

CONSUNTIVO MANUTENZIONE STRADE, SFALCIO DEI CIGLI STRADALI ED ILLUMINAZIONE PUBBLICA - GIUGNO 2020.

Dal 10 marzo al 30 Aprile 2020 tutte le attività sono state fortemente condizionate dai decreti ministeriali che si sono via via succeduti, per il contenimento della diffusione del virus Covid-19.

Molti sono stati i reiterati interventi in sostituzione al personale del Comune di Copparo, mirati a dissuadere assembramenti e ad inibire l'uso dei giochi nei parchi pubblici.

Rendicontazione

Obiettivo del presente documento è la rendicontazione periodica delle principali attività in capo al servizio manutenzione strade di Patrimonio Copparo srl.

Essa riguarda:

- 1) Attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni;
- 2) Attività svolte dal personale tecnico ed amministrativo nella predisposizione, affidamento e controllo di lavori ad imprese esterne;
- 3) Attività tecnica di progettazione e direzione lavori

1) ATTIVITÀ SVOLTE DAL PERSONALE OPERATIVO ADDETTO ALLE MANUTENZIONI.

Per la gestione delle attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni, ci siamo dotati di un metodo scientifico sperimentale, che partendo dalla produttività delle risorse, restituisce quantità di lavoro “che sarà possibile eseguire”. Facendo pertanto riferimento al nostro documento “Studio di un metodo per la progettazione della manutenzione ordinaria delle strade del comune di Copparo, volta ad ottimizzare il lavoro del personale interno – Anno 2020”, dove dall’analisi statistica dei dati di produzione si ricavano i “valori obiettivo”, si vuole confrontare in modo continuo “quanto si fa, con quanto si è programmato di fare”.

Riepilogo dei risultati della progettazione.

Facendo riferimento agli obiettivi desunti dalla progettazione, i limiti operativi delineati dalle analisi hanno indicato, per ogni attività, le seguenti quantità annuali di lavoro razionalmente sostenibili:

- 1) *Controllo e Manutenzione Strade asfaltate: cicli di **12,21 gg**;*
- 2) *Manutenzione dei manti delle strade bianche si considera un solo operatore: macinatura di **133,63 Km**;*
- 3) *Controllo e manutenzione degli scoli stradali: tagli su **185,98 km** di strade;*
- 4) *Manutenzione segnaletica orizzontale: Stop, precedenze, pedonali, simbologie per **1.630,50 mq** e linee stradali di bordo e centrali per **63,26 km**;*
- 5) *Manutenzione segnaletica Verticale: previsti n. **873 interventi**;*
- 6) *Manutenzione banchine stradali per **208,52 km** di strada.*
- 7) *Manutenzione parchi ed arredo stradale per complessivi. I dati in nostro possesso non ci consentono di indicare quantità di lavoro attendibili.*
- 8) *Manutenzione dei cigli stradali: sfalci per complessivi **1.618,17 km**.*
- 9) *Per le ferie, permessi, assemblee, e mancate produzioni in genere sono previste **864,00 ore**;*

Per le attività non programmabili

*Segnalazione frane ed interventi di segnaletica temporanea: sono previste **169,00 ore***

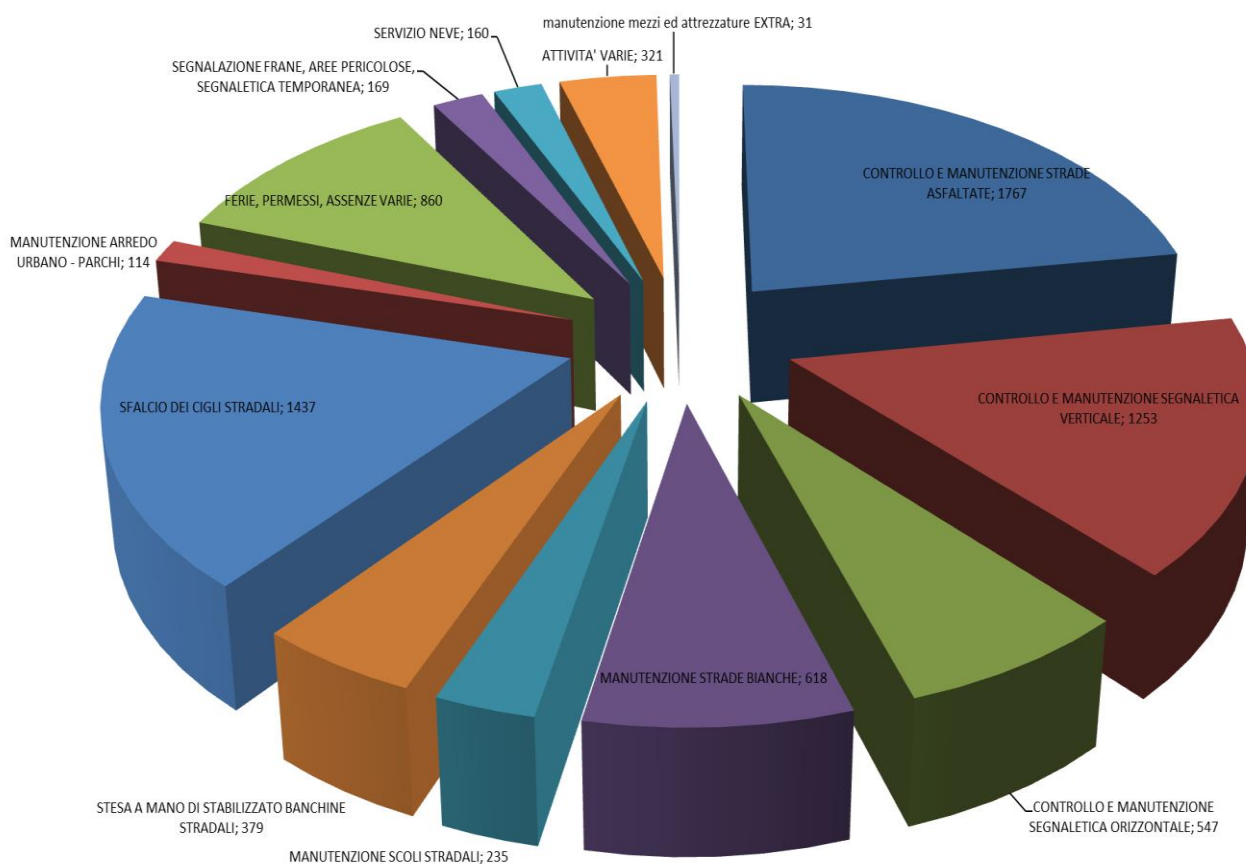
*Sgombero neve: previste **160,00 ore***

*Attività varie: previste **323,00 ore***

*Manutenzione mezzi extra: previste **31,00 ore***

Il grafico sottostante evidenzia, per ogni servizio, la quantità di ore programmata per il 2020. Sul metodo di calcolo si rimanda al nostro documento "STUDIO DI UN METODO PER LA PROGETTAZIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DEL COMUNE DI COPPARO, VOLTA AD OTTIMIZZARE IL LAVORO DEL PERSONALE INTERNO - ANNO 2020".

Ore servizi



Attribuendo un valore economico ad ogni risorsa impiegata (maestranze, ammortamento mezzi, materiali di consumo), e definendo in un cronoprogramma “equivalente” il loro impiego per ogni attività, è possibile ricavare i costi complessivi annuali per tutta la manutenzione.

Distribuzione ore

Le attività sotto illustrate sono state svolte da quattro operatori del settore manutenzione strade.

Il numero di ore totale (numero di operatori per numero di ore lavorate) è stato di **3869,00** ore, così distribuite:

controllo e manutenzione strade asfaltate: 622,00 ore;

manutenzione strade bianche: 354,50 ore;

scoli stradali: 113,00 ore;

manutenzione segnaletica verticale: 643,50 ore;

manutenzione segnaletica orizzontale: 122,00 ore;

controllo e ripristino banchine stradali: 39,00 ore

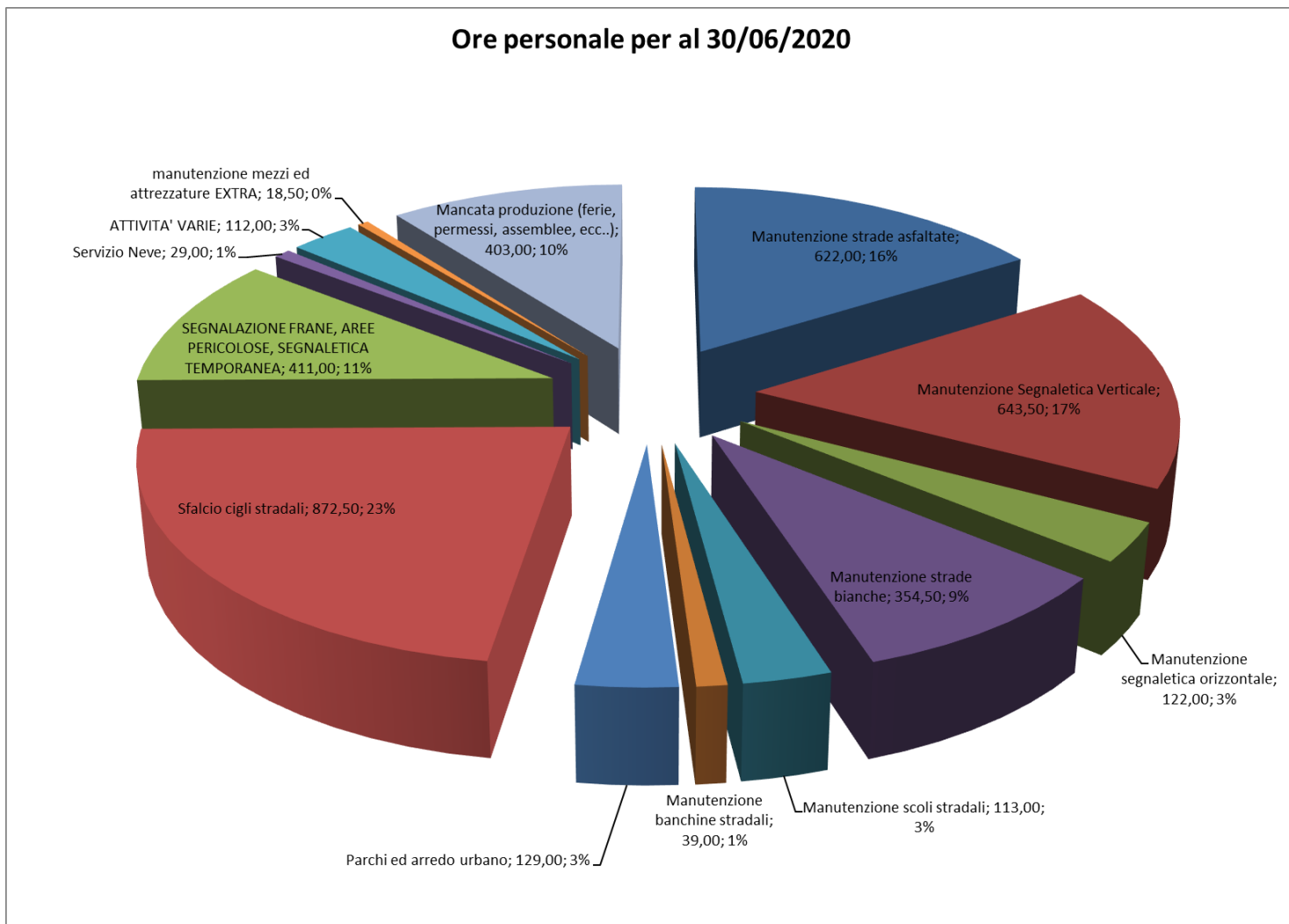
controllo, manutenzione parchi, arredo urbano: 129,00 ore

sfalcio dei cigli stradali: 872,50 ore;

segnaletica temporanea, segnalazione frane, ecc...: 411,00 ore;

