di esporre i dati rilevati, occorre premettere che per alcune strade Vicinali come Via Mulinetto, Via Murarolo, Via Chiesoline, Via Brazzolo, Via Laternazza, Via Zaffo, Via Lavezzola, Via Bruno Rossi, Via Vallazza, Via Bardocchina,, Via Capozza e per alcuni tratti di strade comunali quali Via Seminiato, Via Salmastri, Via Mazzocca, Via Zerbini, Via Benini, Via dello Sport, la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni bituminose, così come da noi strutturata, non è più possibile. L'entità delle deformazioni del piano stradale sono tali da rendere necessari interventi di manutenzione straordinaria.

Esse comunque sono sottoposte al ciclico controllo al fine di segnalare eventuali puntuali situazioni pericolose o degenerative al fine di proporre eventuali provvedimenti.

I rilievi vengono restituiti grazie all'aiuto fornito dal rilievo satellitare. Esso mostra le strade percorse ed i punti in cui gli operatori effettuano le riparazioni. I report giornalieri sono conservati nei nostri archivi. Complessivamente per il servizio sono state impiegate 1452,00 ore.

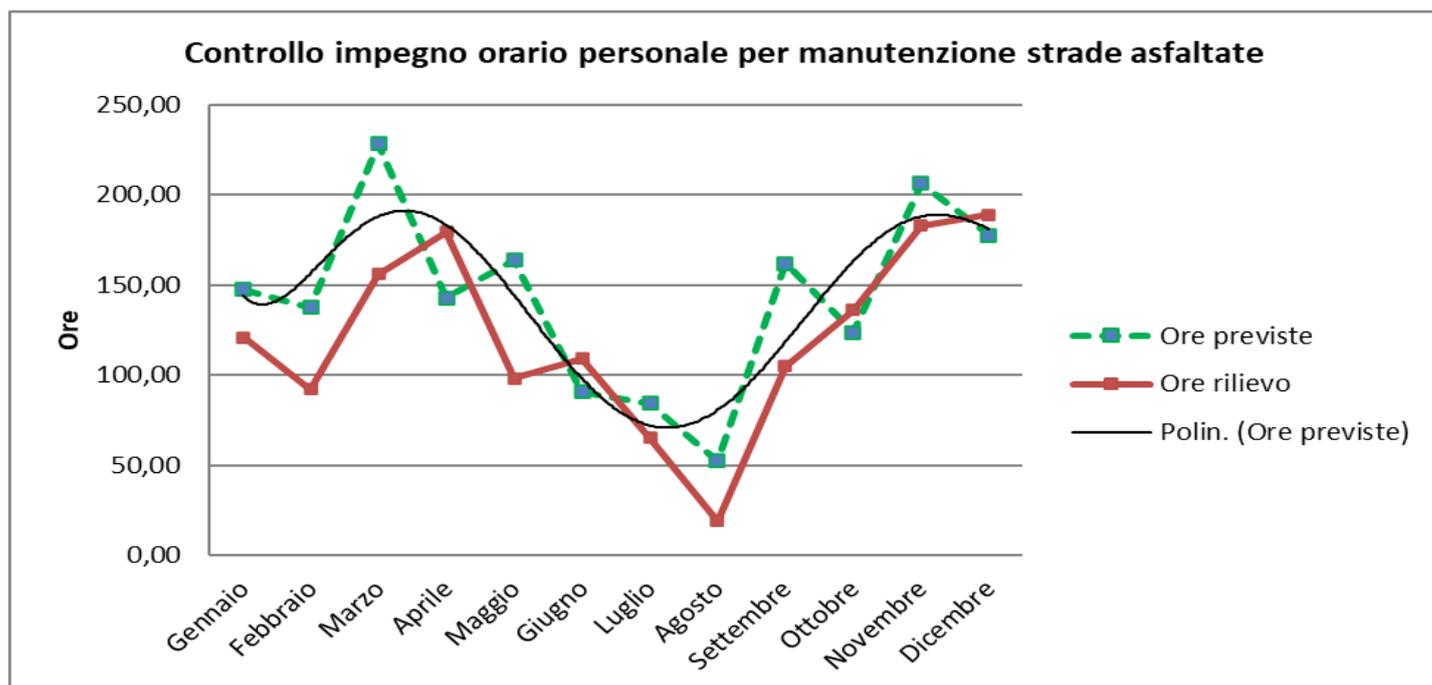
Tutta la rete stradale pavimentata ad asfalto è stata controllata circa 21 volte. In totale i chilometri di strada percorsi sono stati circa 3895,00 Km. Gli interventi di riparazione registrati sono stati 4590, con un utilizzo di circa 50 t di asfalto freddo.

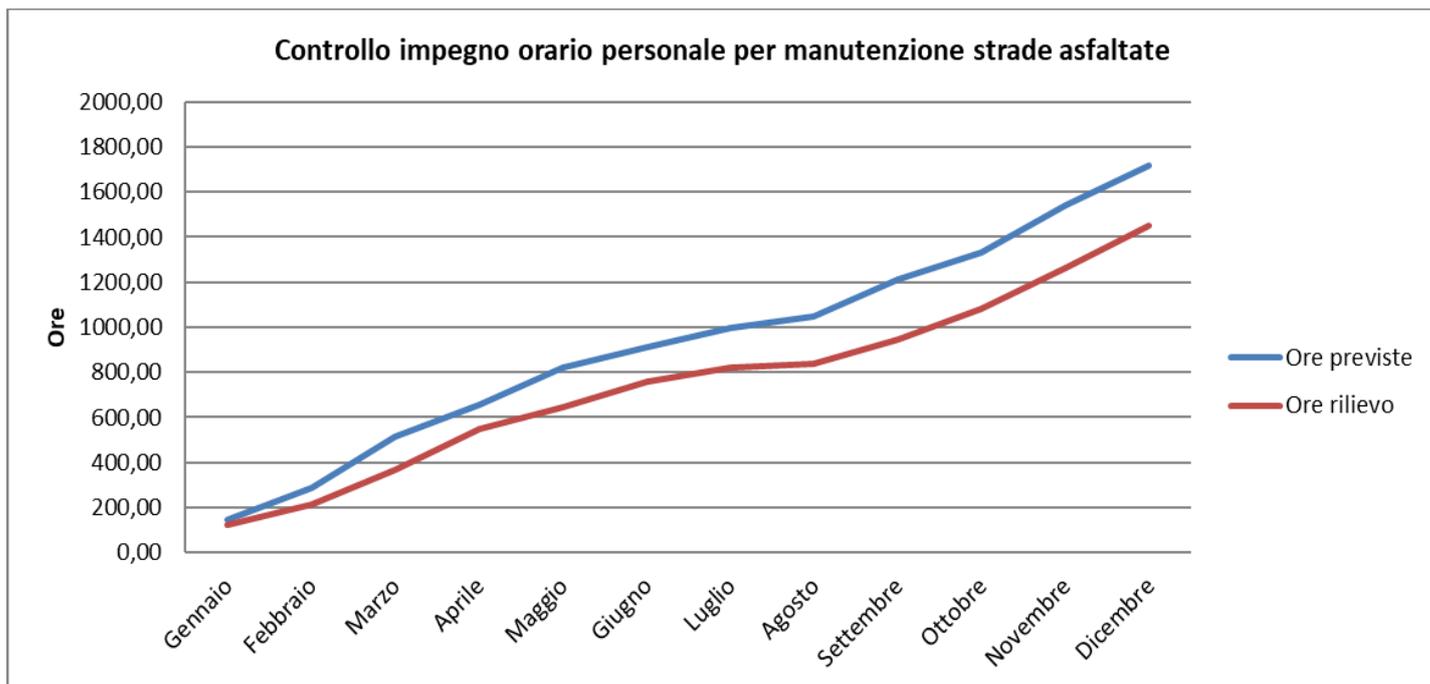
Il lungo periodo di siccità ha rallentato il deterioramento puntuale dei manti stradali bituminosi, ed ha consentito di risparmiare tempo, a vantaggio delle altre attività.

Le verifiche di produzione hanno restituito cicli medi annuali di controllo di **17,26 gg.** (n. 1 controllo equivalente a tutta la rete stradale ogni 17,26 giorni), valore molto superiore a quanto previsto di **11,43 gg.**

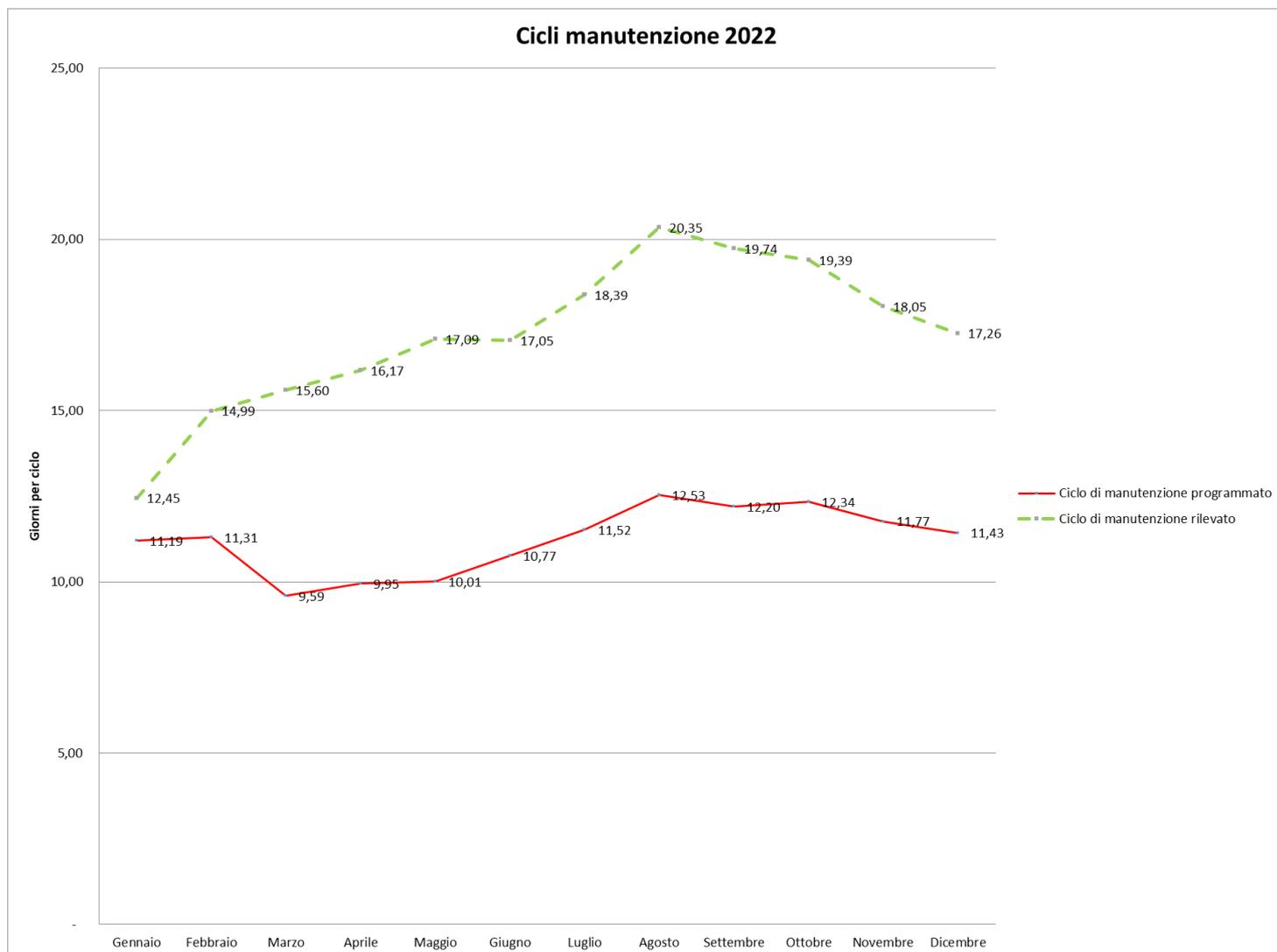
Il grafico sottostante indica la distribuzione delle ore dedicate al servizio rispetto al previsto (sia su media mensile sia cumulativa).

In assenza di schemi dedicati sono stati compresi in questa lavorazione due cicli di diserbo su alcuni marciapiedi del centro abitato di Copparo e delle principali frazioni. Questo, per la loro bassa velocità, ha contribuito a peggiorare i valori del parametro.

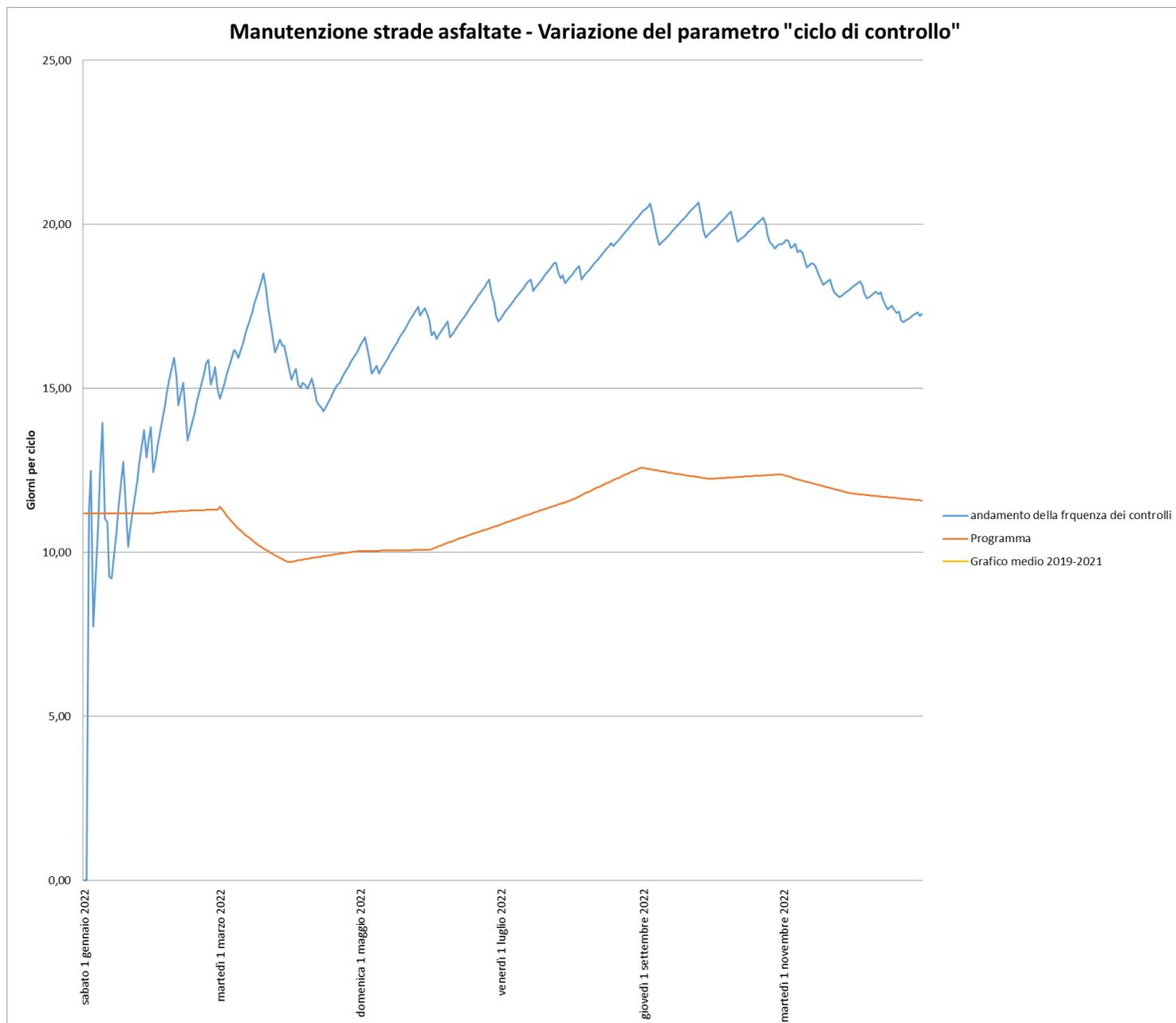




Viene riportato anche il grafico dei valori del ciclo di manutenzione su base mensile.