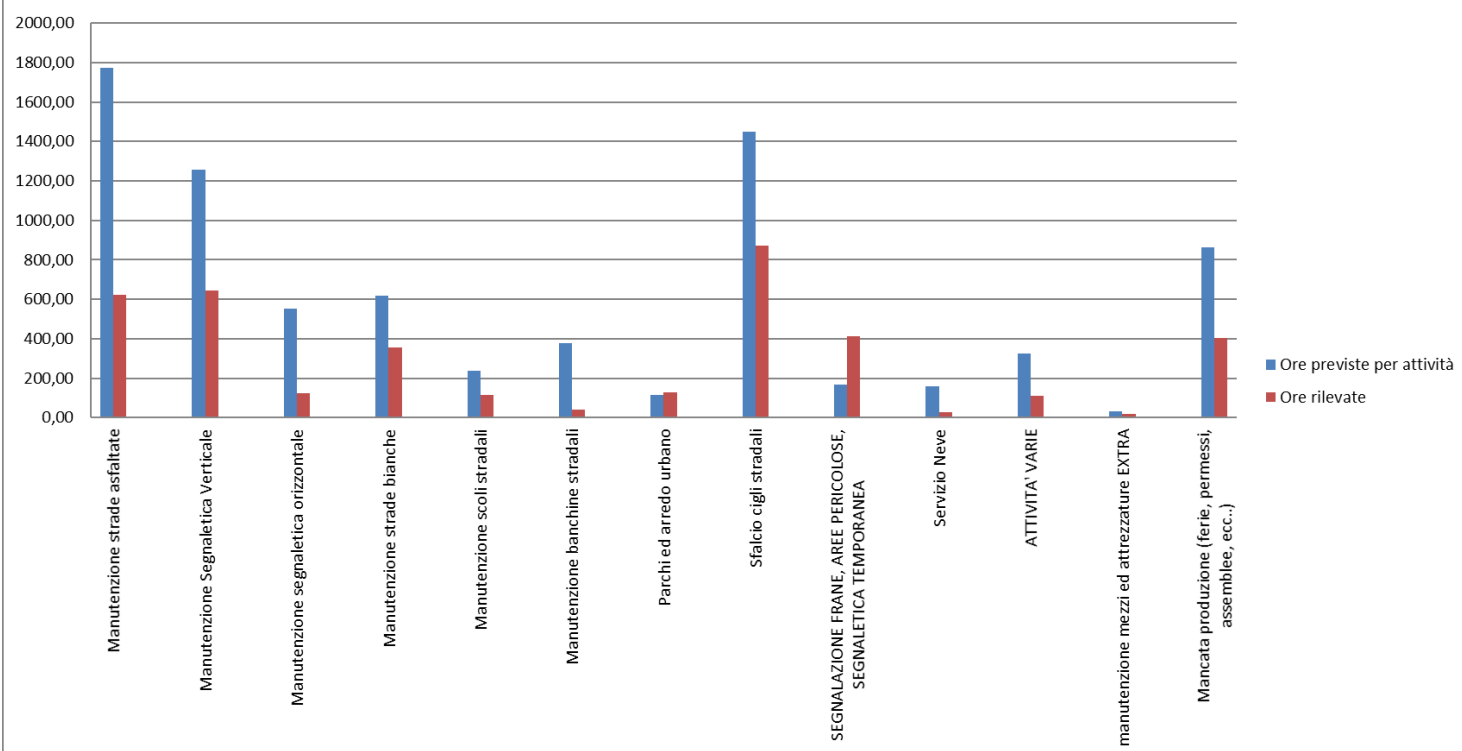
attività varie: 112,00 ore;
 manutenzione extra attrezzature e mezzi: 18,50 ore;
 neve e spargisale: 29,00 ore;
 ferie, permessi, assemblee, corsi, ecc.: 395,00 ore.

Qui sotto si riporta il grafico delle ore rilevate per i vari servizi eseguite al 30/06/2020.



Per un confronto visivo più immediato, si riportano gli stessi dati in un grafico a barre dove si confrontano le quantità di ore programmate e quelle eseguite nel corso dell'anno.

Ore complessive servizio manutenzione



In attesa di un pronunciamento da parte degli uffici dell'Amministrazione comunale, la società Patrimonio Copparo s.r.l., nei limiti delle proprie risorse e competenze, estende le attività di controllo e manutenzione su tutte le strade vicinali di uso pubblico del territorio.

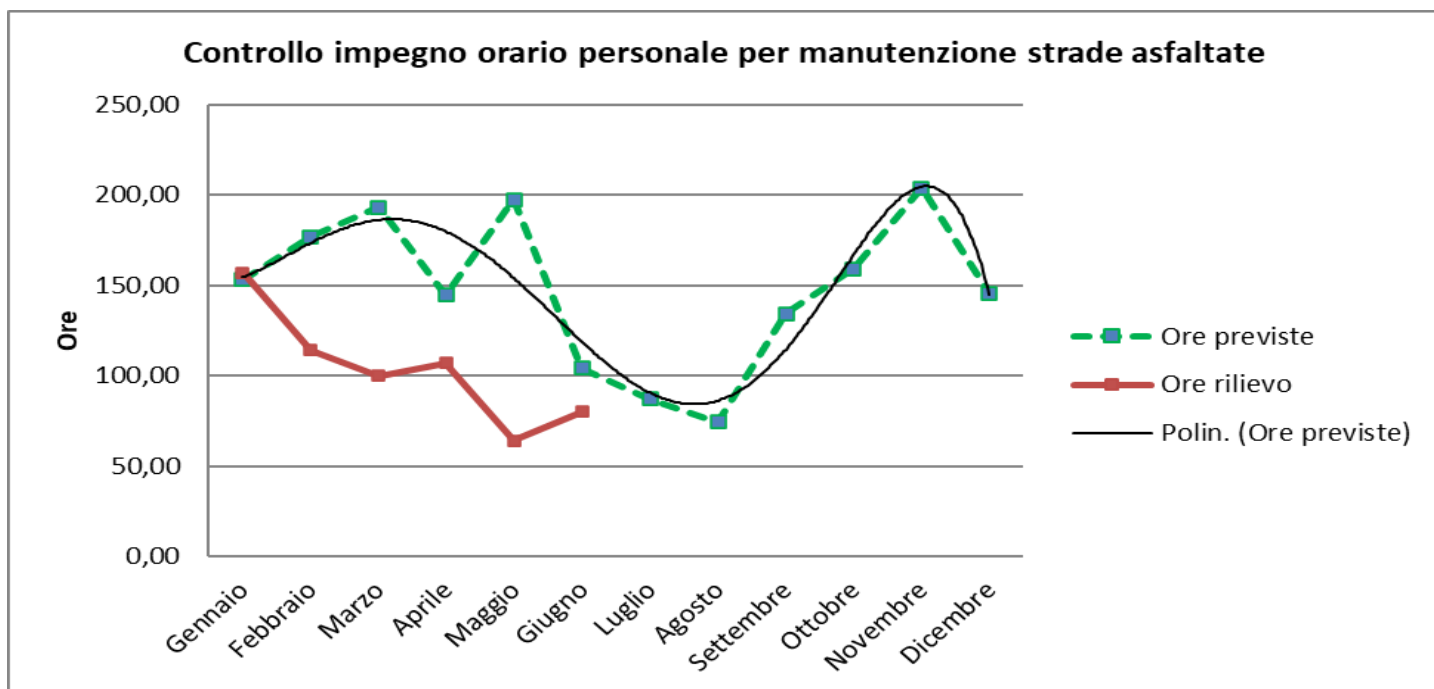
Controllo e manutenzione delle strade con manti bituminosi

I rilievi vengono restituiti grazie all'aiuto fornito dal rilievo satellitare. Esso mostra le strade percorse ed i punti in cui gli operatori effettuano le riparazioni. I report giornalieri sono conservati nei nostri archivi. Al 30/06/2020 per il servizio sono state impegnate 622,00 ore.

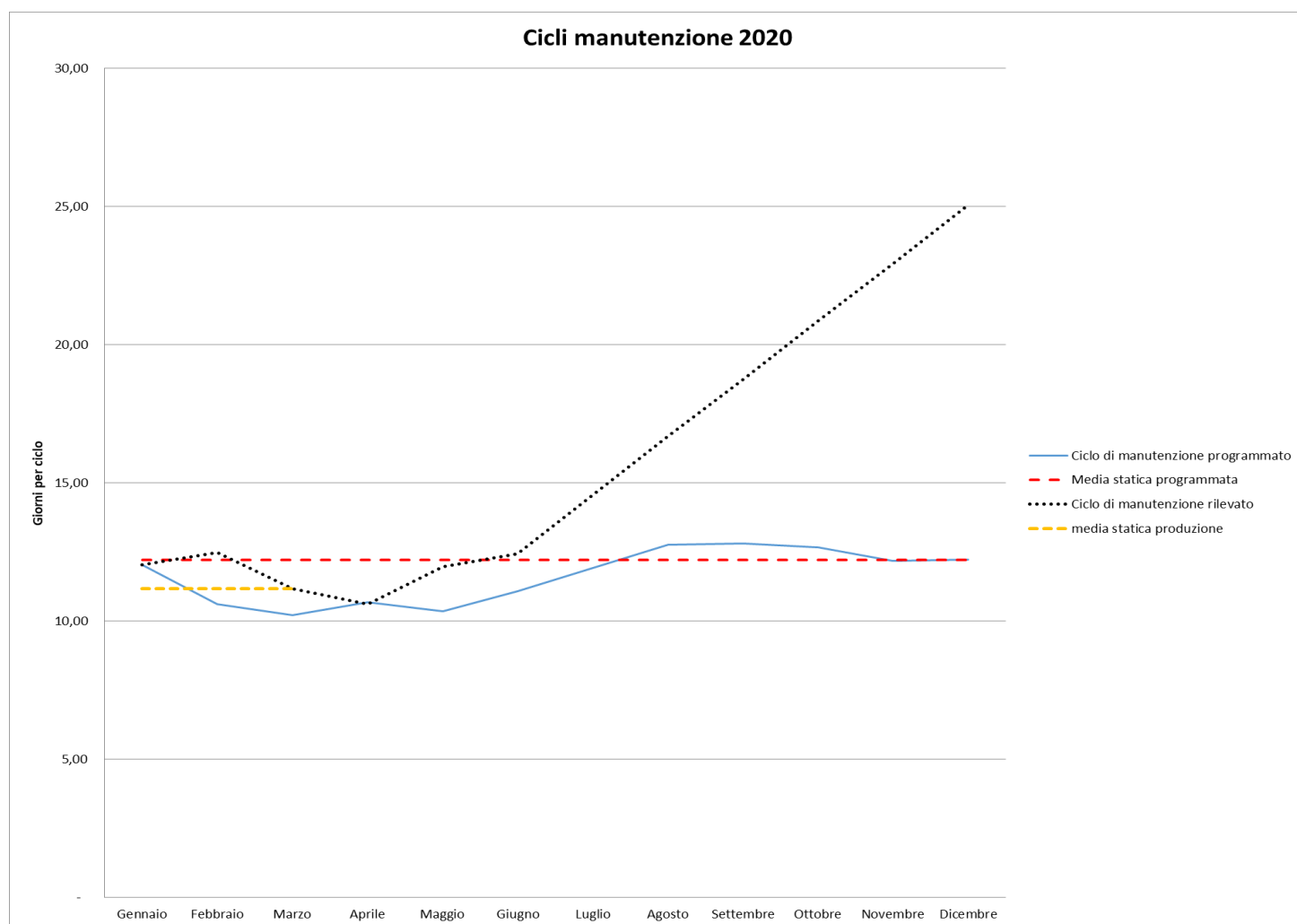
Tutta la rete stradale pavimentata ad asfalto è stata controllata 14,45 volte, per un totale di 2.679,94 Km. Gli interventi di riparazione registrati sono stati 862, con un utilizzo di circa 34 t di asfalto freddo.

Al 30/06/2020 le verifiche di produzione hanno restituito cicli medi annuali di controllo di **12,42 gg.** (n. 1 controllo equivalente a tutta la rete stradale ogni 12,42 giorni), valore sensibilmente superiore rispetto a quanto programmato a fine giugno (**11,08 gg**), ma in linea a quanto previsto come obiettivo a fine anno di **12,21 gg.**

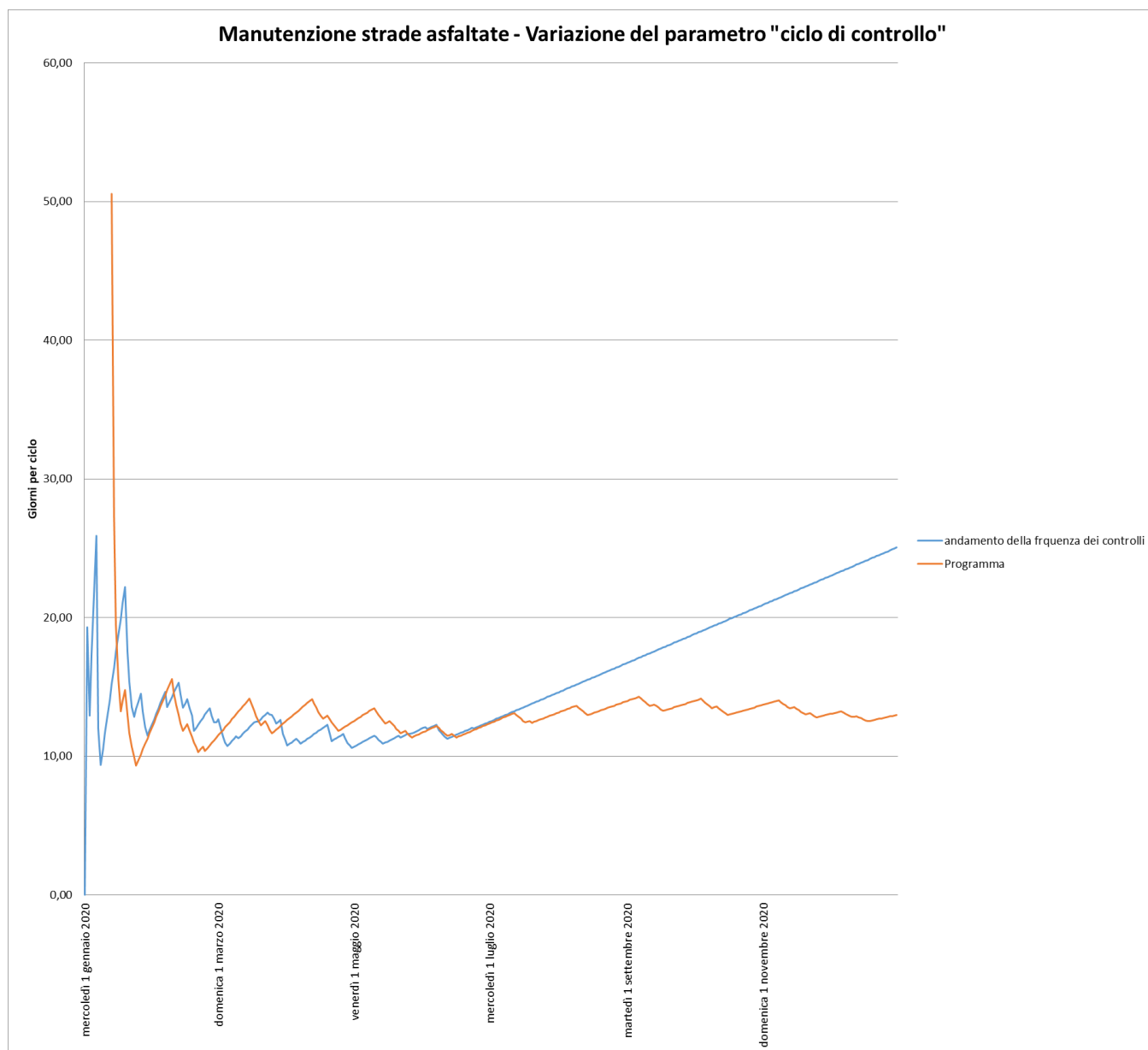
Il grafico sottostante indica la distribuzione delle ore dedicate al servizio dei primi tre mesi dell'anno rispetto al previsto.



Sotto viene riportato il grafico dei valori del ciclo di manutenzione su base mensile.

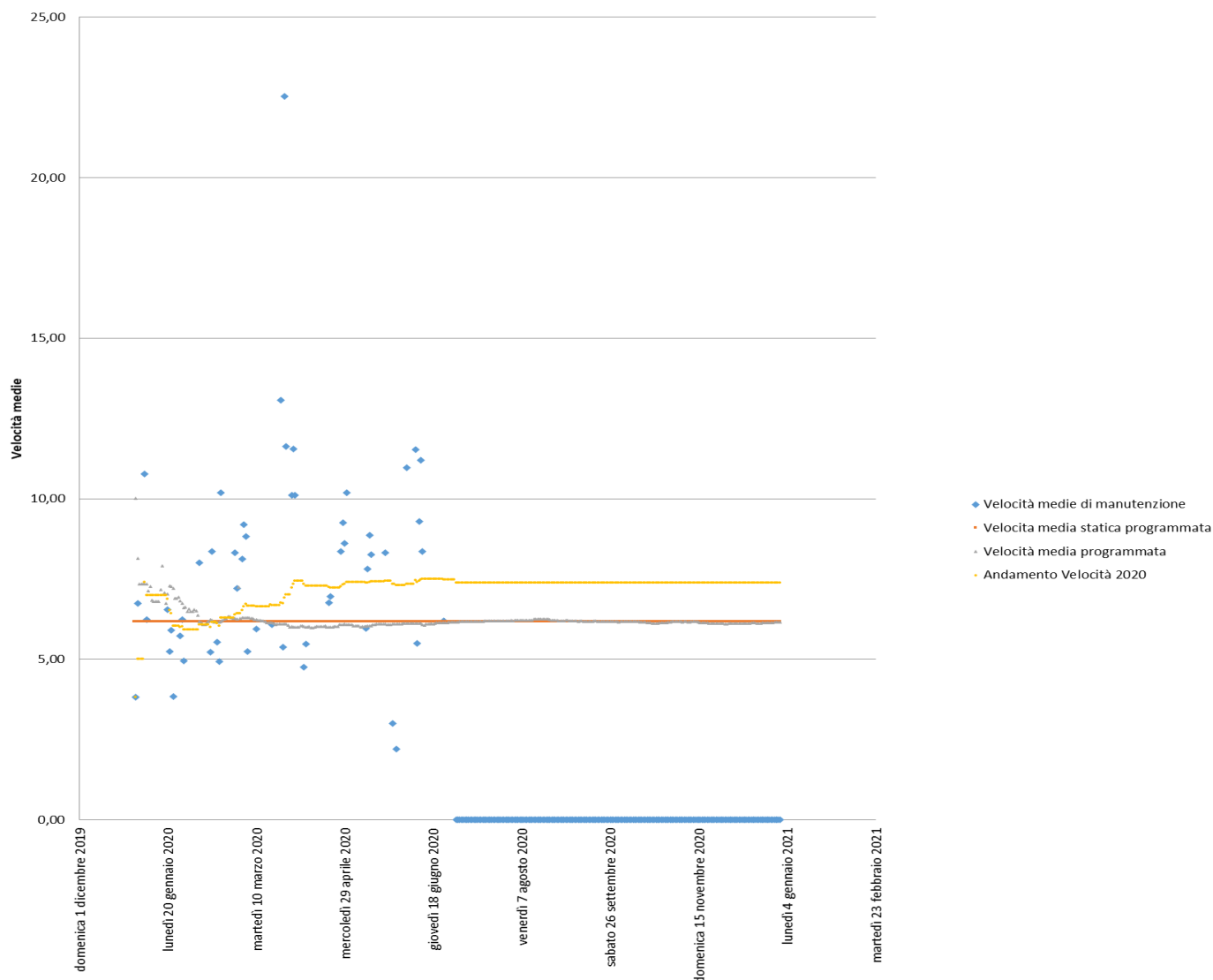


Il grafico sottostante indica la variazione continua (su base giornaliera) degli stessi valori. Quando si interviene con le manutenzioni i valori si abbassano, mentre tra un intervento e l'altro i valori si alzano. Si crea pertanto un andamento del grafico a denti di sega.



Il successivo grafico indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva gialla), rispetto a quanto programmato (curva grigia). La velocità media statica riscontrata al 30/06/2020 è stata di **7,49 Km/ora**, valore superiore a quanto previsto.