Il grafico sottostante indica la variazione continua (su base giornaliera) degli stessi valori. Quando si interviene con le manutenzioni i valori si abbassano, mentre tra un intervento e l'altro i valori si alzano. Si crea pertanto un andamento del grafico a denti di sega.



Il successivo grafico indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva gialla), rispetto a quanto programmato (curva grigia). La velocità media statica riscontrata è stata di **5.38 Km/ora**, valore inferiore a quanto previsto di **6.79 km/ora**.

La diminuzione della velocità media di lavorazione (dovute in gran parte agli interventi di diserbo dei marciapiedi), unita al minor impegno orario, sono le principali cause dell'aumento del valore dei cicli.

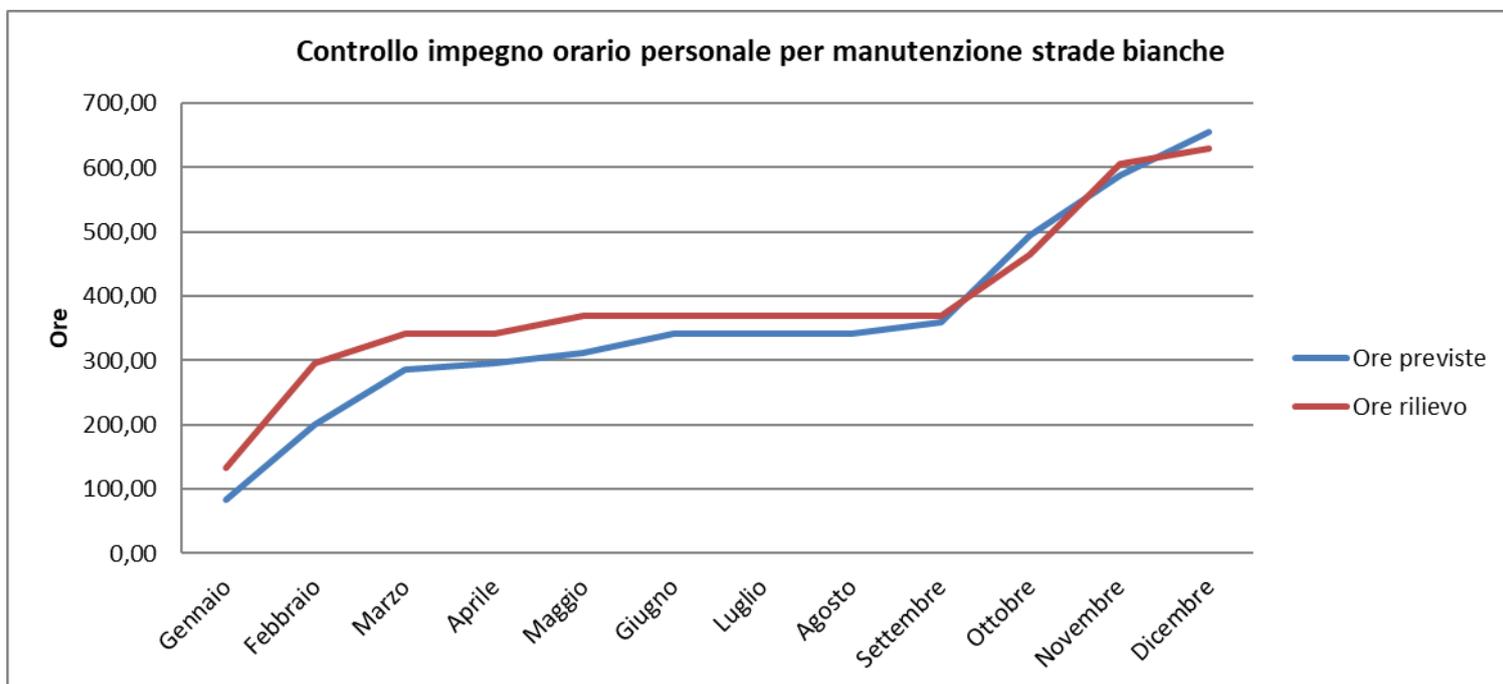


L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

Manutenzione strade bianche

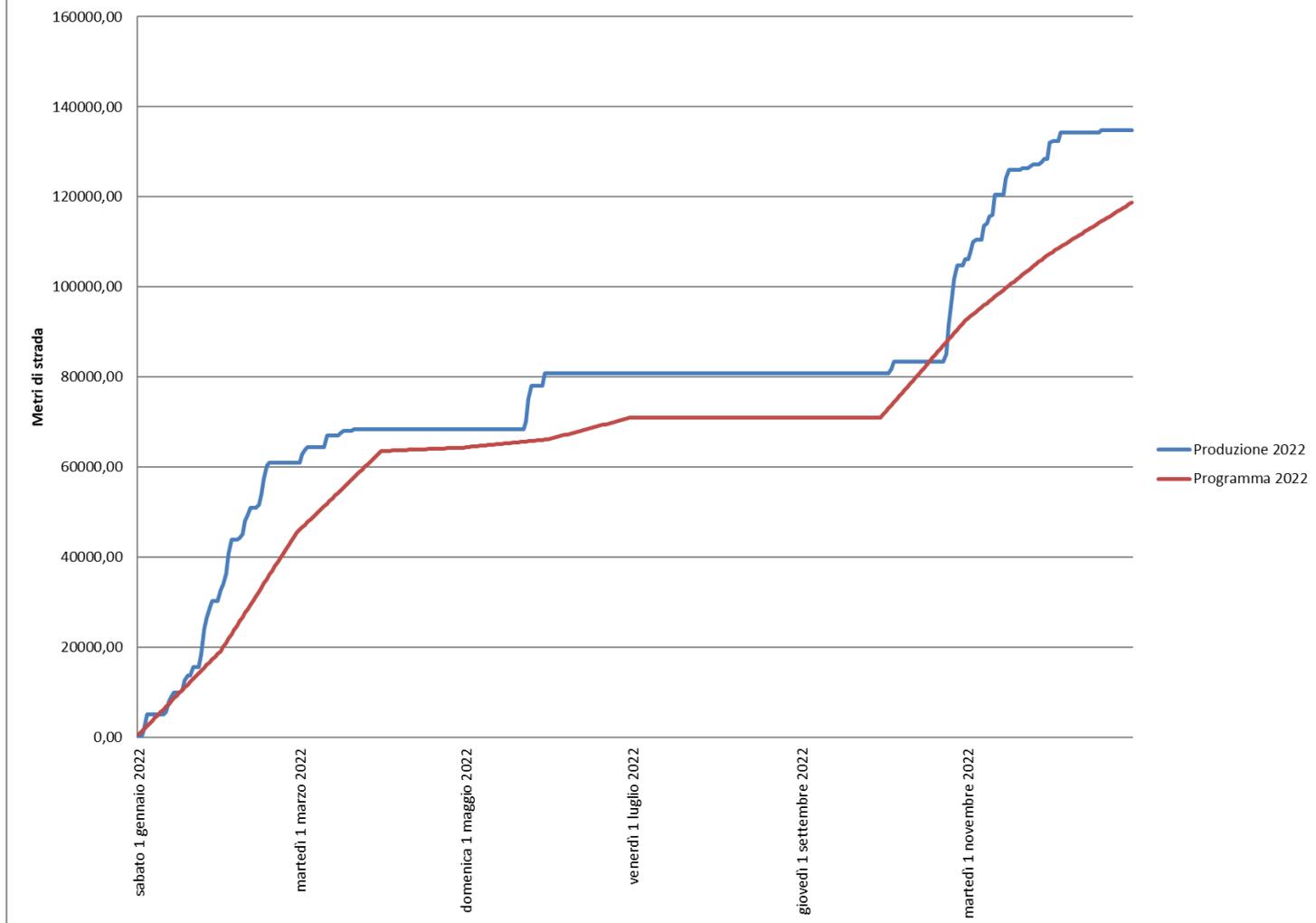
L'attività è stata svolta per **630,00** ore (comprese le manutenzione ordinarie delle attrezzature). Complessivamente sono state interessate circa **135,00 km** di strade bianche.

Il grafico sottostante riporta le ore impiegate rispetto a quanto previsto.

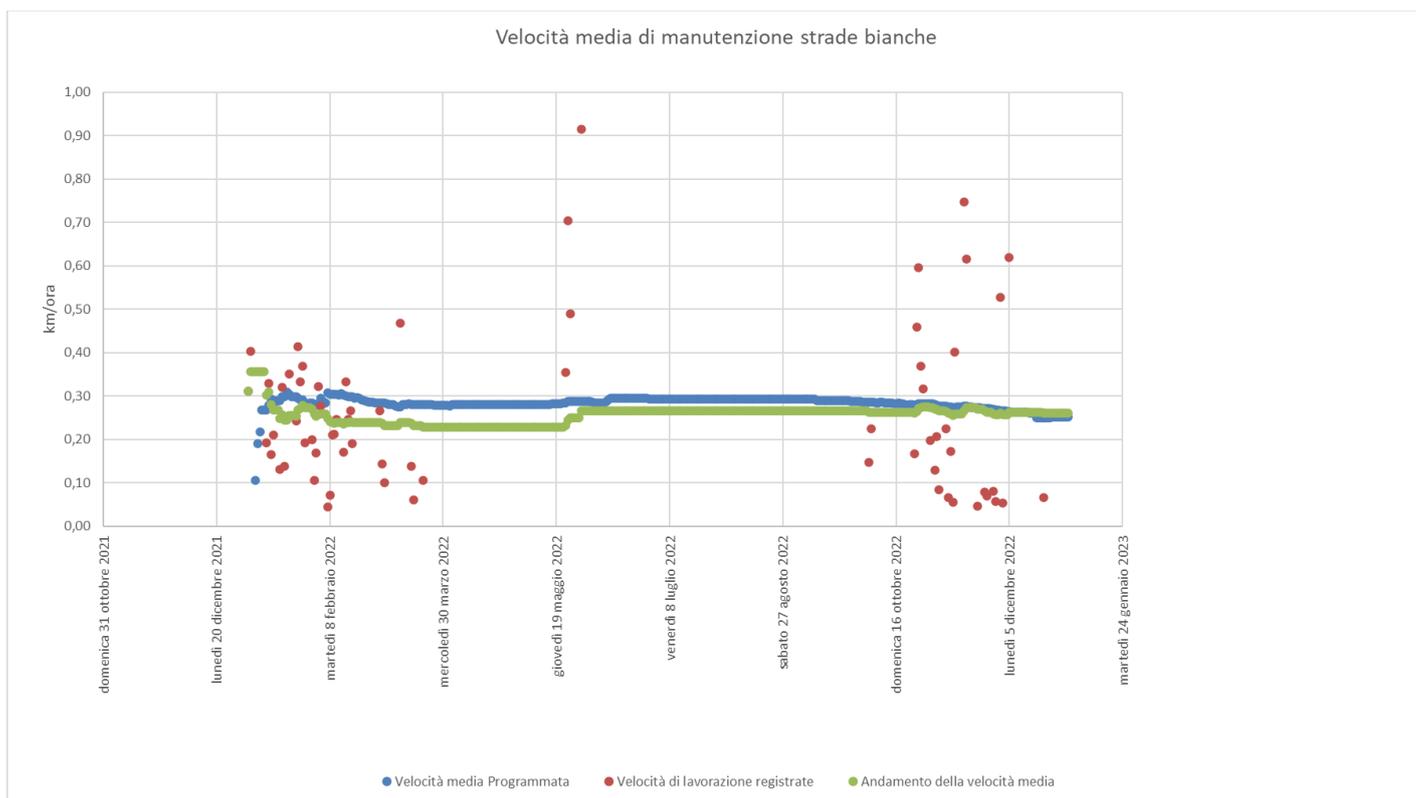


Il grafico successivo indica la quantità di strade interessate dalla manutenzione.

Manutenzione strade bianche



Le velocità medie riscontrate sono state di **0,26 km/ora** e risultano perfettamente in linea con quanto programmato. Il grafico sottostante indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva verde), rispetto a quanto programmato (curva azzurra).

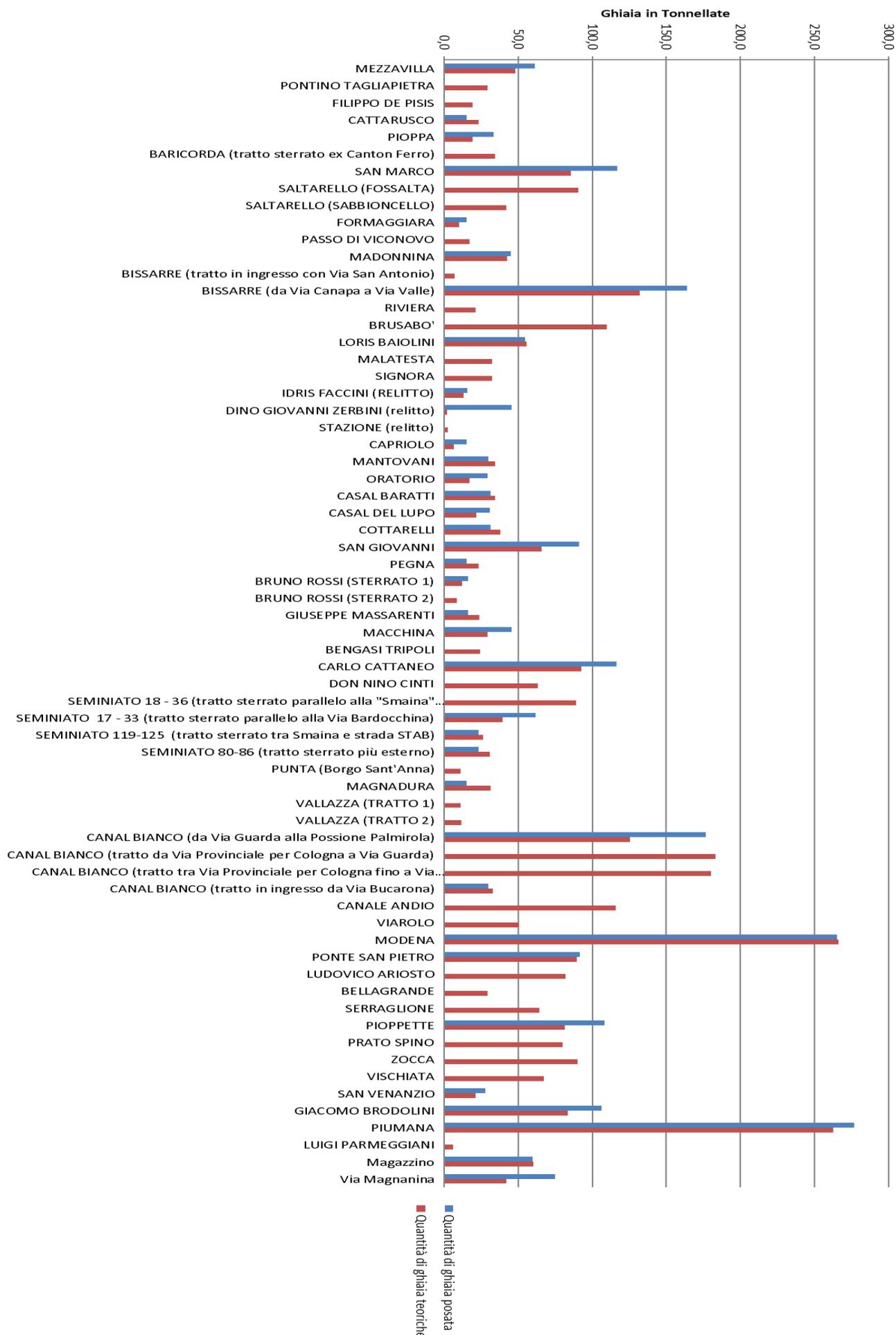


L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

Su parte delle strade è stato apportato nuovo materiale stabilizzato, per complessive **2373 tonnellate**. Per una migliore comprensione è stato costruito un grafico a barre, dove si confrontano le quantità teoriche necessarie di ghiaia per i ripascimenti.

Strade

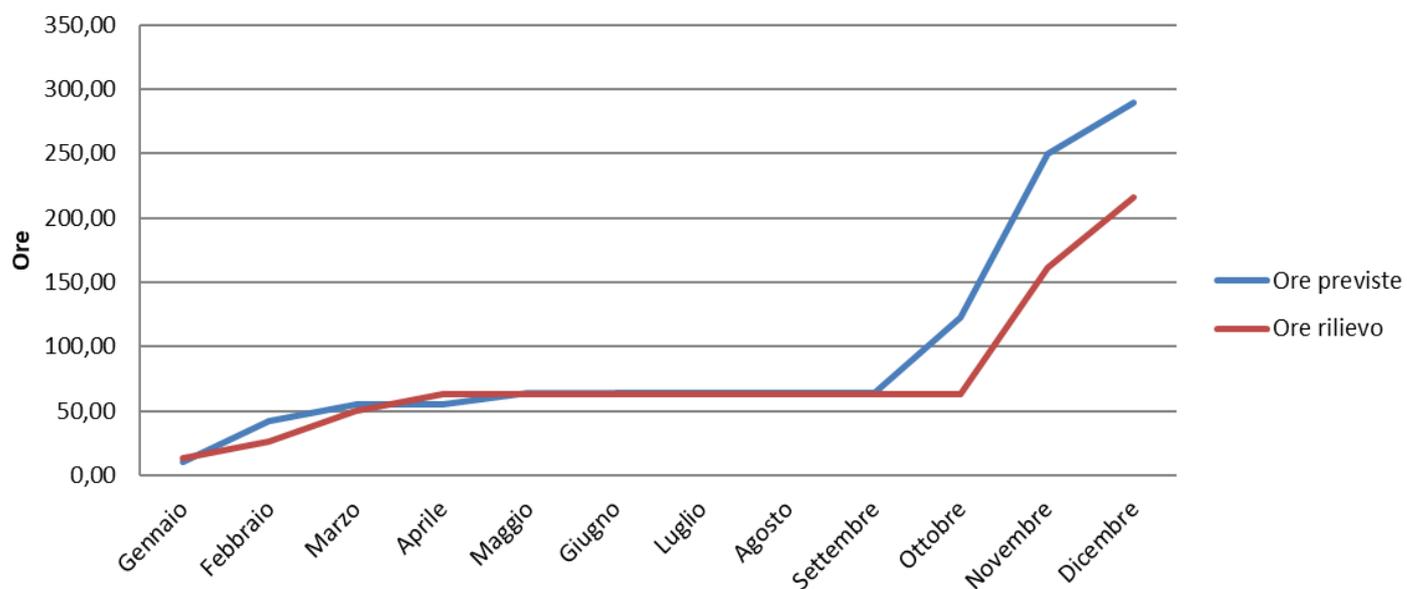
Ripascimenti Strade bianche



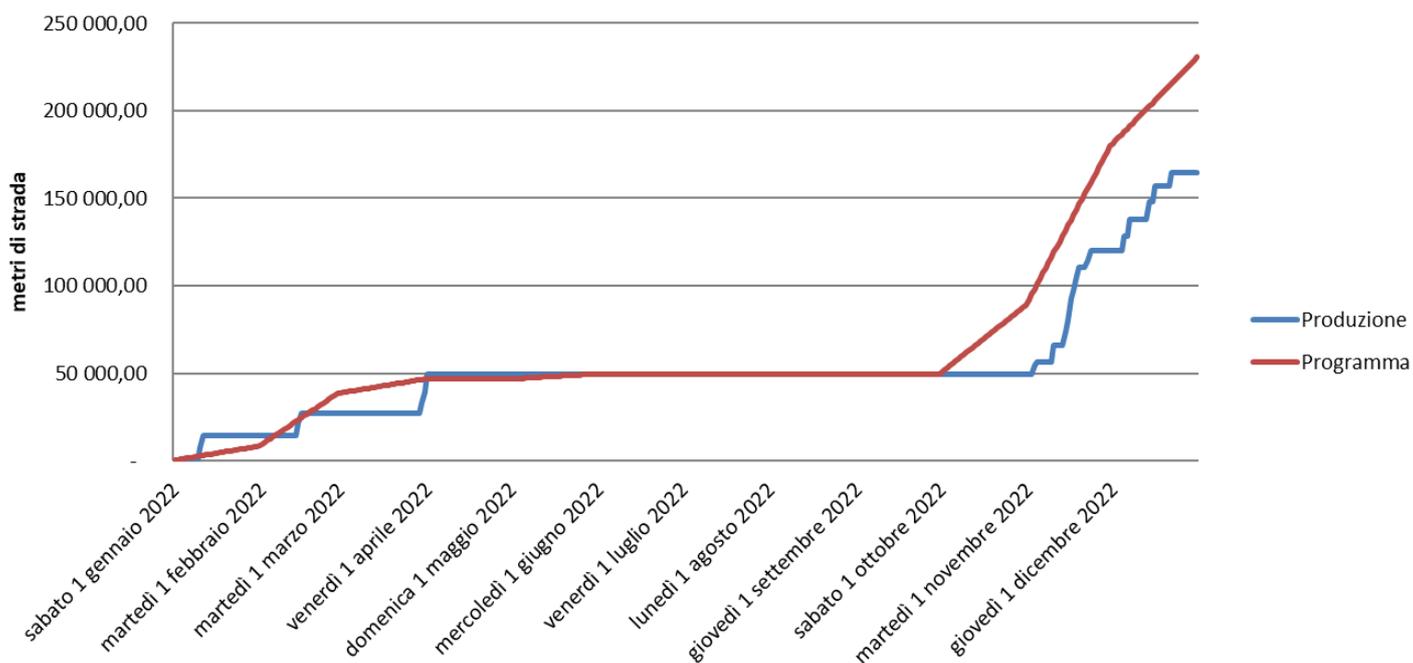
Scoli stradali

Nel corso del 2022 sono stati realizzati interventi per facilitare lo scolo delle acque piovane su circa **165 km** di strade. L'impegno è stato di **215,50** ore (comprese le ore per le manutenzioni ordinarie delle attrezzature), con una velocità media statica di lavorazione di **0,94 km/ora**, valore superiore a quanto programmato (**0,628 km/ora**). L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

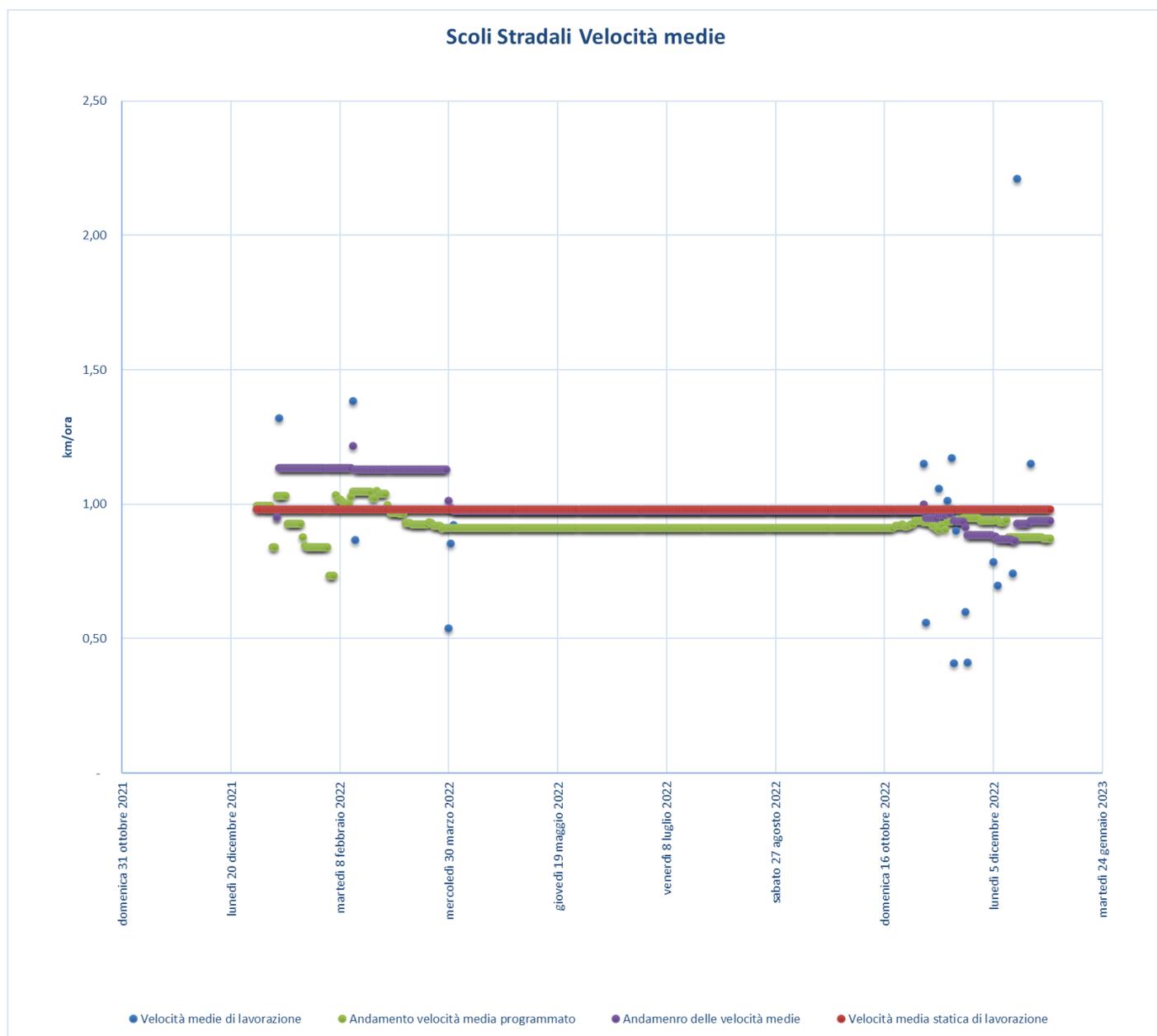
Controllo impegno orario personale per scoli stradali



Scoli stradali



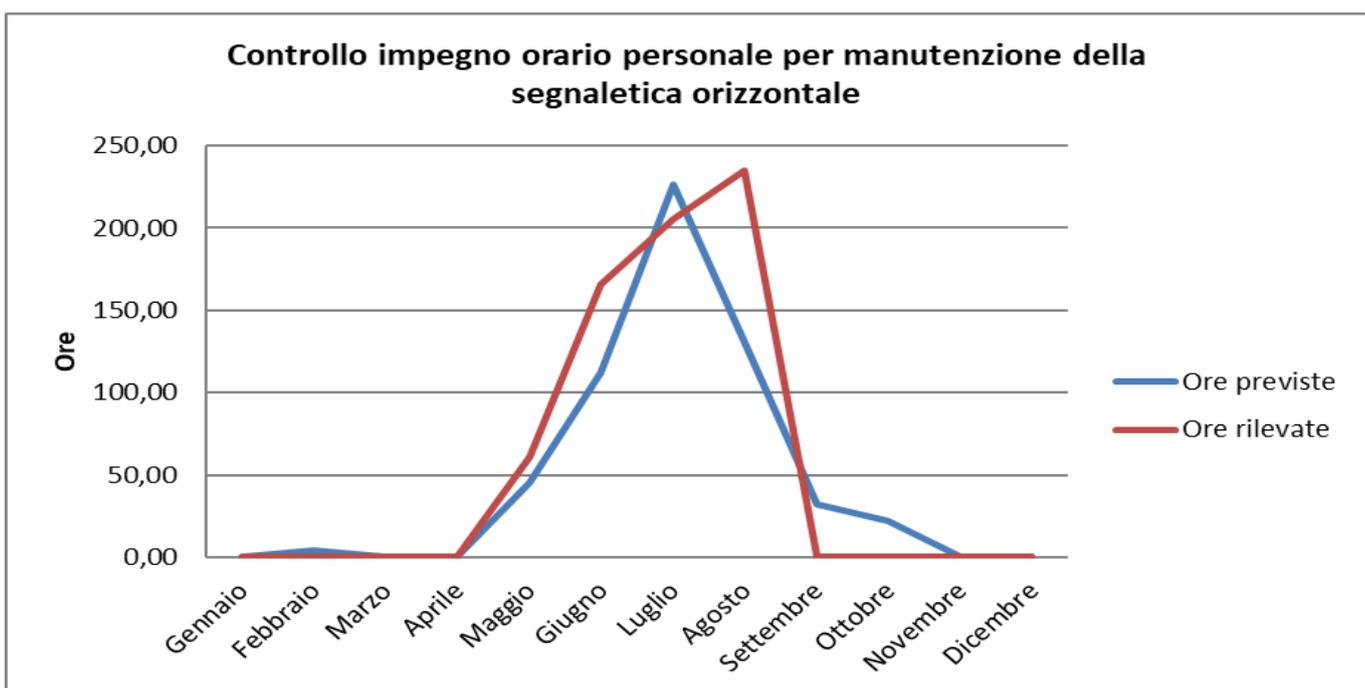
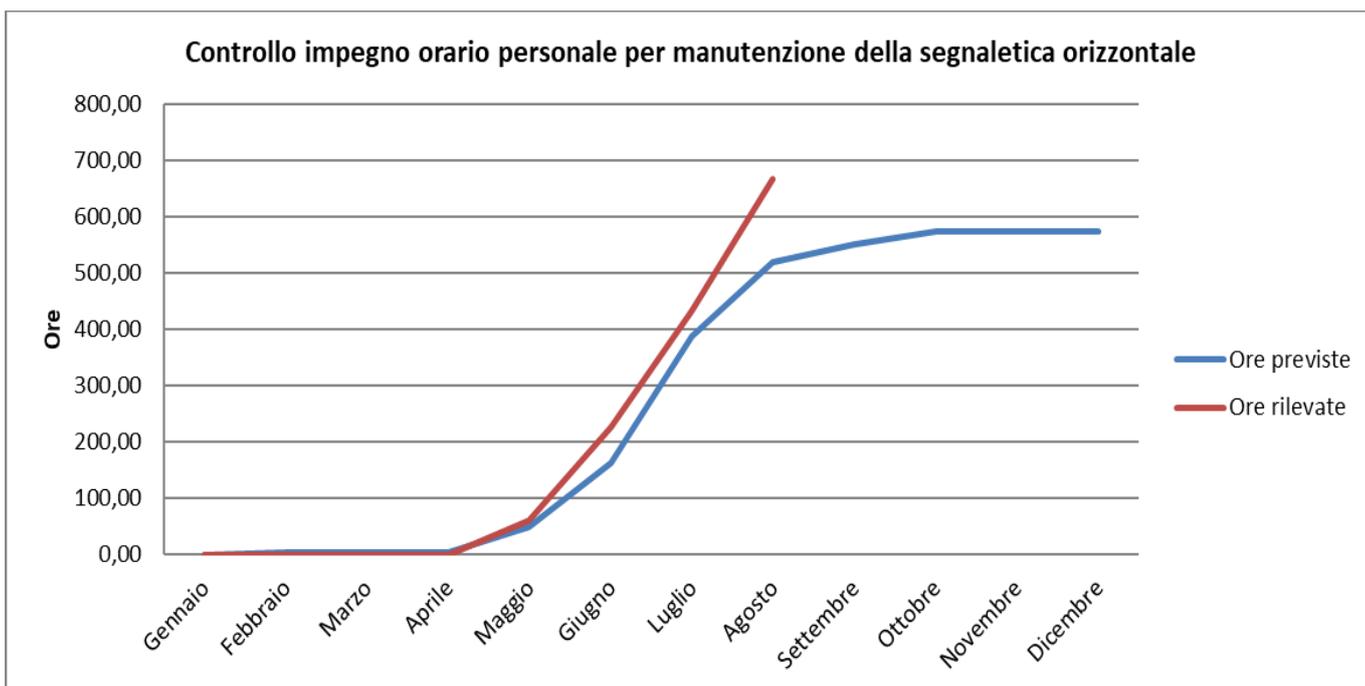
Il grafico seguente evidenzia che la variazione delle velocità medie di lavorazione su base giornaliera è al di sopra di quanto programmato.