Andamento velocità medie



L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

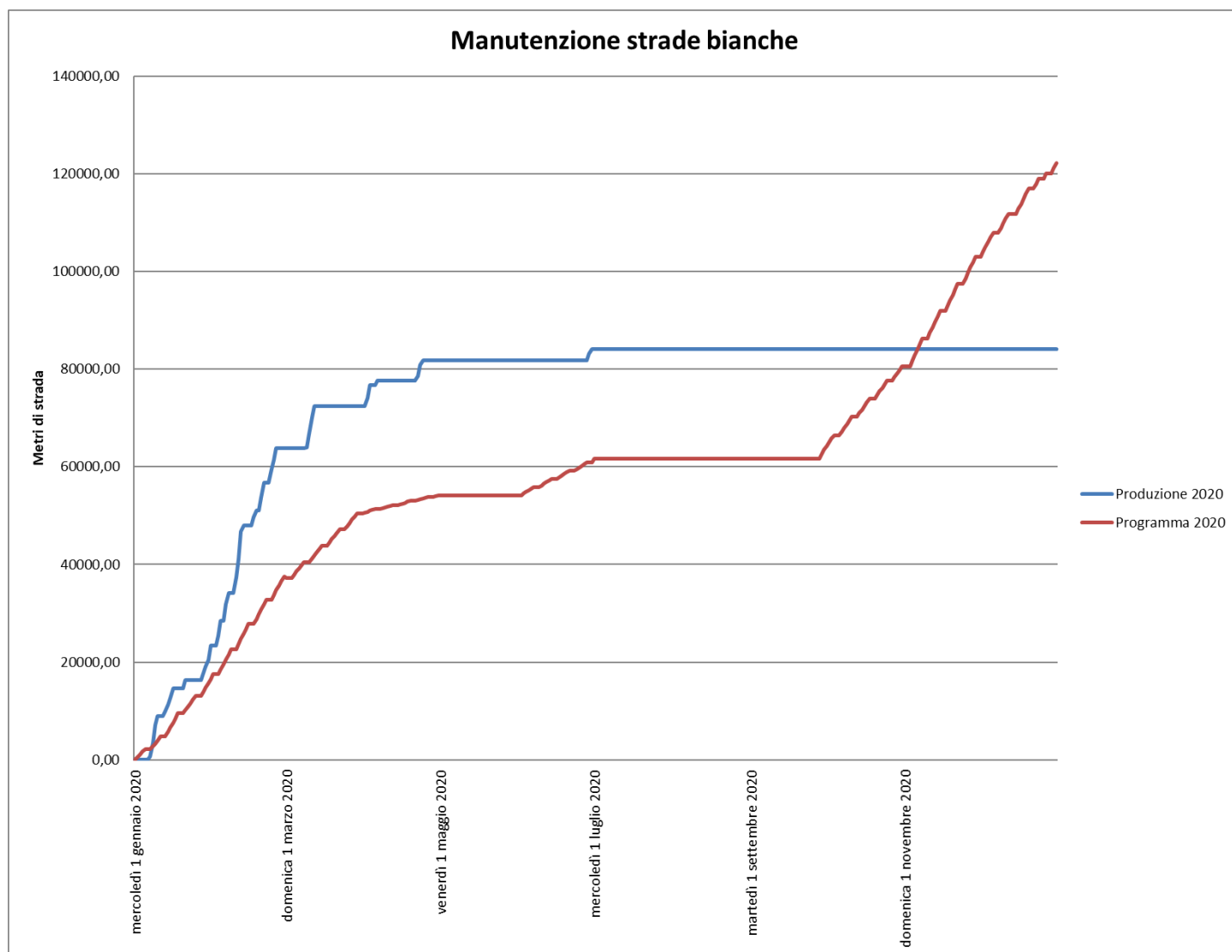
Per individuare in modo oggettivo le strade con maggiori necessità di manutenzione, abbiamo calcolato per ognuna di esse, un valore che indichiamo “indice di priorità”, che deriva dal rapporto tra il numero di interventi di riparazione effettuati ed il numero di controlli fatti sulla stessa strada. Abbiamo pertanto elaborato un diagramma a barre, dove il valore 1 corrisponde ad una strada molto bisognosa di manutenzione, mentre il valore 0 indica una strada sulla quale non sono stati fatti interventi di manutenzione durante i controlli.

Per costruire questo diagramma abbiamo però ponderato alcuni valori, escludendo le strade dove i manti di usura sono stati fatti di recente ed i controlli sono effettuati con frequenza minore di due volte (< 4).

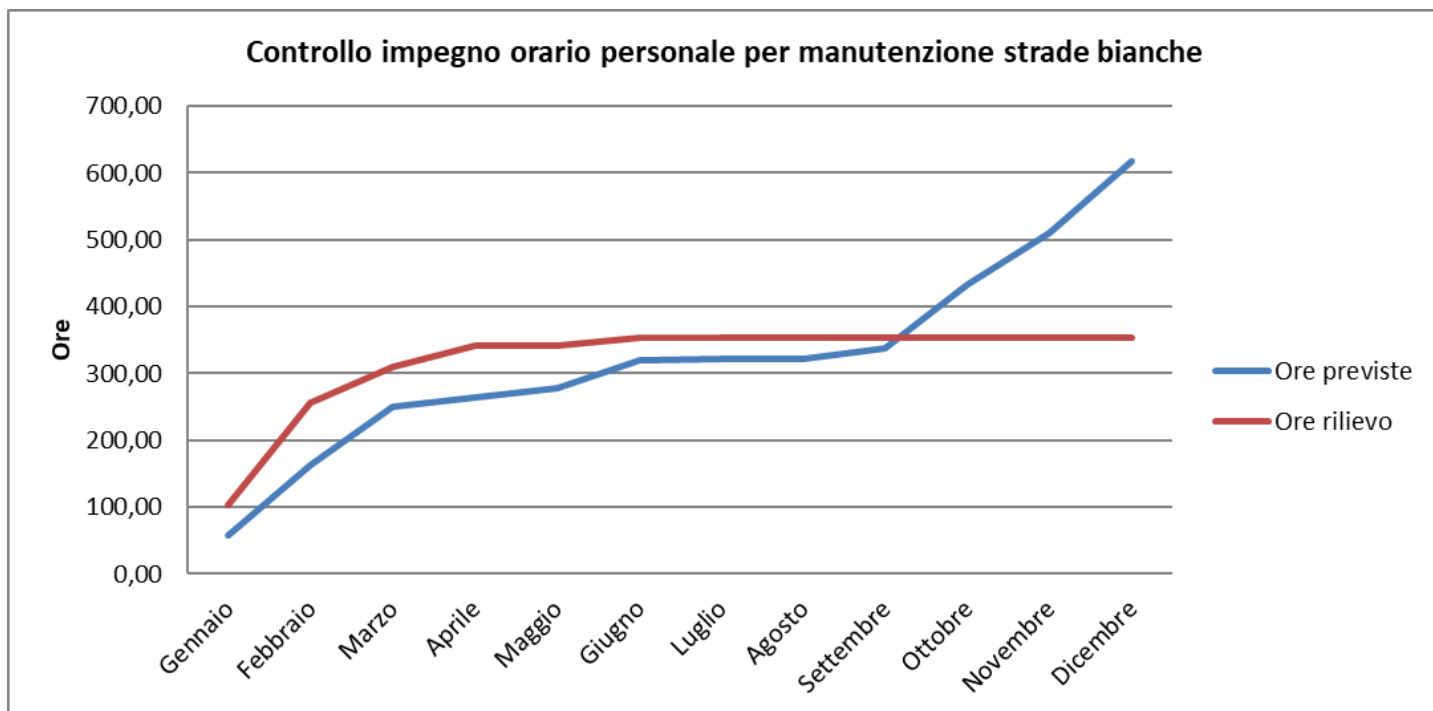
Tale diagramma riteniamo possa essere una buona base tecnica, da cui partire per programmare i futuri interventi di manutenzione straordinaria, ed è allegato alla fine della relazione.

Manutenzione strade bianche

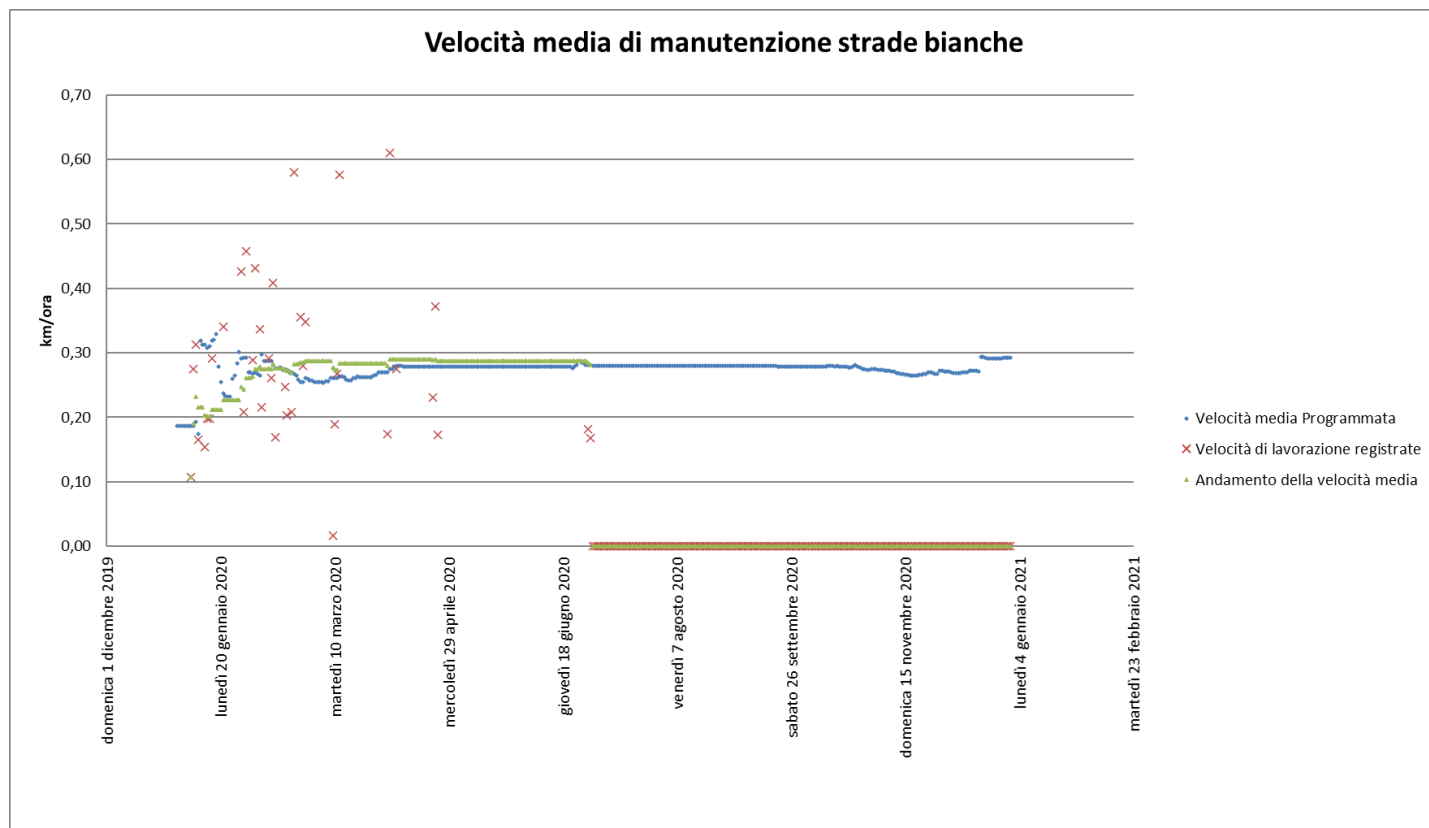
L'attività è stata svolta nei primi sei mesi del 2020 per **354,50** ore (comprese le manutenzioni ordinarie delle attrezzature). Nel mese di giugno sono state mantenute alcune strade che risultavano maggiormente ammalorate dal maltempo del periodo. Contestualmente queste sono state ricaricate con nuovo materiale stabilizzato nei tratti maggiormente bisognosi. Complessivamente sono state interessate circa **84.00 km** di strade bianche.