Segnaletica Orizzontale

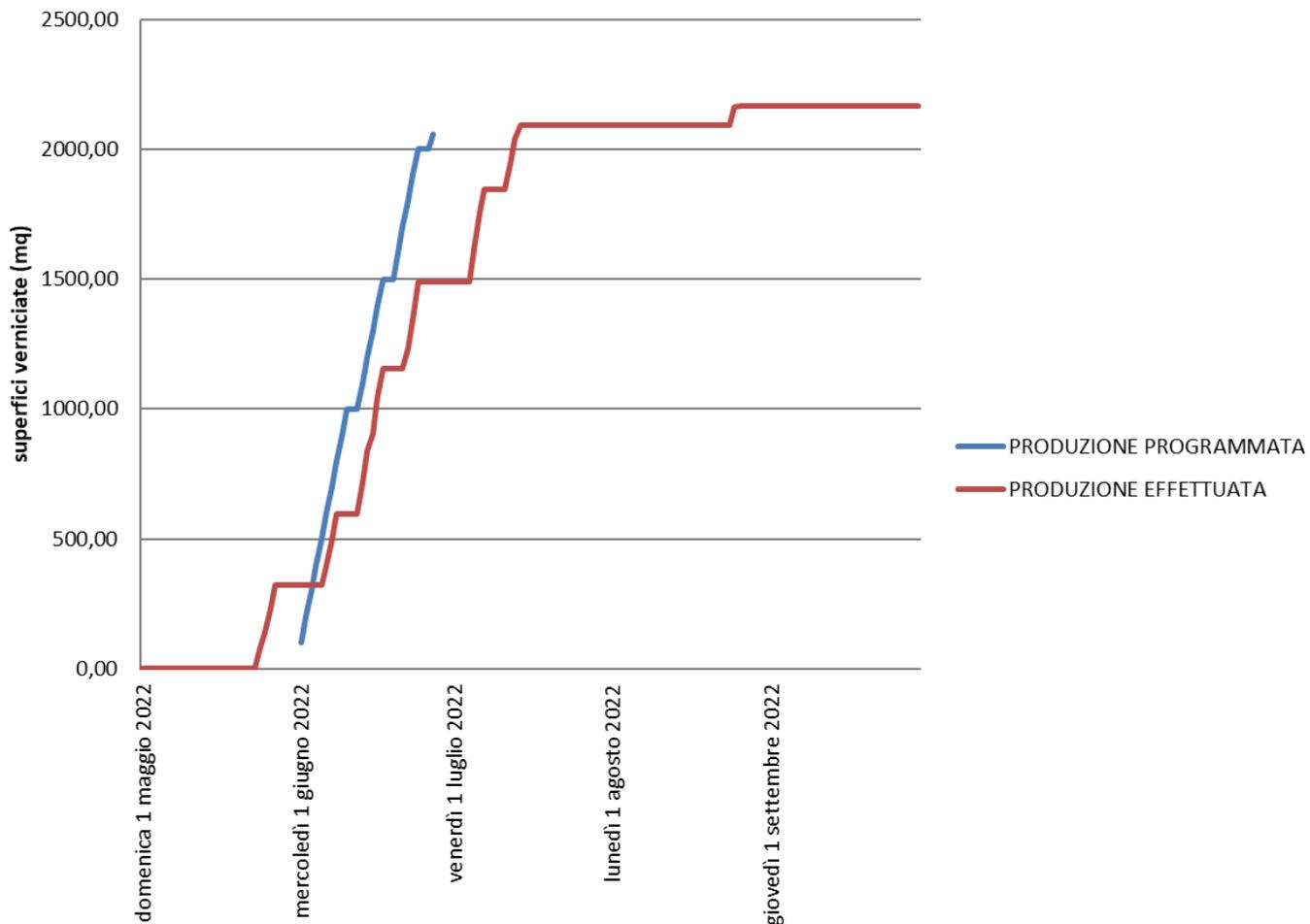
Il servizio è iniziato il 24/05/2022.

Complessivamente le ore dedicate al servizio (linee + superfici) sono state **667,00**.

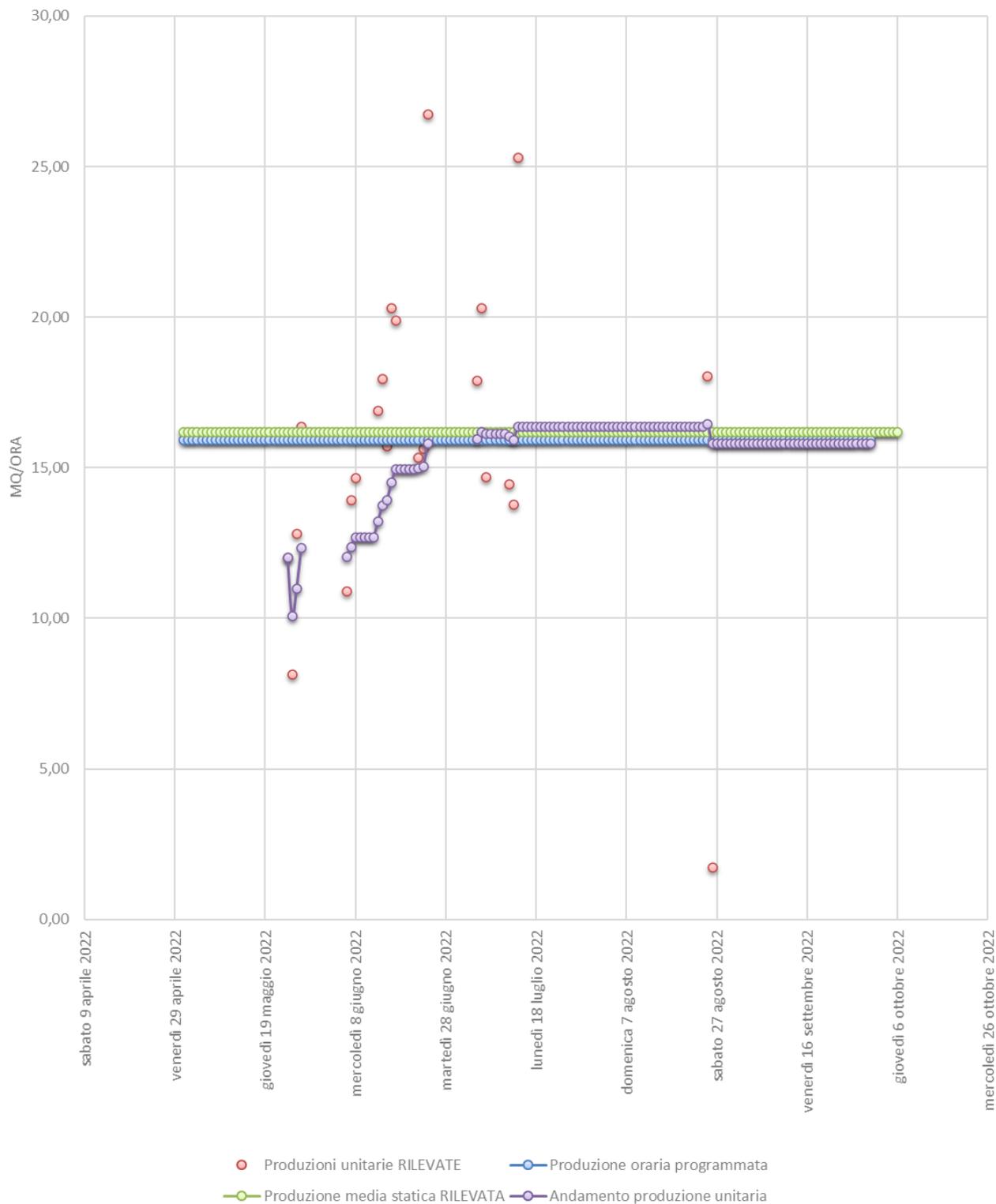


Per quanto riguarda il rifacimento di Stop, precedenza, pedonali, zebra e simbologie, le ore dedicate sono 314,00 di cui 39 ore per manutenzione della traccialinee. La produzione complessiva ha interessato 2167 mq (che rapportate al totale delle superfici rappresenta circa il 27%). Durante questi lavori si sono riscontrate produzioni medie orarie di circa **15,80 mq/ora**, contro i **15,91 mq/ora** calcolati sulle produzioni dei 3 anni precedenti.

Segnaletica orizzontale - Stop, precedenze, pedonali, zebraure, simbologie

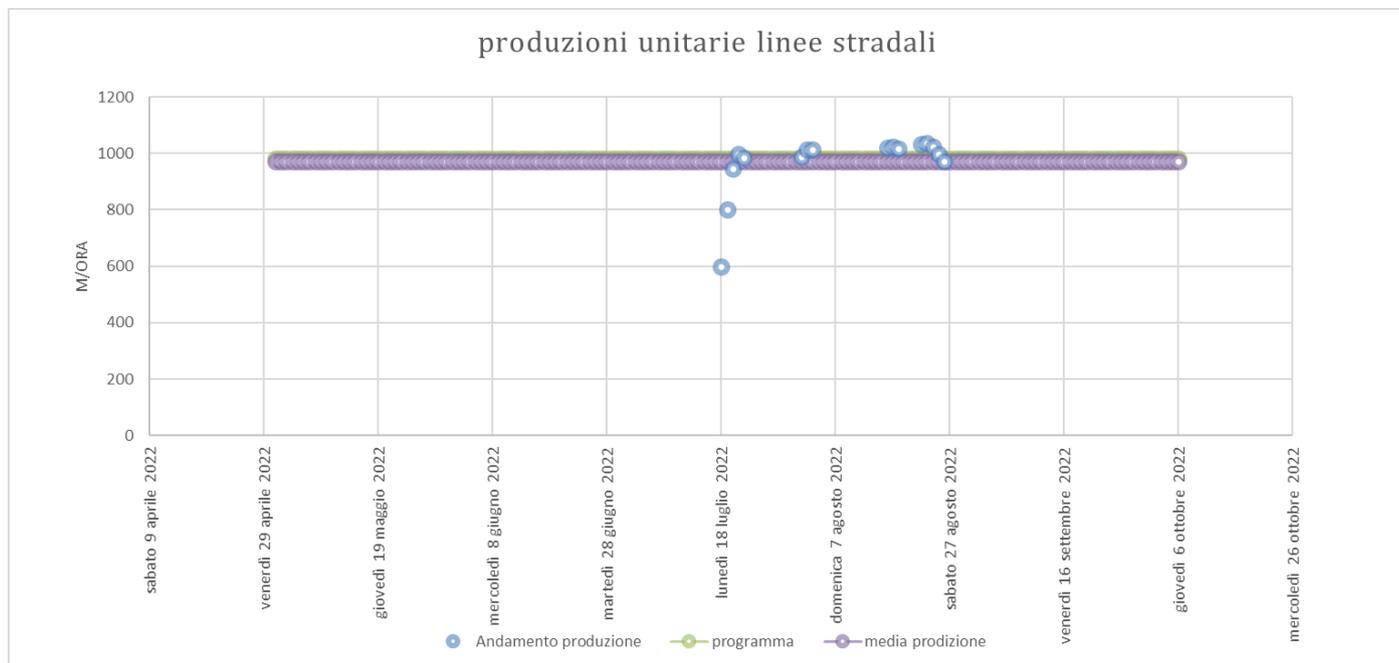
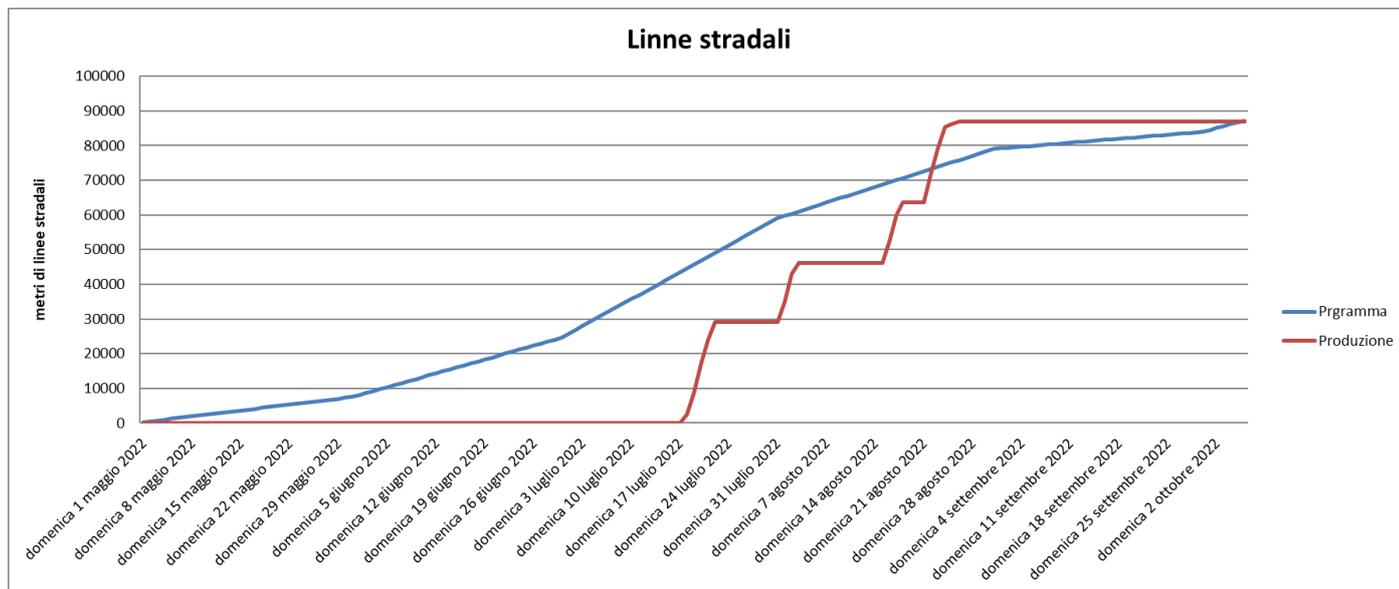


Segnaletica orizzontale - produzione oraria per stop, pedonali, zebraure, simbologie



Per quanto riguarda il rifacimento delle linee stradali, le ore dedicate sono state 353 di cui 63.50 per manutenzioni ordinarie alla traccialinee ed attrezzature di lavoro.

La produzione complessiva è stata di 86,87 Km, con medie di produzione di 970,67 m/ora, valore del tutto in linea con quanto previsto in sede di progettazione di 982,17 m/ora.



Come si può vedere le medie di produzione previste in sede di progettazione risultano del tutto simili a quanto rilevato.

NOTA: con l'esternalizzazione di una parte della segnaletica orizzontale sono stati affidati circa 2500,00 mq di Stop, precedenze, pedonali, zebraure e simbologie e circa 12 km di linee stradali nelle frazioni.

Segnaletica Verticale

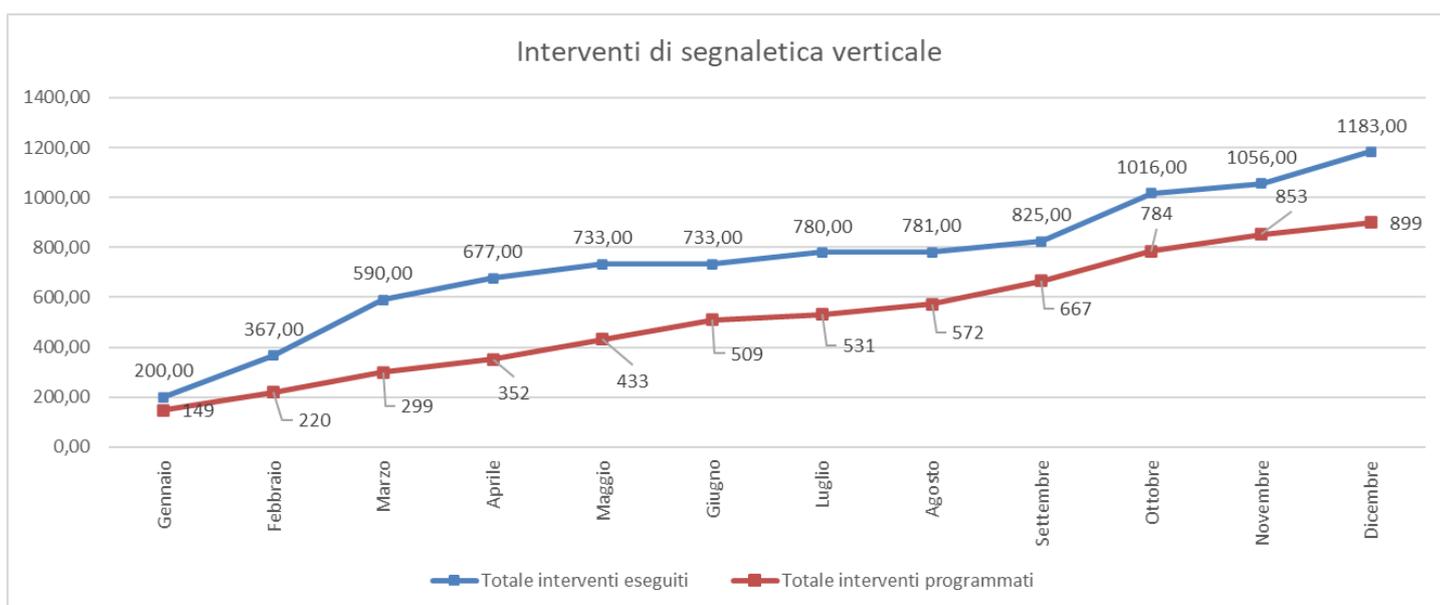
La segnaletica installata nel comune di Copparo al 31/12/2022 si compone di **6.597** cartelli, di cui **1803** da sostituire perchè scaduti.

Sono state dedicate all'attività **1113,00 ore**, rispetto alle 1059,00 ore previste, durante le quali sono stati effettuati **1183 interventi**. Si vuole evidenziare che la predisposizione dei plinti maggiorati e la posa di 21 pannelli indicanti le disposizioni per il contenimento dell'inquinamento, denominati "liberiamo l'aria", ha comportato tempi di lavorazione di molto superiori alla media. L'impatto sulle produzioni medie è stato sensibile.

Gli interventi sono suddivisi secondo la tabella sotto indicata:

INTERVENTI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	TOTALE
Nuove insatallazioni	0,00	24,00	21,00	0,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	8,00	0,00	105,00
Ripristini	173,00	25,00	53,00	24,00	17,00	0,00	0,00	0,00	44,00	36,00	9,00	122,00	503,00
Ripristini con nuovo cartello	0,00	109,00	119,00	37,00	0,00	0,00	45,00	0,00	0,00	117,00	23,00	2,00	452,00
Interventi vari di segnaletica	27,00	9,00	30,00	26,00	2,00	0,00	2,00	1,00	0,00	23,00	0,00	3,00	123,00
Totale interventi	200,00	167,00	223,00	87,00	56,00	0,00	47,00	1,00	44,00	191,00	40,00	127,00	1183,00

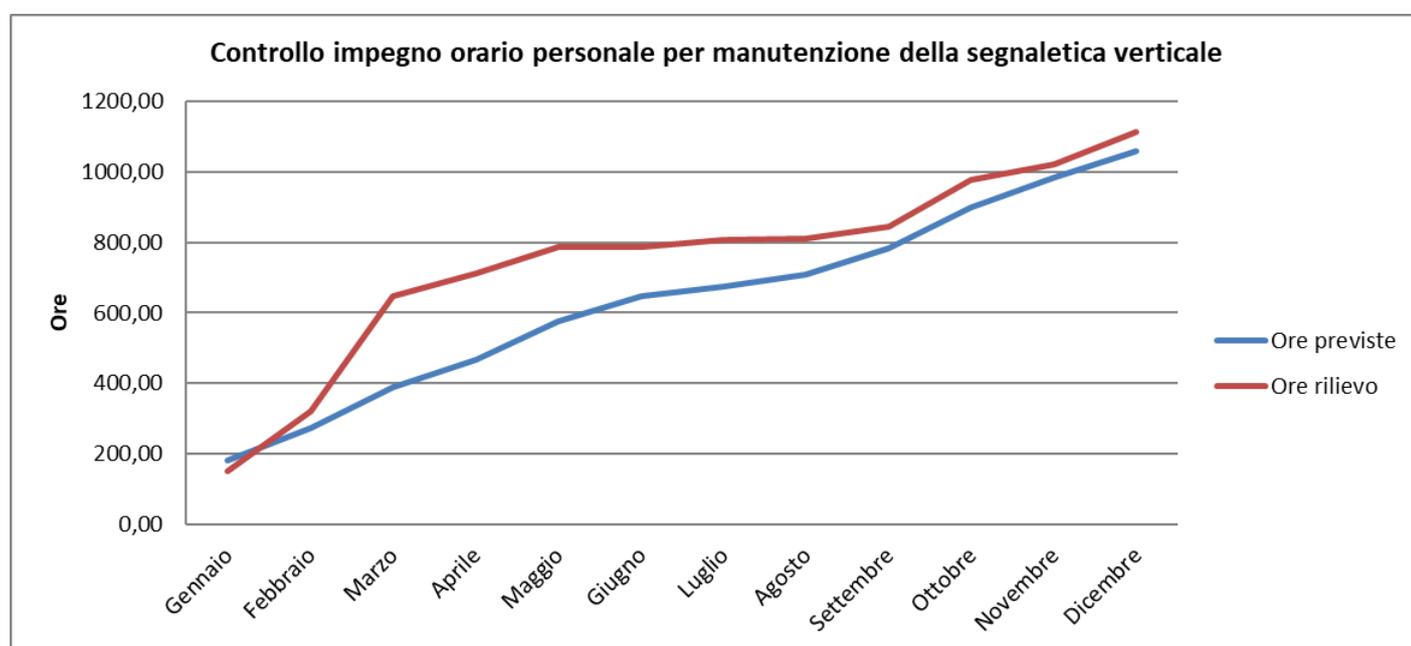
Si riporta la tabella riepilogativa dei valori medi di produzione unitaria (tempo per ogni intervento)



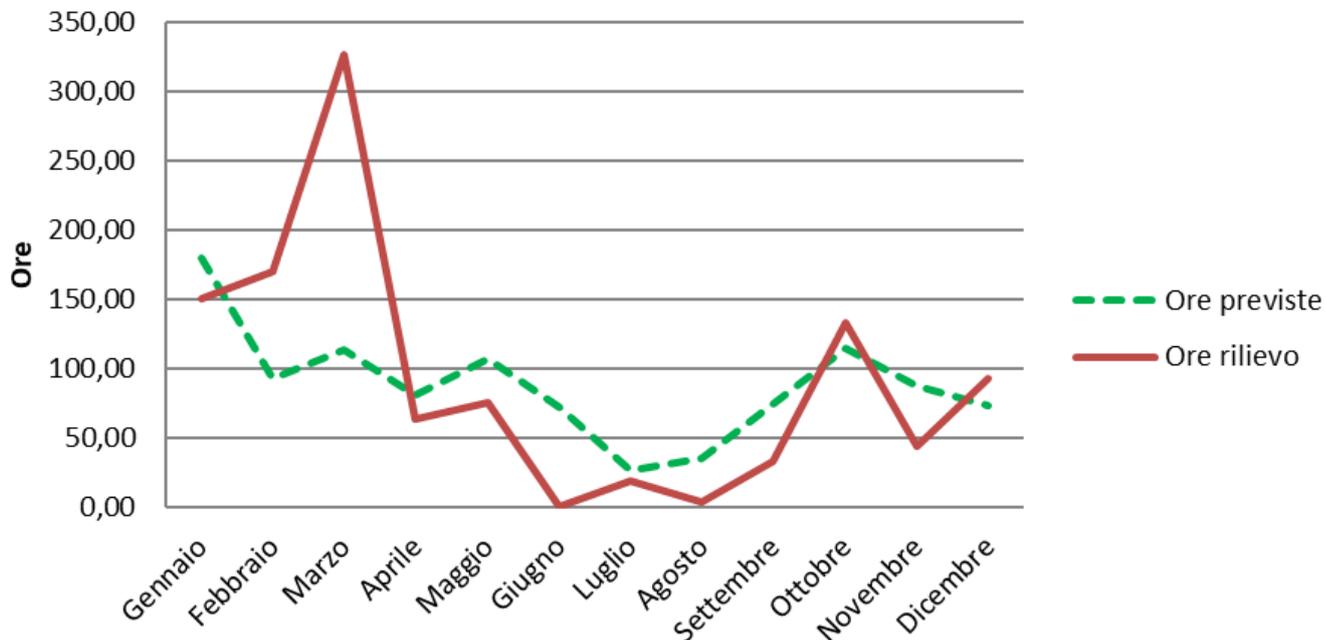
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
Medie di produzione (decimale)	0,53	0,55	1,58	0,40	0,50	0,00	0,41	1,00	0,56	0,22	0,55	0,49
Medie di produzione (minuti)	32	33	95	24	30	0	24	60	34	13	33	29
Andamento medie	0,53	0,53	0,98	0,78	0,88	0,88	0,88	0,86	0,85	0,79	0,78	0,75

I tempi unitari per intervento registrati sono di circa **45 minuti (0,75 di ora)**, valore sostanzialmente in linea con quanto programmato di **43 minuti (0,72 di ora)**.

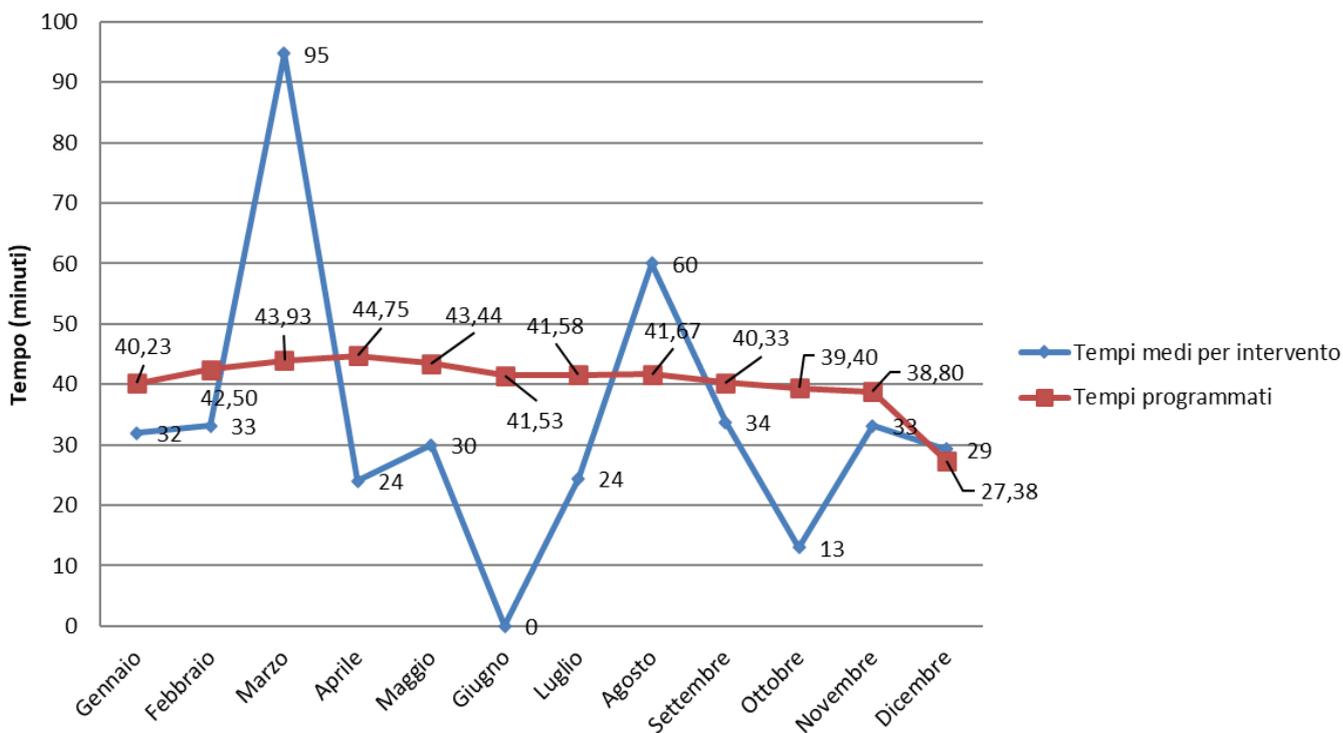
Rimangono a disposizione i tabulati contenenti il dettaglio (ubicazione e tipologia di cartello) per ogni intervento effettuato.



Controllo impegno orario personale per manutenzione della segnaletica verticale

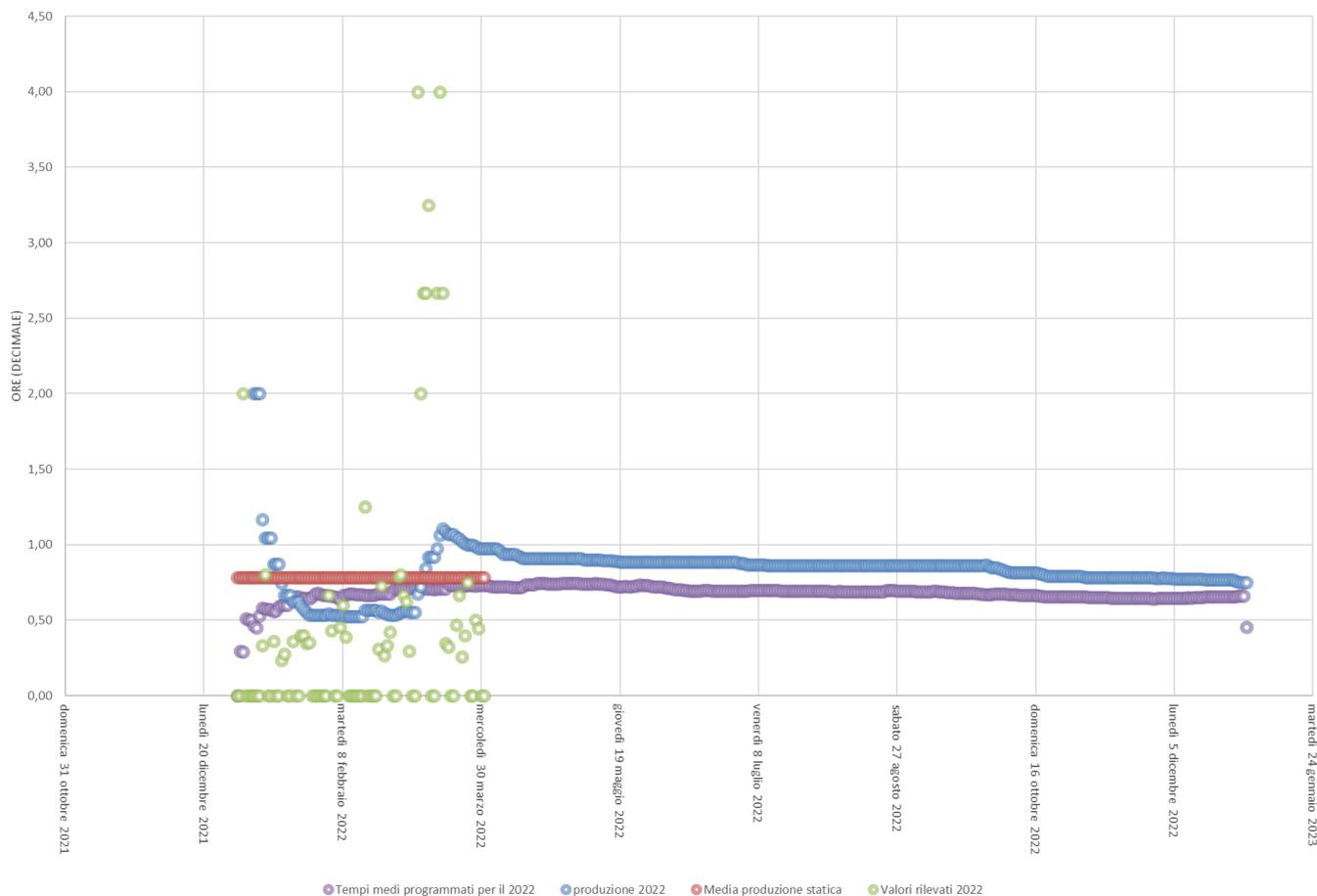


Segnaletica verticale - Produzione unitaria (tempo impiegato per ogni intervento)



Il grafico sottostante indica la variazione dei tempi medi per intervento su base giornaliera registrati nel corso dell'anno.