Le velocità medie riscontrate al 30/06/2020 sono di **0,28 km/ora** e risultano in linea con quanto programmato di **0,27 km/ora**.

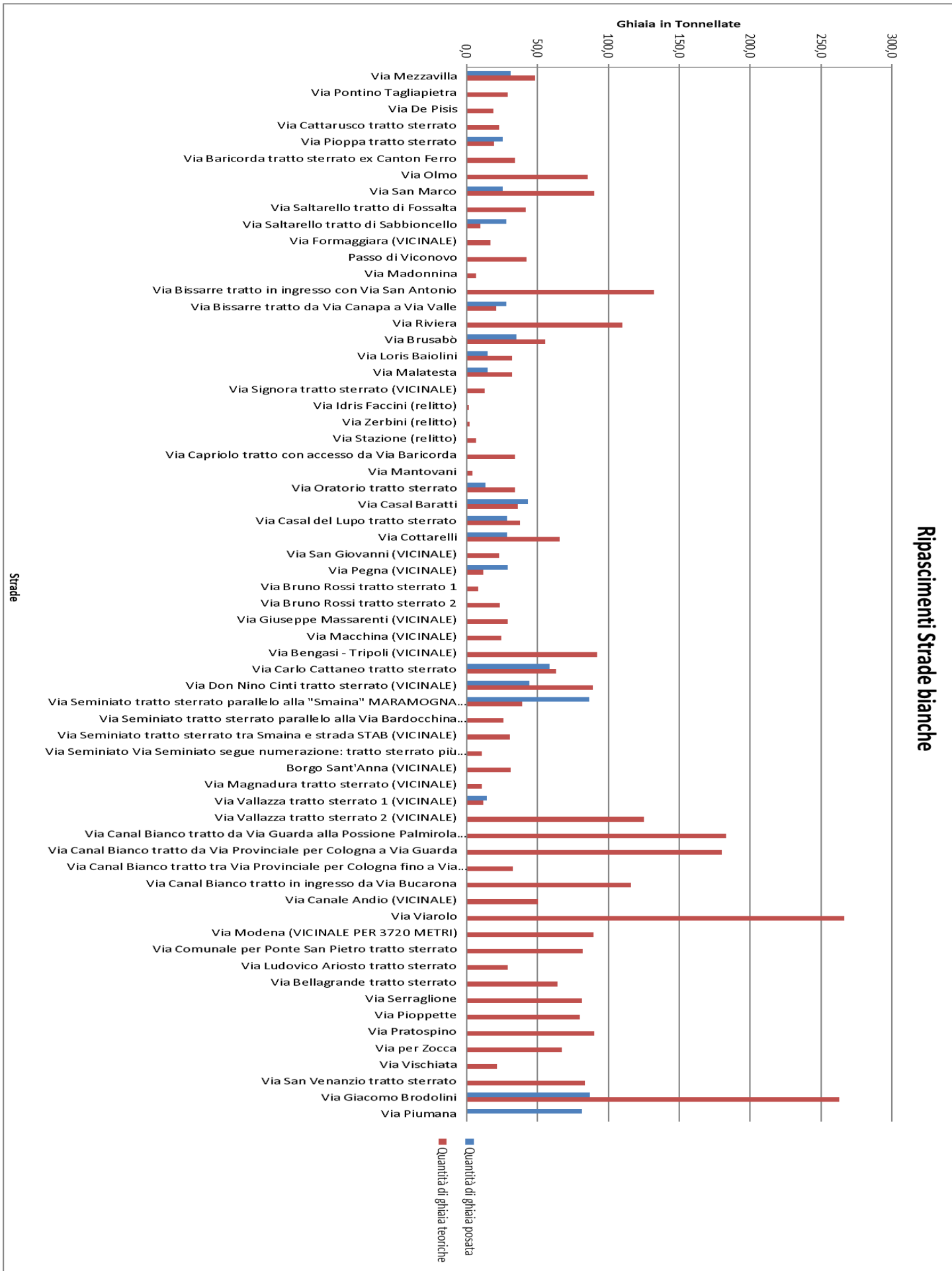


Il grafico sottostante indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva verde), rispetto a quanto programmato (curva azzurra).



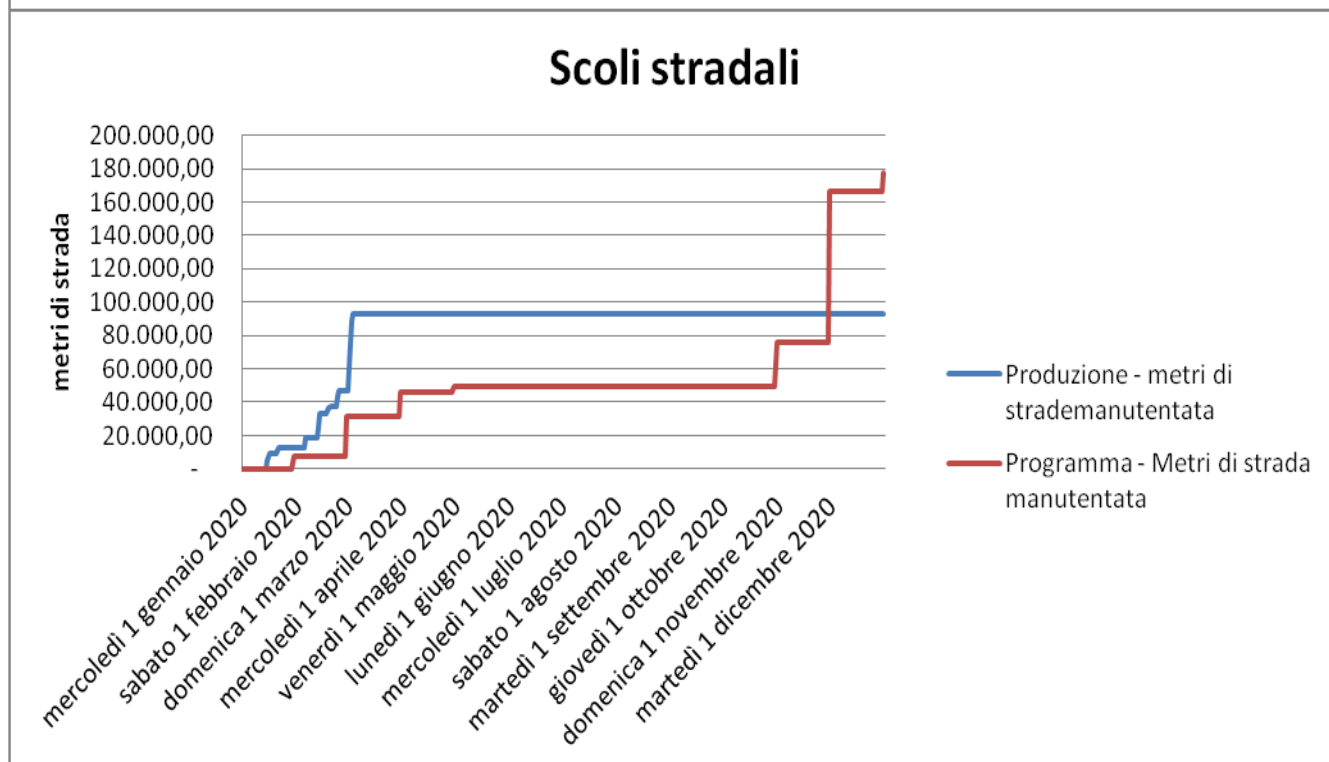
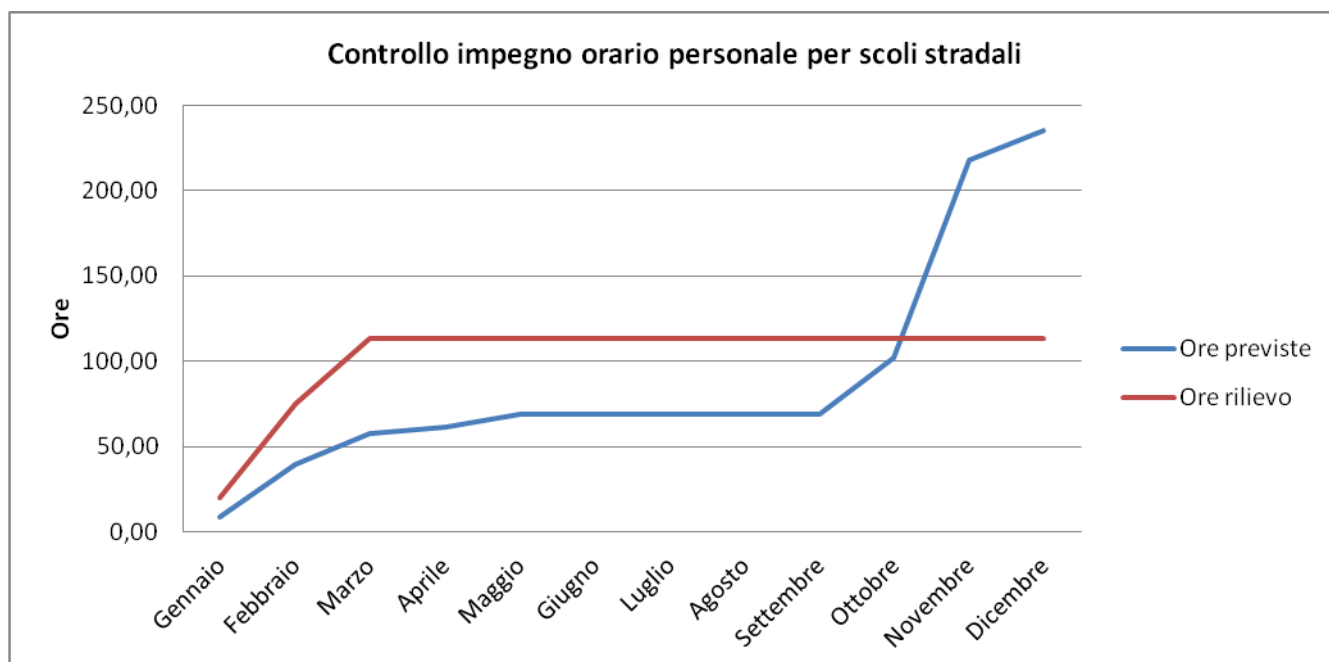
L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

Su parte delle strade è stato apportato nuovo materiale stabilizzato, per complessive **832,19 tonnellate**. Per una migliore comprensione è stato costruito un grafico a barre, dove si confrontano le quantità teoriche necessarie di ghiaia per i ripascimenti. Le strade dove non è stata fatta la stesa di stabilizzato saranno trattate nel prossimo autunno.