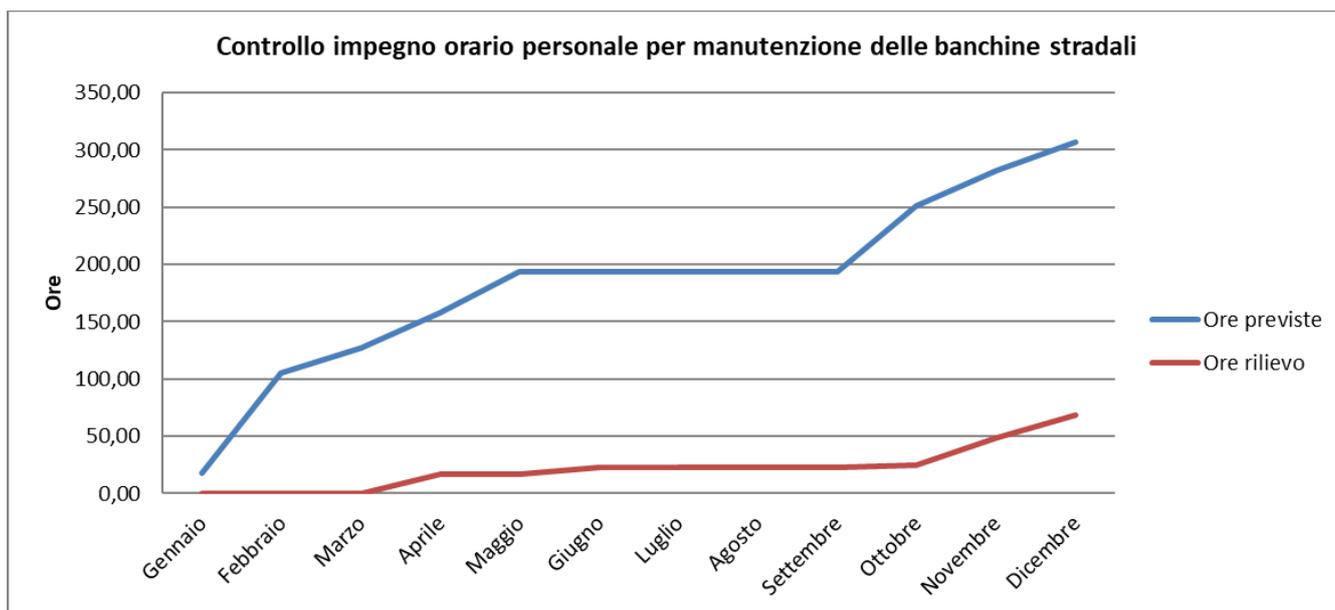
Segnaletica verticale - Tempi medi per ogni intervento previsti per il 2022



Manutenzione delle banchine stradali

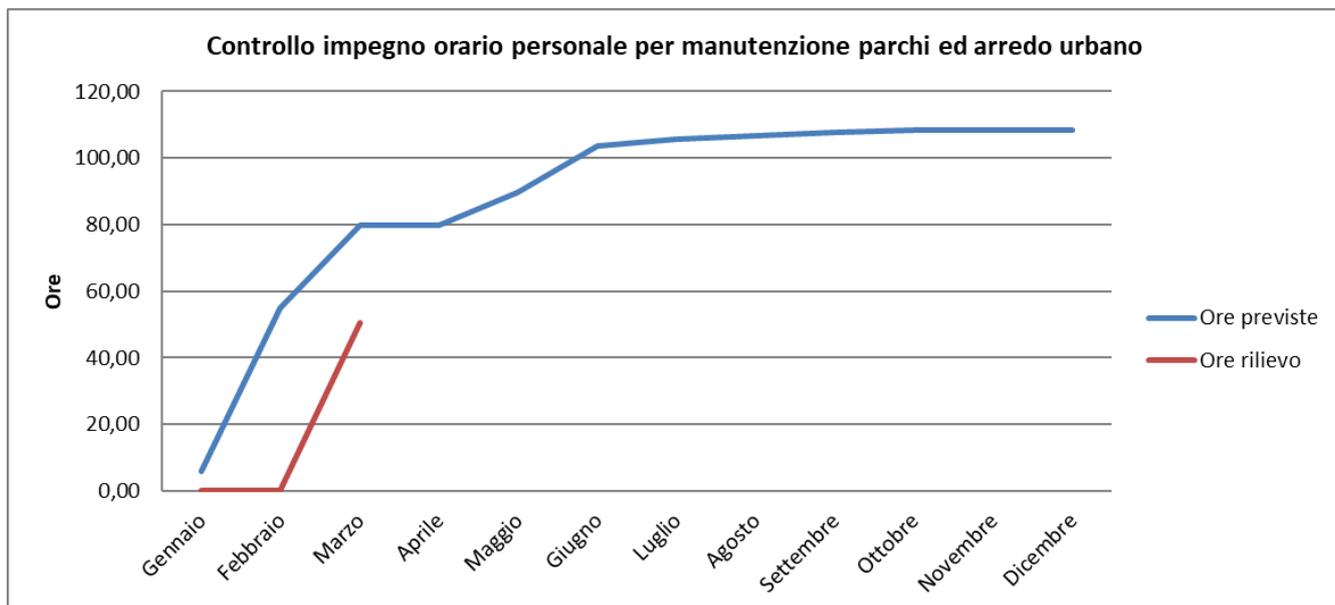
Sono stati eseguiti interventi minimali di ricarica con materiale stabilizzato sulle banchine stradali di alcune strade del comune di Copparo. L'attività è stata svolta in modo episodico, complice anche la scarsa piovosità che non ha permesso il formarsi di avvallamenti importanti.

Nel corso dell'anno sono state controllate 54,59 km rispetto ai 151 Km previsti, con velocità medie di lavorazione di 1,50 km/ora.



Manutenzione aree verdi ed arredo urbano

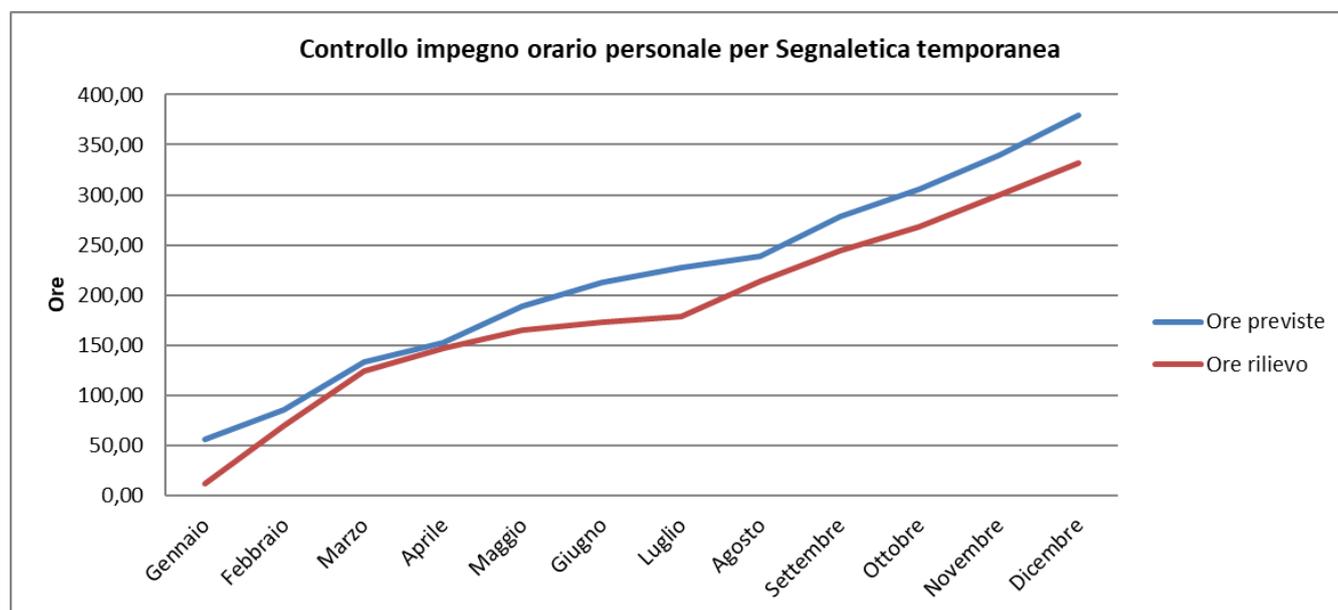
Sono state dedicate all'attività 50,50 ore, che sono state utilizzate per il controllo dei parchi e per la riparazione dei cancelli del parco di Ambrogio. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



Segnalazione frane, aree pericolose, segnaletica temporanea

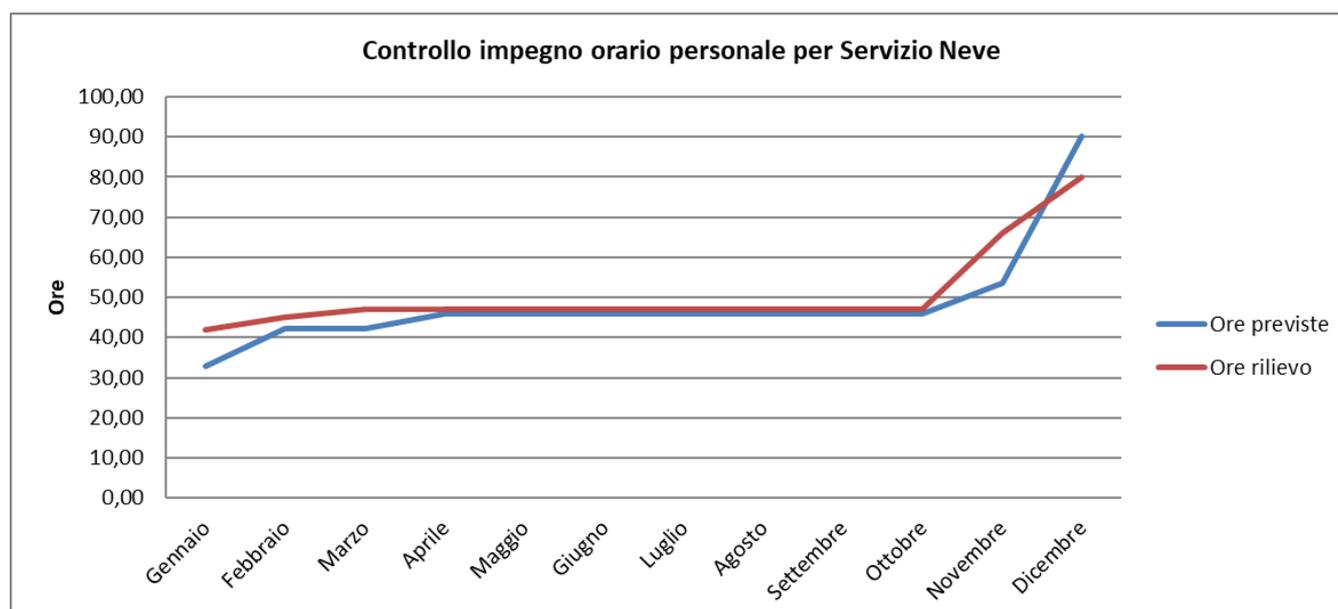
L'attività non è programmabile, ma è stata comunque dimensionata valutando l'impegno degli anni precedenti. Le lavorazioni consistono nel segnalare situazioni di pericolo, quale chiusura totale o parziale di strade del territorio comunale, frane di argini dei canali, ecc... Sono state impiegate per questa attività non programmabile circa **332 ore**. Principalmente esse sono state utilizzate per delimitare e mantenere segnalazioni già presenti di frane su

canali, posa di cartelli e segnaletica in punti pericolosi e chiusura ponte di Sabbioncello San Vittore. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



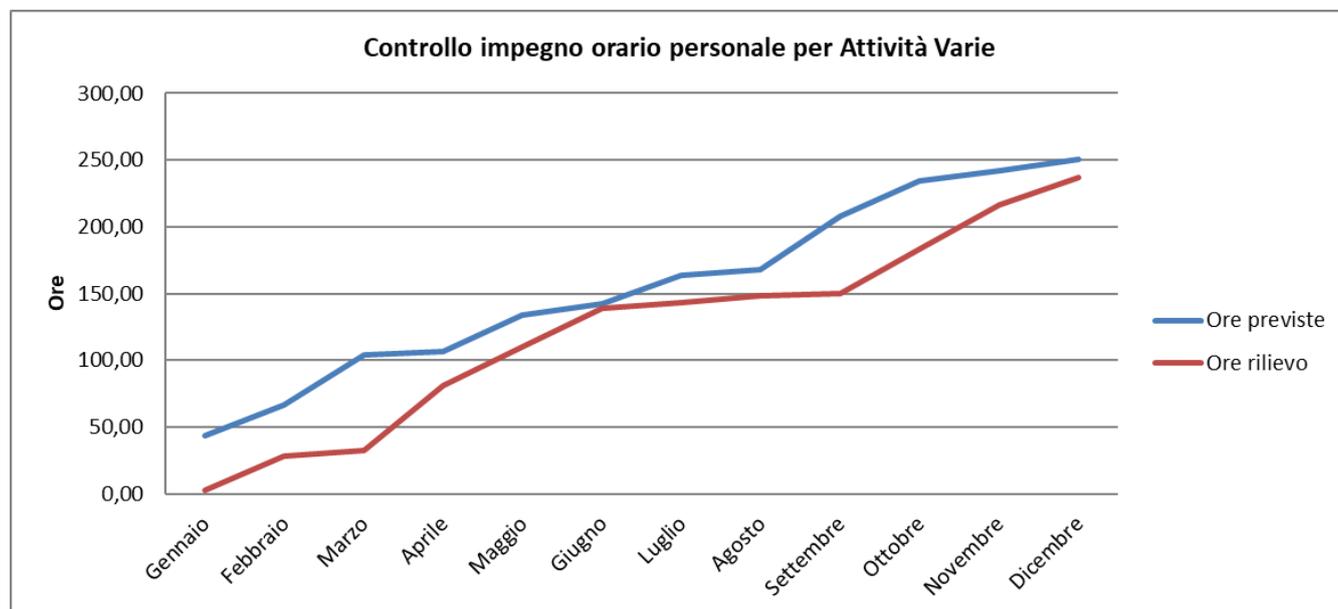
Servizio neve

Fermo restando l'organizzazione del servizio spargisale e spazzaneve eseguito con imprese esterne, le operazioni effettuate dal personale della Patrimonio Copparo Srl, riguardano la predisposizione e manutenzione ordinaria dei mezzi spargisale, interventi di carico e distribuzione sale antigelo nei punti sensibili del territorio comunale. Nel corso del 2022 sono state impiegate circa **80 ore**.



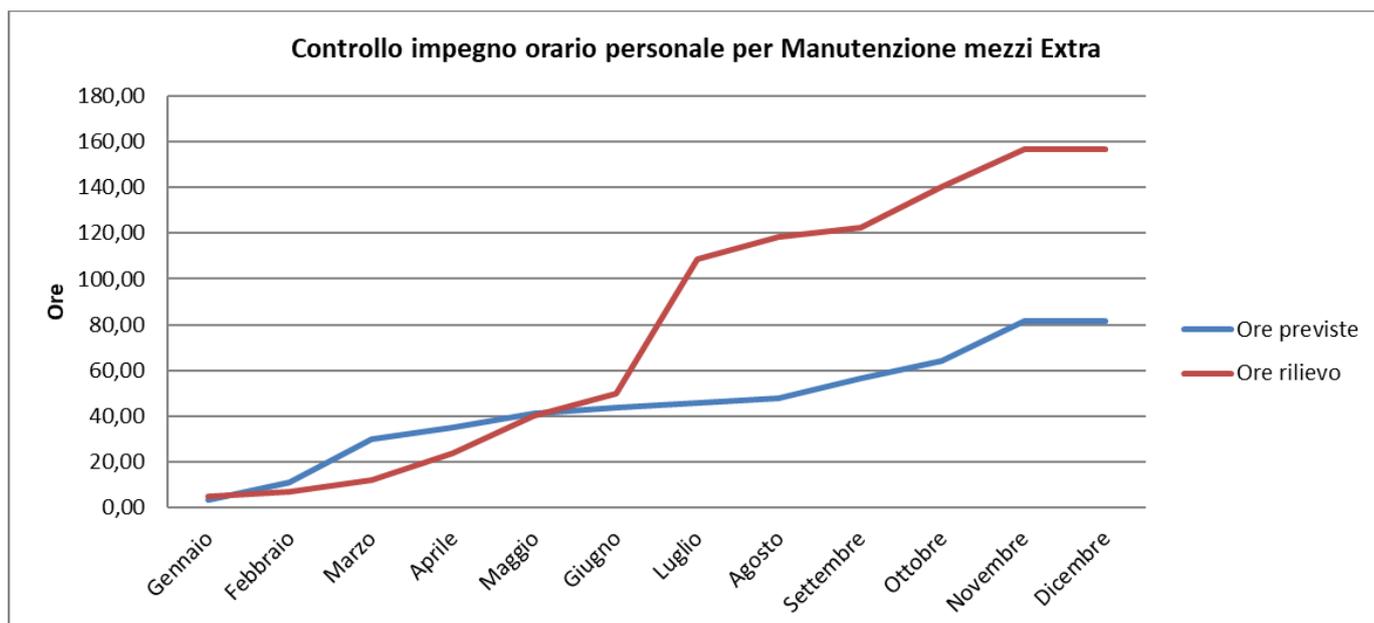
Attività varie

L'attività non è programmabile. Sono state eseguite in totale **236,50 ore**. Rientrano in questa categoria tutti gli interventi che non ricadono all'interno degli altri raggruppamenti, ed hanno carattere occasionale, come la riparazione di pozzetti, controlli per segnalazioni, installazione dossi artificiali, riordino magazzini, gestione rifiuti, ecc... Sono comunque disponibili per eventuali consultazioni i listati con il dettaglio delle lavorazioni.



Manutenzioni periodiche e ordinarie dei mezzi ed attrezzature

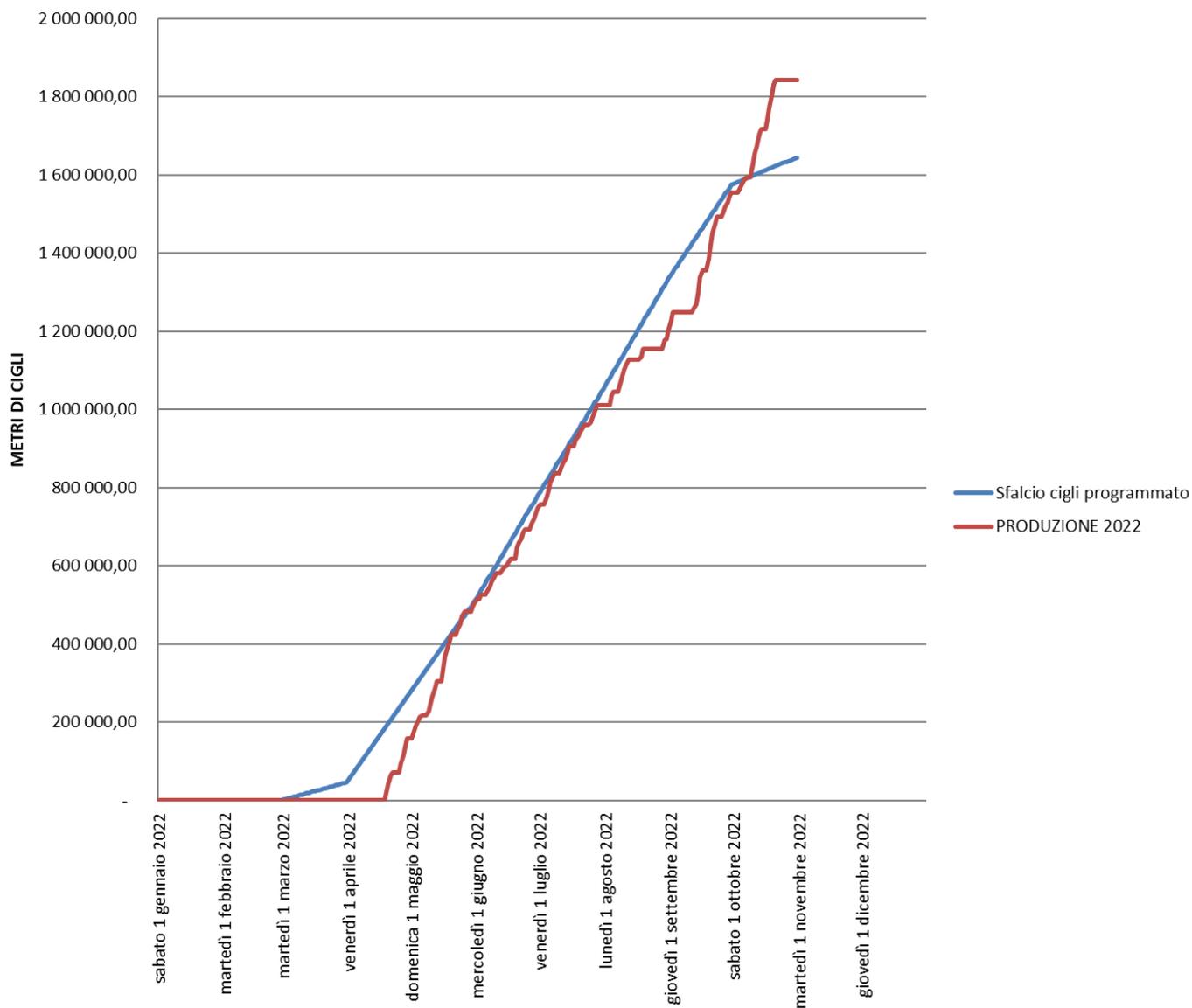
Confluiscono qui le ore dedicate alla manutenzione dei mezzi eseguite in proprio dal personale di Patrimonio Copparo Srl e non riconducibili ad una specifica attività. L'attività non è programmabile. Le ore dedicate al servizio sono state **156,50**. Sono disponibili i listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.

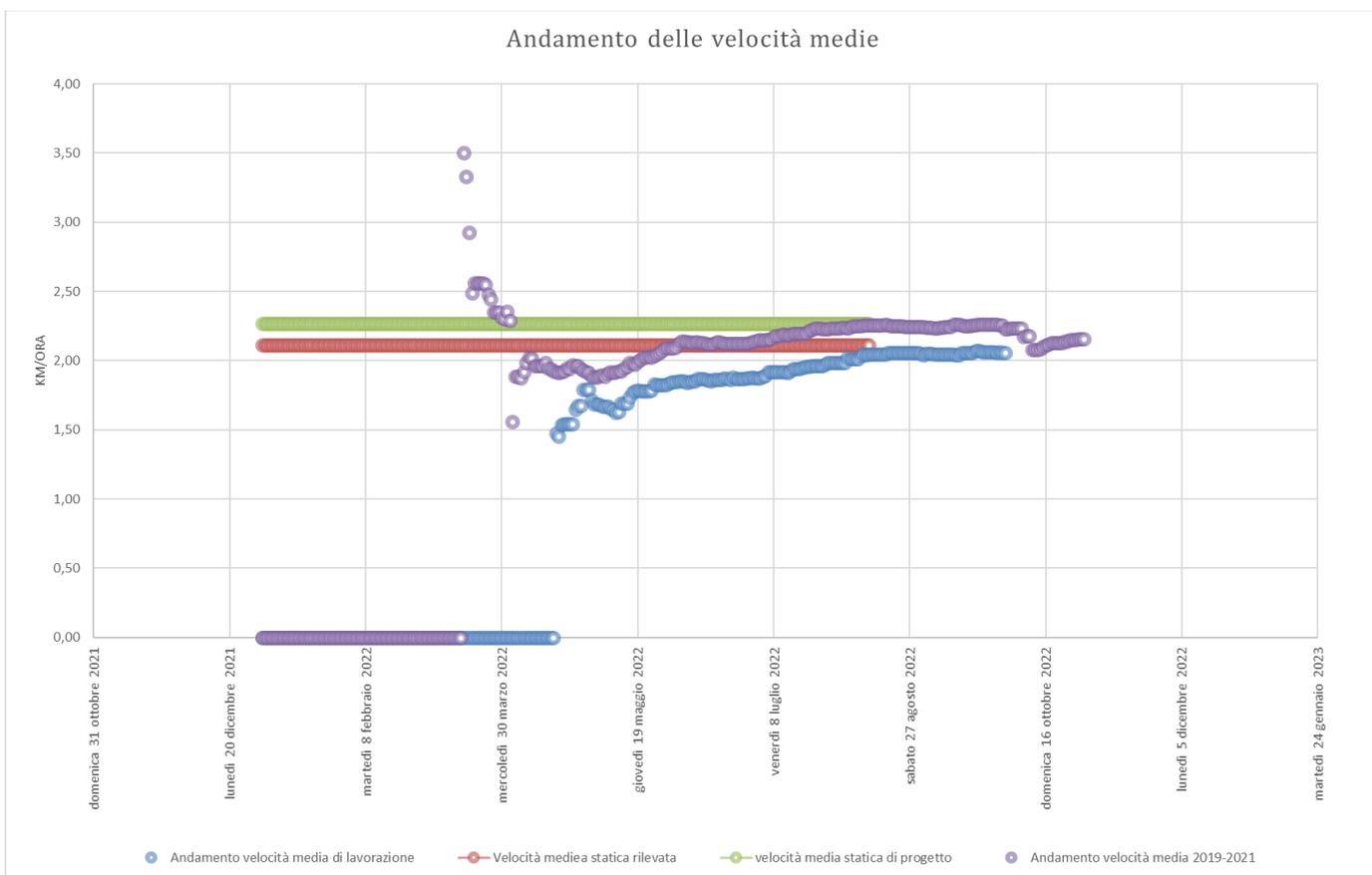


Sfalcio cigli stradali

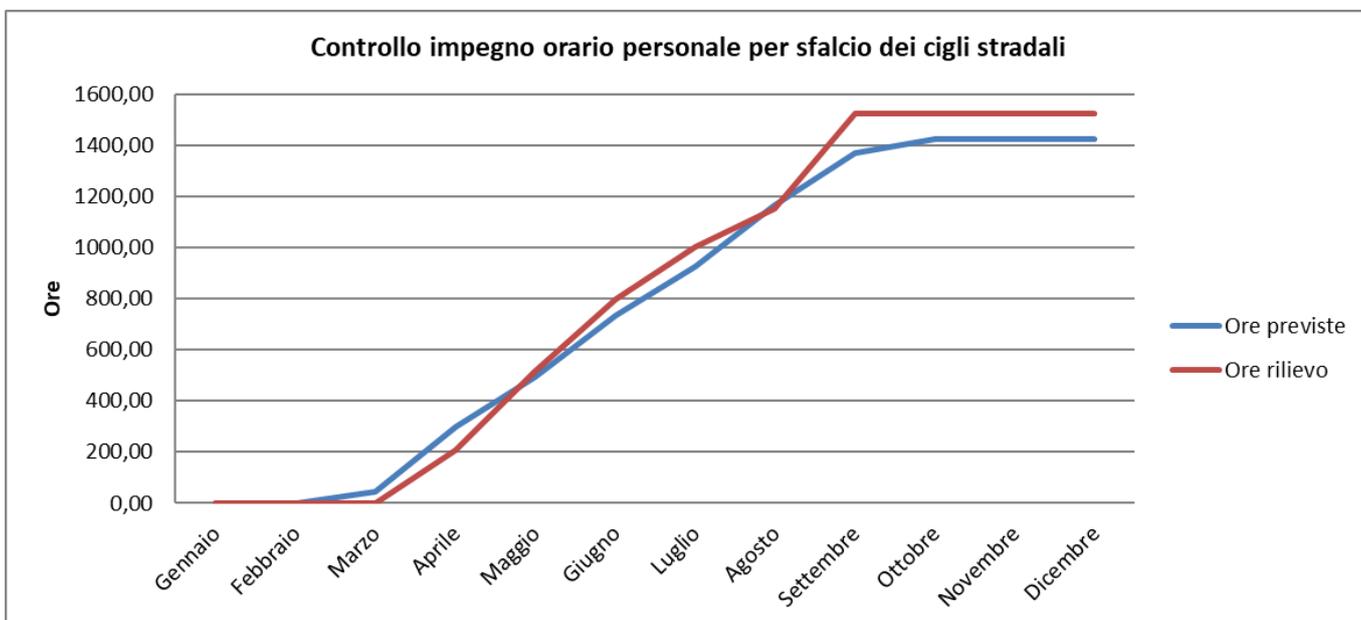
Le condizioni metereologiche hanno permesso di iniziare l'attività il 19/04/2022, circa 45 giorni dopo quanto programmato. Nel corso dell'anno sono stati tagliati 1843,00 km di cigli stradali rispetto a 1657,27 km previsti. Come si vede dalla pendenza della curva che registra la produzione, nonostante il ritardo, le attività si trovano grossomodo allineate con quanto previsto.

SFALCIO CIGLI STRADALI





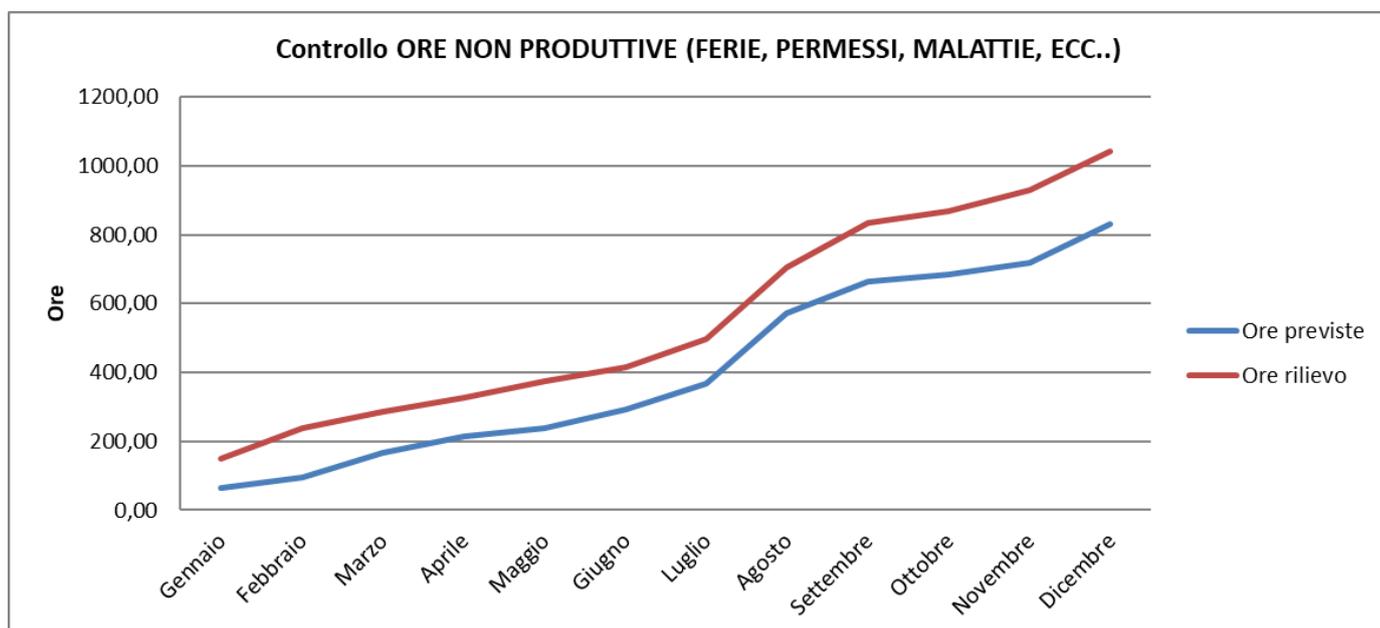
L'andamento delle velocità medie di lavorazione indicano valori di 2,11 km/ora rispetto ad una velocità programmata di 227 km/ora.