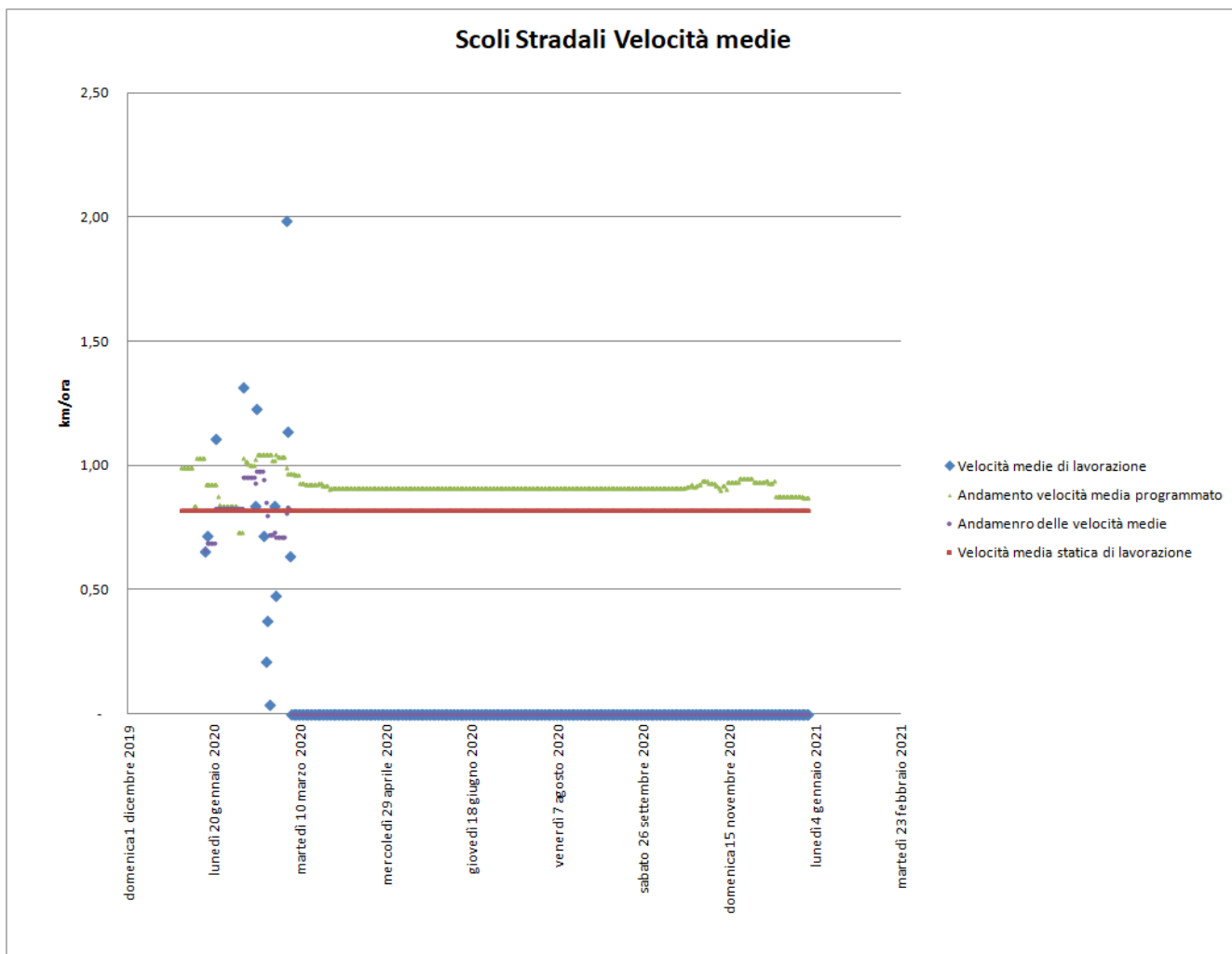


Scoli stradali

Tra gennaio e giugno 2020 sono stati realizzati interventi per facilitare lo scolo delle acque piovane su circa **93,00 km** di strade. L'impegno è stato di **113,00** ore (comprese le ore per le manutenzioni ordinarie delle attrezzature), con una velocità media statica di lavorazione di **0,82 km/ora**, sostanzialmente in linea con quanto programmato (**0,79 km/ora**). L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.



Il grafico seguente evidenzia che la variazione delle velocità medie di lavorazione su base giornaliera è al di sotto di quanto programmato.

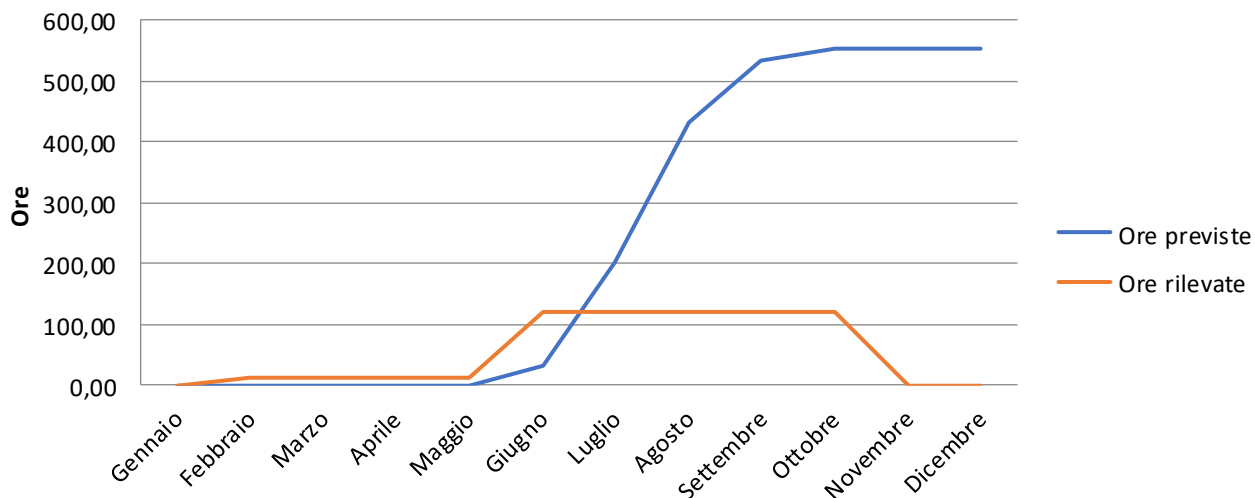


Segnaletica Orizzontale

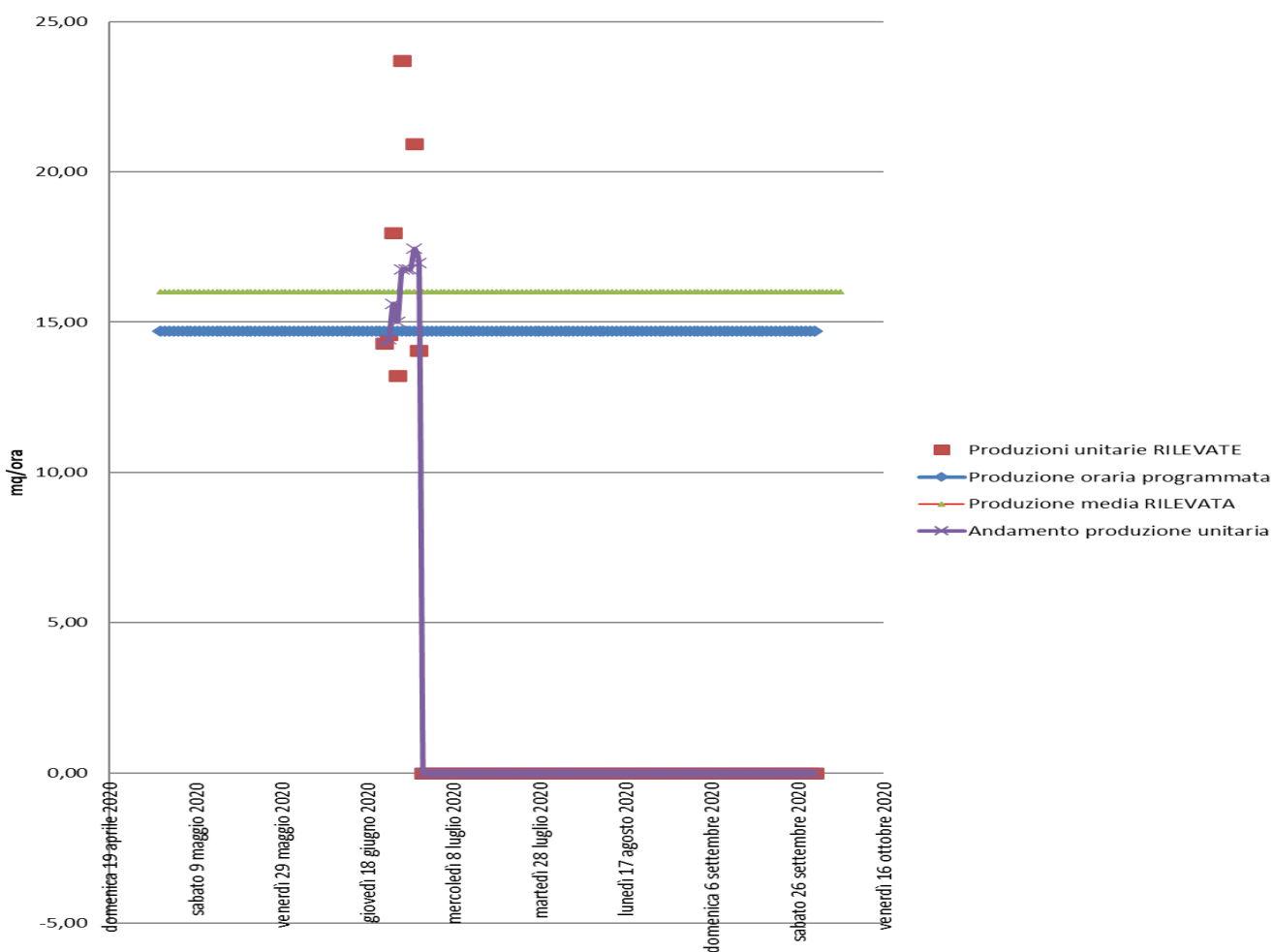
Le attività sono iniziate il 22/06/2020. Le ore dedicate al servizio sono 122 di cui 13 ore per la realizzazione di un pedonale realizzato con pennello e 4 ore per manutenzione della traccialinee. Durante il rifacimento di Stop, precedenze, pedonali e zebraure si sono riscontrate produzioni medie orarie di circa 17,00 mq/ora, contro i 14,71 mq/ora calcolati sulle produzioni dei 3 anni precedenti.

Le produzioni al 30/06 hanno interessato 900,00 mq di Stop, precedenze, pedonali dei 1.630,50 mq previsti.

Controllo impegno orario personale per manutenzione della segnaletica orizzontale



Segnaletica orizzontale - produzione oraria per stop, pedonali, zebraure, simbologie



Segnaletica Verticale

Al 30/06/2020 la segnaletica installata nel comune di Copparo si compone di **6.378** cartelli, di cui **1.517** da sostituire perchè scaduti.