L'impegno orario è quello indicato nel grafico qui sopra.

Ferie, permessi, assemblee, ecc.

La quantità di ore in cui il personale non è stato “produttivo” è di **1042,00 ore** su un totale annuale di 838,12.



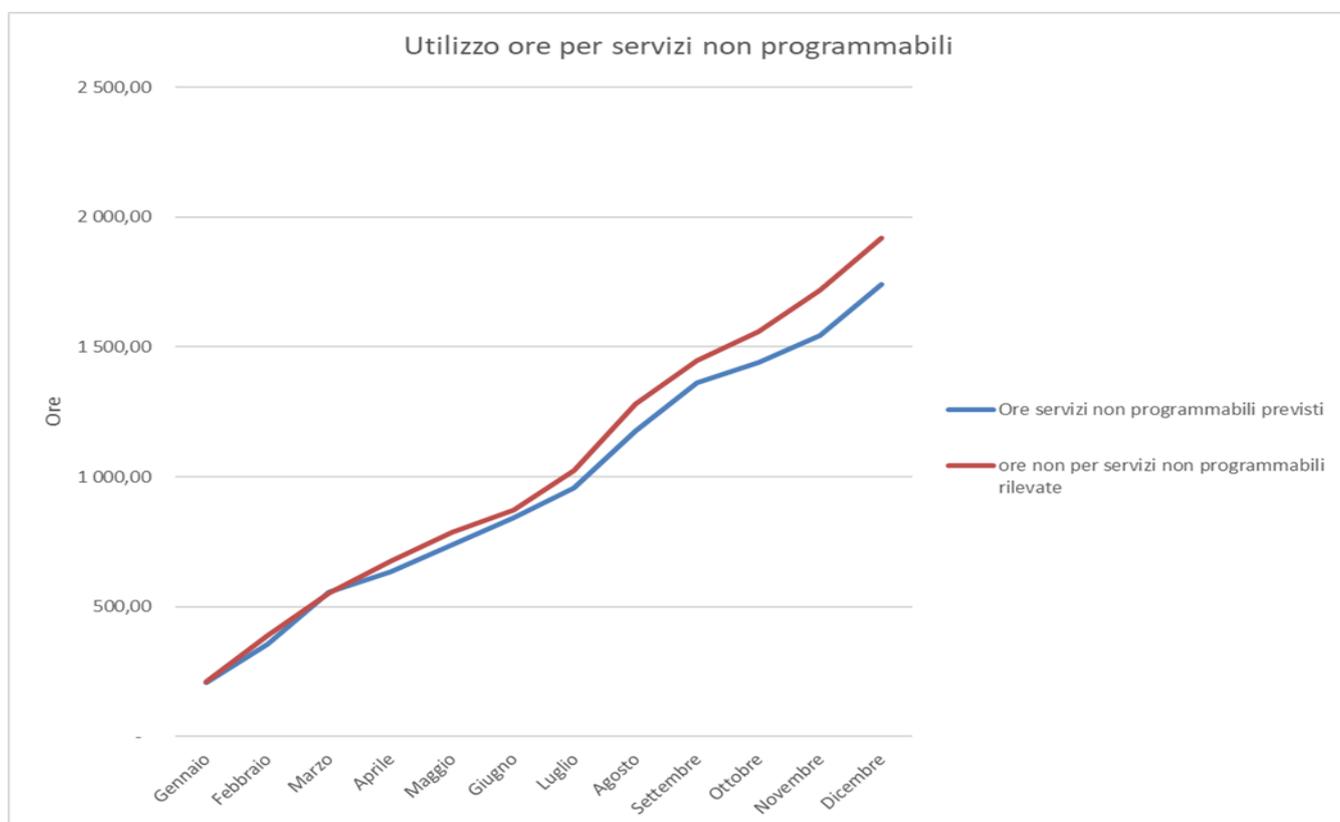
Attività non programmabili

Queste attività pur non essendo dimensionabili, sono comunque prevedibili ed arbitrariamente ubicabili sulla scorta di quanto riscontrato negli anni.

Nel corso della progettazione erano state previste 1740 ore, mentre a fine anno sono state registrate 1917 ore. La differenza è di 177 ore, che sono state di fatto sottratte alle attività programmate, con una conseguente riduzione delle produzioni.

Qui sotto viene riportato lo schema riportante con le ore delle attività non programmabili previste e rilevate, oltre che la rappresentazione grafica del loro andamento.

ORE NON PROGRAMMATE													
PROGRAMMATO													
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	
Parchi ed arredo urbano	5,98	49,06	24,72	-	9,86	14,13	1,84	1,13	1,09	0,51	-	-	
SEGNALAZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	56,27	29,37	47,55	19,26	36,23	24,22	14,56	10,94	39,67	27,41	34,74	39,58	
Servizio Neve	32,86	9,39	-	3,61	-	-	-	-	-	-	7,70	36,50	
ATTIVITA' VARIE	43,99	22,26	37,59	3,16	27,00	8,58	21,14	4,34	39,85	26,39	7,51	8,62	
manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	3,65	7,57	18,88	5,12	5,86	2,69	1,84	2,26	8,73	7,44	17,65	-	
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	64,90	29,22	73,47	45,58	26,64	52,14	75,69	202,77	94,44	18,44	36,25	109,96	
	207,65	146,86	202,20	76,73	105,59	101,75	115,07	221,45	183,79	80,20	103,85	194,67	
Cumulativo	207,65	354,51	556,71	633,44	739,03	840,78	955,85	1177,30	1361,08	1441,28	1545,13	1739,80	
RILEVATO													
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	
Parchi ed arredo urbano	-	-	50,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEGNALAZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	12,00	58,00	54,50	22,00	18,00	8,00	6,50	35,00	30,00	24,00	32,00	32,00	
Servizio Neve	42,00	3,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	19,00	14,00	
ATTIVITA' VARIE	3,00	25,50	4,00	48,50	29,00	29,00	4,00	5,00	2,00	33,50	33,00	20,00	
manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	5,00	2,00	5,00	12,00	16,00	10,00	58,50	10,00	4,00	18,00	16,00	20,00	
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	149,00	90,50	48,00	40,00	46,50	40,00	82,00	208,00	129,50	36,00	60,50	112,00	
	211,00	179,00	164,00	122,50	109,50	87,00	151,00	258,00	165,50	111,50	160,50	198,00	
Cumulativo	211,00	390,00	554,00	676,50	786,00	873,00	1024,00	1282,00	1447,50	1559,00	1719,50	1917,50	



Calcolo Indice di Prestazione

Sono sempre molte le condizioni che possono modificare le variabili necessarie al calcolo degli obiettivi. Si riscontra pertanto quasi sempre che alcune attività non raggiungono l'obiettivo, mentre altre lo superino abbondantemente. Anche il maggior impegno profuso nelle attività non programmate, sottraendo tempo quelle programmate, genera minori produzioni.

Per verificare complessivamente se gli obiettivi "mancati" sono compensati da quelli "raggiunti", si è pensato di calcolare un indice di prestazione che tenga conto di tutte le produzioni. Esso è calcolato mediando per tutte le attività programmate, il rapporto tra la quantità di lavoro eseguita e quella programmata.

Nella tabella sottostante sono riportati gli indici.

Descrizione attività	UM	Produzione 2022	Programma 2022	Indice
		Rilievo	Obiettivo	su Obiettivo
Manutenzione strade asfaltate	gg	17,26	11,43	0,6622
Manutenzione Segnaletica Verticale	cad	1183	905	1,3072
Manutenzione segnaletica orizzontale	mq	2167	2059,9	1,0520
Manutenzione segnaletica orizzontale	km	86,87	87,26	0,9955
Manutenzione strade bianche	km	135	119,45	1,1302
Manutenzione scoli stradali	km	215,5	233,57	0,9226
Manutenzione banchine stradali	km	54,059	151,2	0,3575
Sfalcio cigli stradali	km	1843	1657,27	1,1121
INDICE DI PRESTAZIONE COMPLESSIVO MEDIO				0,9424

Il valore di questo indice è di 0,9424, ed indica un leggero discostamento dagli obiettivi individuati in sede di progettazione ad inizio anno. Tale valore è giustificato da:

- 1) Maggiore quantitativo di ore destinato alle attività non programmabili rispetto al previsto.
- 2) Particolare cura richiesta da alcune lavorazioni, che hanno alzato notevolmente i tempi di produzione (diserbi e plinti maggiorati per la segnaletica verticale);
- 3) interventi minimali sulle banchine stradali.

2) Principale attività svolta dal personale tecnico ed amministrativo nella predisposizione, affidamento e controllo di lavori ad imprese esterne.

Escludendo gli affidamenti per le forniture di materiali utili alla manutenzione eseguita dal personale interno, per le collaborazioni nei lavori di progettazione, noleggio mezzi e di acquisto mezzi ed attrezzature, l'ufficio manutenzione strade, ha affidato esternamente lavori per:

- Manutenzione pavimentazioni in pietre naturali dei centri abitati di Copparo e frazioni con affidamento alla Ditta Veronesi Porfidi Srl
- affidamento servizio derattizzazione tratto scolo Aventa - Curiona c/o Copparo (Fe) all'impresa EXERA
- affidamento servizio derattizzazione suolo pubblico piazza della Libertà e del Popolo Copparo (Fe) all'impresa EXERA .
- affidamento asportazione "processionaria del Pino" c/o Copparo e frazioni e seguente disinfestazione preventiva all'impresa EXERA .
- affidamento asportazione "processionaria del Pino" alberature c/o Asilo Cadore in via Cadore a Copparo, e seguente disinfestazione preventiva all'impresa EXERA
- affidamento lavori segnaletica orizzontale c/o Copparo (Fe) all'impresa SOV .
- affidamento servizio redazione piano del rischio delle alberature del territorio comunale di Copparo (Fe) allo Studio ARES.
- affidamento servizio potature territorio comunale di Copparo (Fe) all'Impresa Astatì
- affidamento servizio manutenzione verde area sgambamento cani Copparo (Fe) all'Impresa Astatì.
- affidamento lavori pulizia fosso strada SP2 Copparo vie Michelangelo- Naviglio all'impresa Copparo Costruzioni.
- Affidamento lavori di nuova recinzione Centro operativo di Via Agnelli all'impresa Busi recinzioni
- Affidamento lavori di ripristino della segnaletica orizzontale all'impresa Ecotraffic srl
- Affidamento lavori di Abbattimento salici Camatte all'impresa Roverati Giardini di Roverati Luca
- Affidamento lavori di disinfestazione zanzare aree verdi, scuole, villa Mensa e interventi eventuali (50+10) all'impresa EXERA
- Affidamento lavori di abbattimenti n. 75 alberi morti e deperienti Copparo e frazioni all'impresa Astatì
- Affidamento lavori per la rimozione di rami spezzati area cortiliva Scuola media di Copparo ed Asilo Cadore all'impresa Roverati Giardini di Roverati Luca
- Affidamento lavori per il Diserbo nell'area cortiliva di Villa La Mensa 3 cicli all'impresa Astatì
- Affidamento lavori per l'abbattimento di n. 75 alberi nel territorio comunale Copparo e frazioni, all'impresa Astatì
- Affidamento lavori abbattimenti e rimozioni alberature territorio comunale a causa del fortunale del 04-05 Luglio 2022 all'impresa Astatì

- Affidamento lavori abbattimenti e rimozioni alberature territorio comunale a causa del fortunale del Agosto 2022 all'impresa Astatì
- Affidamento lavori abbattimento rami rotti c/o aree verdi immobili scolastici Medie e Asilo Cadore alla all'impresa Roverati Giardini di Roverati Luca
- Affidamento lavori di asfaltatura via del Lavoro, Torricelli, Candelosa, Valle alla ditta Sintexcal
- Affidamento lavori di segnaletica orizzontale alla ditta Ecotraffic Srl
- Affidamento alla Ditta Elettrocostruzioni srl i lavori di adeguamento dell'impianto semaforico in Via I Maggio e nuovo semaforo in Via Primicello
- Affidamento all'impresa Boschiva Fratelli Valentini lavori di interventi su alberature territorio comunale
- Affidamento all'impresa Boschiva Fratelli Valentini lavori di abbattimento di alberature pericolose presso scuola media di Copparo
- Affidamento fornitura e posa recinzioni c/o Centro Operativo a Copparo (Fe)
- Affidamento servizio di disinfestazione zanzare aree verdi istituti scolastici Copparo (Fe) all'impresa EXERA
- Affidamento servizio di disinfestazione area verde Agnelli Copparo per manifestazione prevista il gg. 23/07/2022 all'impresa EXERA
- Affidamento servizio disinfestazione anti adulto zanzare c/o Copparo e frazioni all'impresa EXERA
- Affidamento fornitura ghiaia alla ditta Superbeton con sede a Susegana (Treviso)
- Affidamento lavori abbattimento e potature su alberature del territorio all'impresa Roverati Giardini di Roverati Luca

3) Principale attività di progettazione e direzione lavori

Nei primi tre mesi dell'anno l'ufficio strade è intervenuto in ambito progettuale per:

- Direzione Lavori per "LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E RIPRISTINO FRANE NEI PARALLELISMI CON CANALI: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE".
- Redazione del progetto esecutivo per i LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI IN VIALE A. MORO, VIALE G. CARDUCCI, VIA V. BARONCINI, VIA RUFFETTA, VIA MARCHESA, VIA M. CARLETTI.
- Collaborazione nella stesura del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO DEFINITIVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI: VIA DON GIOVANNI BIGONI, PIAZZA GINO MELOTTI, VIA LORIS BAIOLINI, VIA PIAZZA, VIA ATHOS PIZZINARDI, VIA VIGARA, VIA DECIMO BOTTONI, VIA GILBERTO ZAPPATERRA, PIAZZA XX SETTEMBRE, VIA SETTIMIO RAIMONDI, VIA DINO GIOVANNI ZERBINI, VIA OTTO MARZO

- Gestione Piano Neve attraverso il coordinamento di Azienda agricola Bordin Andreina, Azienda Agricola Bernardini ss, Azienda Agricola Zerbinati Giampietro, Azienda Agricola Bergamini Andrea, Azienda Agricola Lavezzi Marco, Azienda Agricola Sgaravatto Antonio.
- LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI IN VIALE A. MORO, VIALE G. CARDUCCI, VIA V. BARONCINI, VIA RUFFETTA, VIA MARCHESA. MODIFICHE AL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON DETERMINA N. 157 DEL 12/04/2022, in seguito all'emissione di un nuovo listino prezzi opere edili della Regione Emilia Romagna ed adeguamenti normativi
- Direzione Lavori per LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI IN VIALE A. MORO, VIALE G. CARDUCCI, VIA V. BARONCINI, VIA RUFFETTA, VIA MARCHESA, VIA M. CARLETTI.

CONSIDERAZIONI

Il metodo di gestione consolidato in questi anni, basato sulla progettazione annuale delle “quantità di lavoro” razionalmente sostenibili dalle risorse e sul rilievo continuo delle produzioni, risulta fondamentale per ottimizzare le attività e la verifica continua delle capacità produttive del personale. Il metodo pertanto rappresenta il miglior compromesso tra necessità e risorse.

Come sempre succede però le molte variabili che si incontrano nel corso dell’anno, condizionano il raggiungimento degli obiettivi. Con la rendicontazione si individua l’entità degli scostamenti e le motivazioni che portano ai nuovi valori.

Preme inoltre indicare che la stretta collaborazione con il comune di Copparo, porta a condividere quotidianamente la stesura di numerosi studi preliminari ed atti necessari al completamento delle pratiche in capo all’Amministrazione quali, concessioni ed autorizzazioni stradali, pareri, risarcimenti, nulla osta, e nella gestione delle segnalazioni.

Il Responsabile Manutenzione Strade
Segnaletica - Energia - Ambiente
(Dr. Alessandro Cirelli)