Nei primi tre mesi dell'anno sono state dedicate a tale attività **341,50 ore**, durante le quali sono stati effettuati **743 interventi**, suddivisi secondo la tabella sotto indicata:

| INTERVENTI | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | TOTALE |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Nuove insatallazioni | 24,00 | 19,00 | 0,00 | 5,00 | 17,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,00 |
| Ripristini | 90,00 | 92,00 | 52,00 | 122,00 | 113,00 | 51,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 520,00 |
| Ripristini con nuovo cartello | 34,00 | 11,00 | 0,00 | 11,00 | 3,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 |
| Interventi vari di segnaletica | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 9,00 | 56,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,00 |
| Totale interventi | 148,00 | 135,00 | 52,00 | 147,00 | 189,00 | 72,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 743,00 |

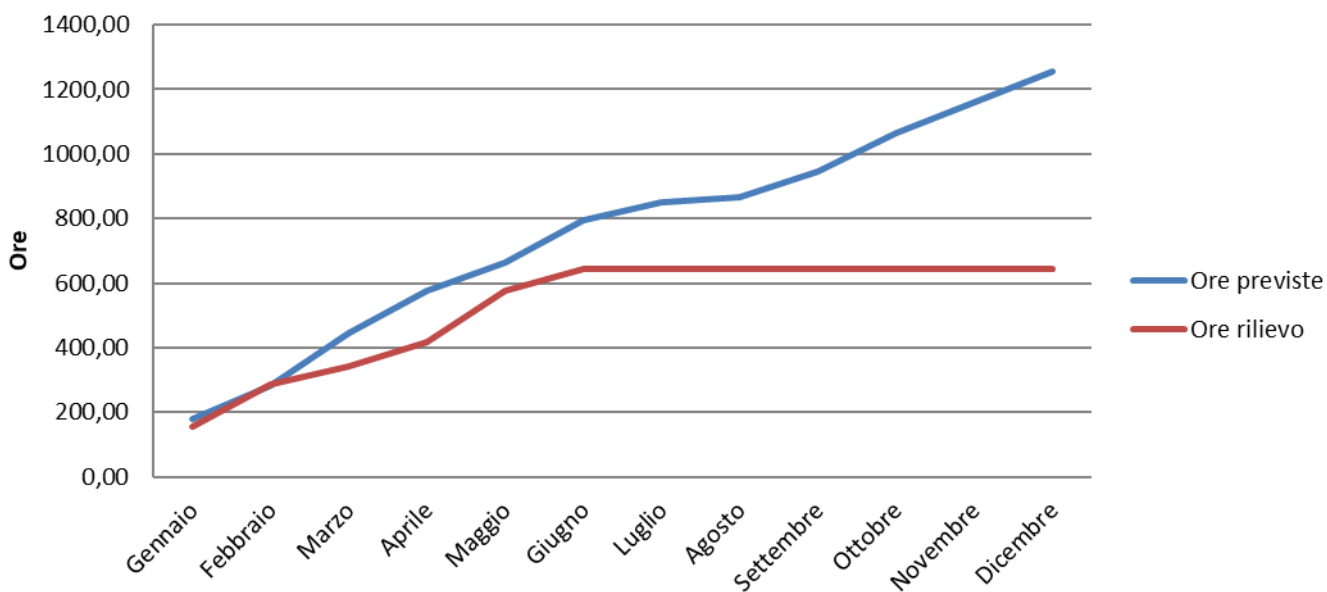
Si riporta la tabella riepilogativa dei valori medi di produzione unitaria (tempo per ogni intervento)

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|--------------------------------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Medie di produzione (decimale) | 0,62 | 0,53 | 0,76 | 0,62 | 0,63 | 0,62 | | | | | | |
| Medie di produzione (minuti) | 37 | 32 | 46 | 37 | 38 | 37 | | | | | | |
| Andamento medie | 0,62 | 0,56 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | | | | | | |

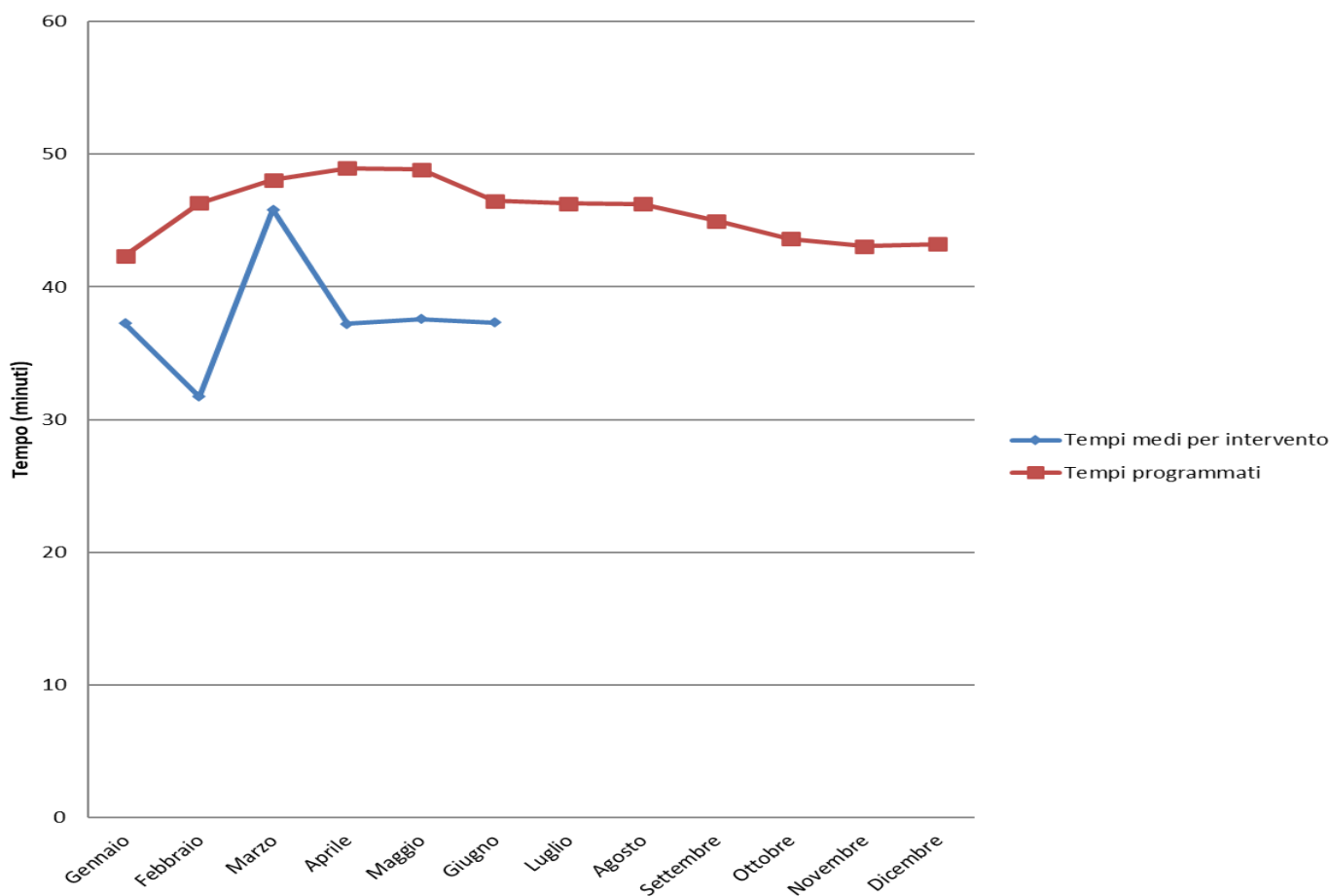
I tempi unitari per intervento registrati nei primi tre mesi sono di circa **37 minuti (0,62 di ora)**, valore al momento sensibilmente inferiore a quanto programmato di **43 minuti (0,72 di ora)** .

Rimangono a disposizione i tabulati contenenti il dettaglio (ubicazione e tipologia di cartello) per ogni intervento effettuato.

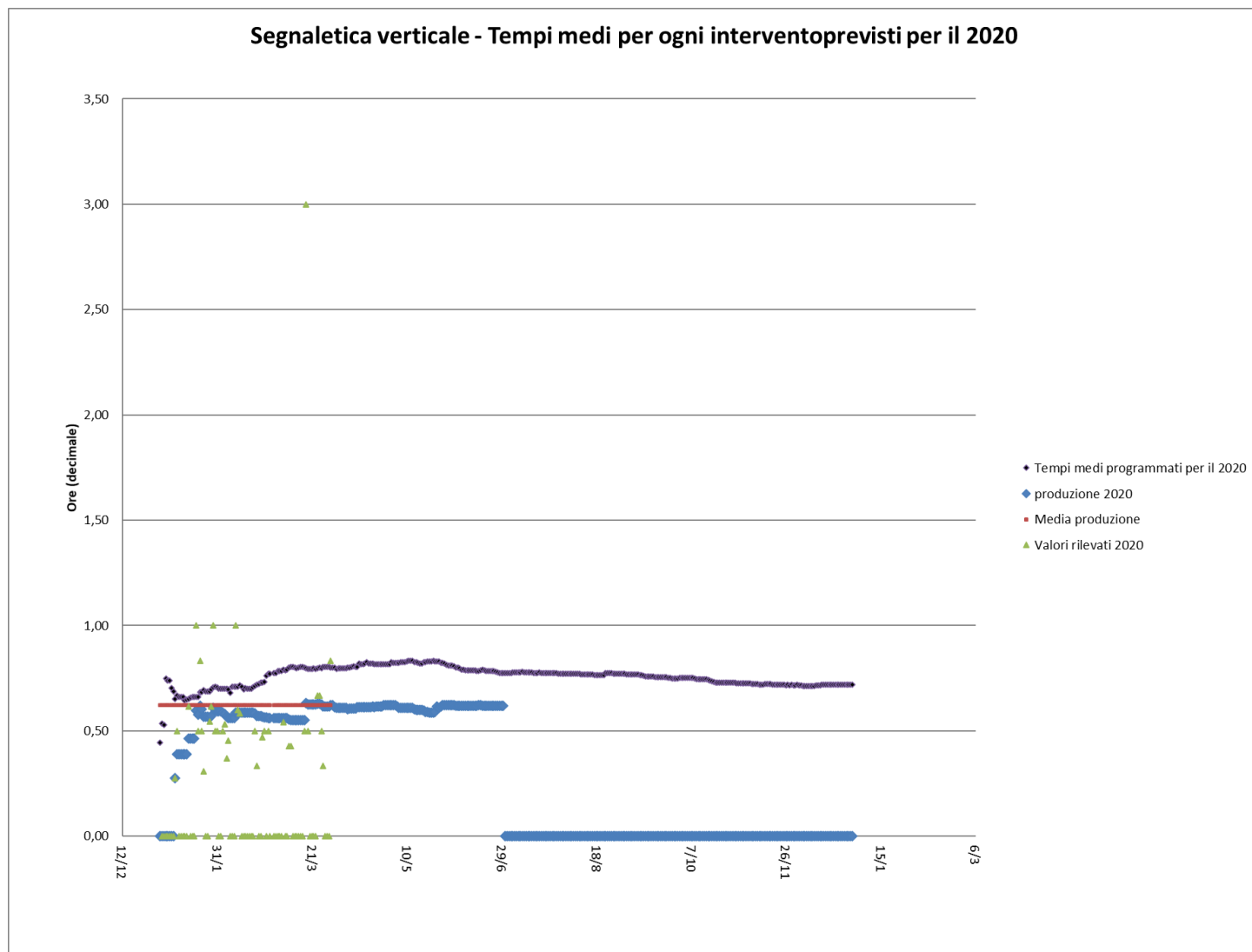
Controllo impegno orario personale per manutenzione della segnaletica verticale



Segnaletica verticale - Produzione unitaria (tempo impiegato per ogni intervento)



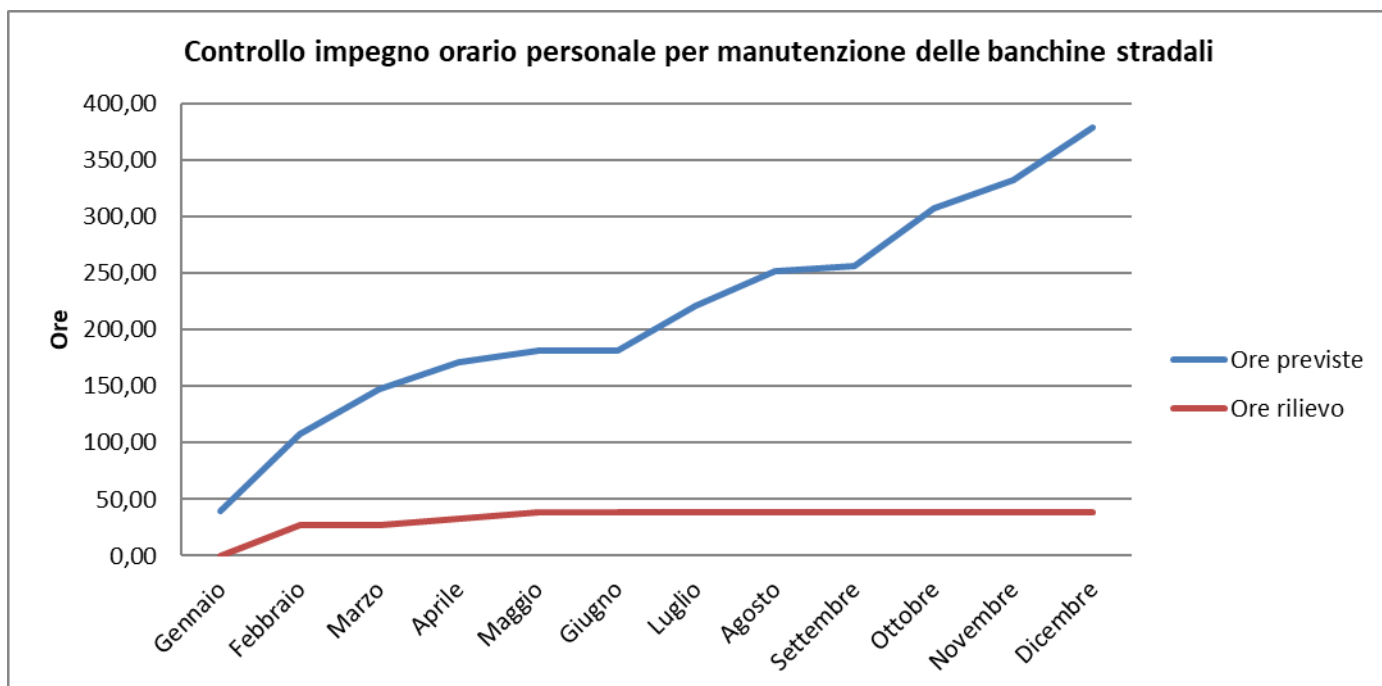
Il grafico sottostante indica la variazione dei tempi medi per intervento su base giornaliera registrati nel corso dell'anno.



Manutenzione delle banchine stradali

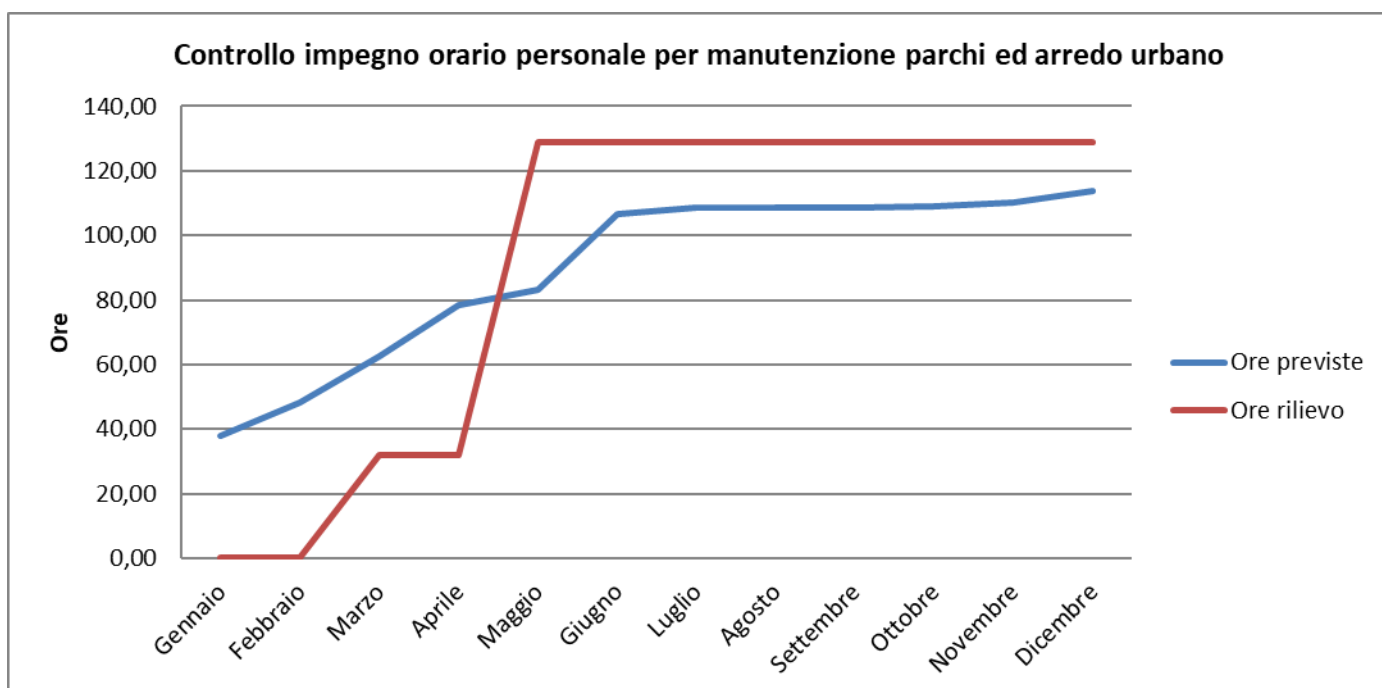
Nel periodo Gennaio – Giugno sono state dedicate all'attività 39,00 ore, durante le quali sono stati fatti 3 interventi con stabilizzato a coprire buche ed avvallamenti presenti nelle banchine stradali di alcune strade del capoluogo. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.

Le velocità medie di lavorazione riscontrate a fine anno sono state di **1.10 km/ora**, sostanzialmente in linea con quanto previsto in sede di pianificazione, mentre la lunghezza complessiva delle strade su cui sono stati effettuati interventi è stata di **19,74 km**, valore molto al di sotto di quanto programmato, che indicava in oltre 99 km le strade controllate. Le condizioni sin qui riscontrate non hanno permesso di dedicare all'attività maggior tempo.



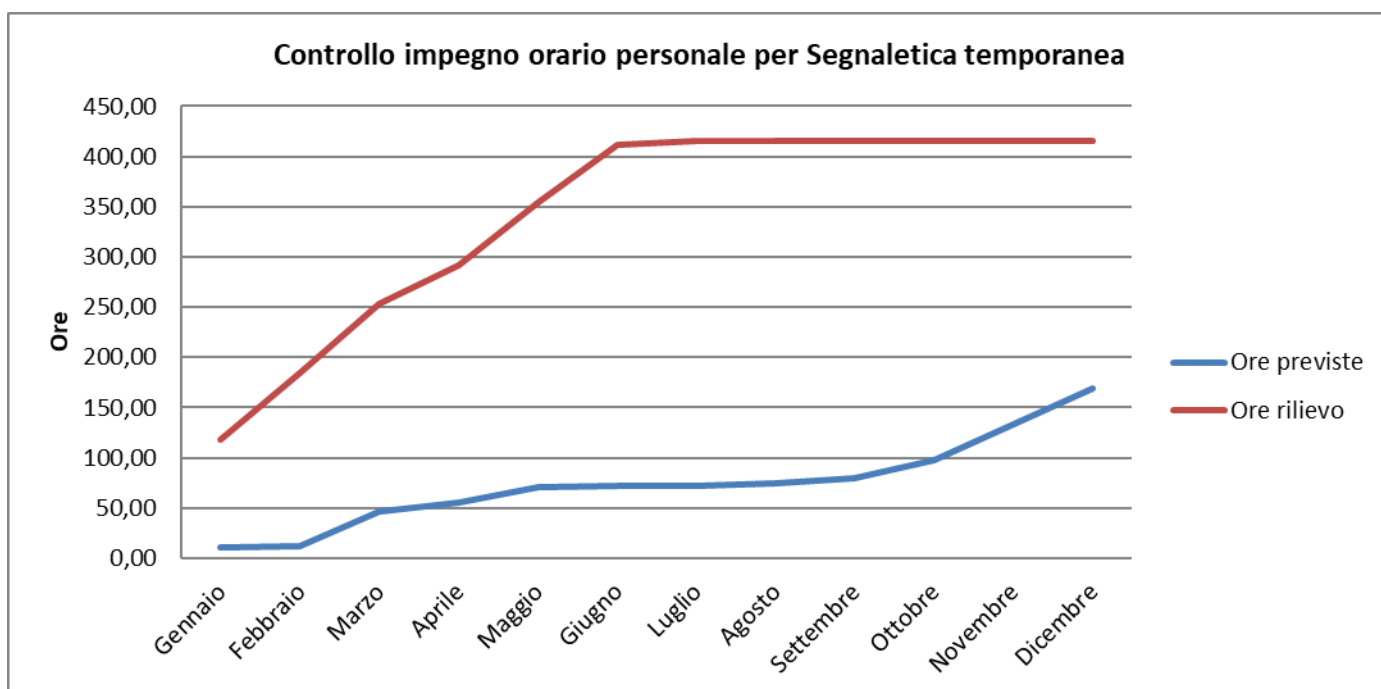
Manutenzione aree verdi ed arredo urbano

Le condizioni sinora riscontrate non hanno permesso di dedicare all'attività l'impegno previsto dal programmazione. L'attività è stata svolta in modo saltuario e non sta restituendo dati utili per una progettazione attendibile. Nei primi sei mesi dell'anno all'attività sono state dedicate 129 ore, contro le 116 ore previste. Queste sono state utilizzate per il controllo dei parchi e per la manutenzione di dettaglio dell'arredo e delle pavimentazioni danneggiate. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



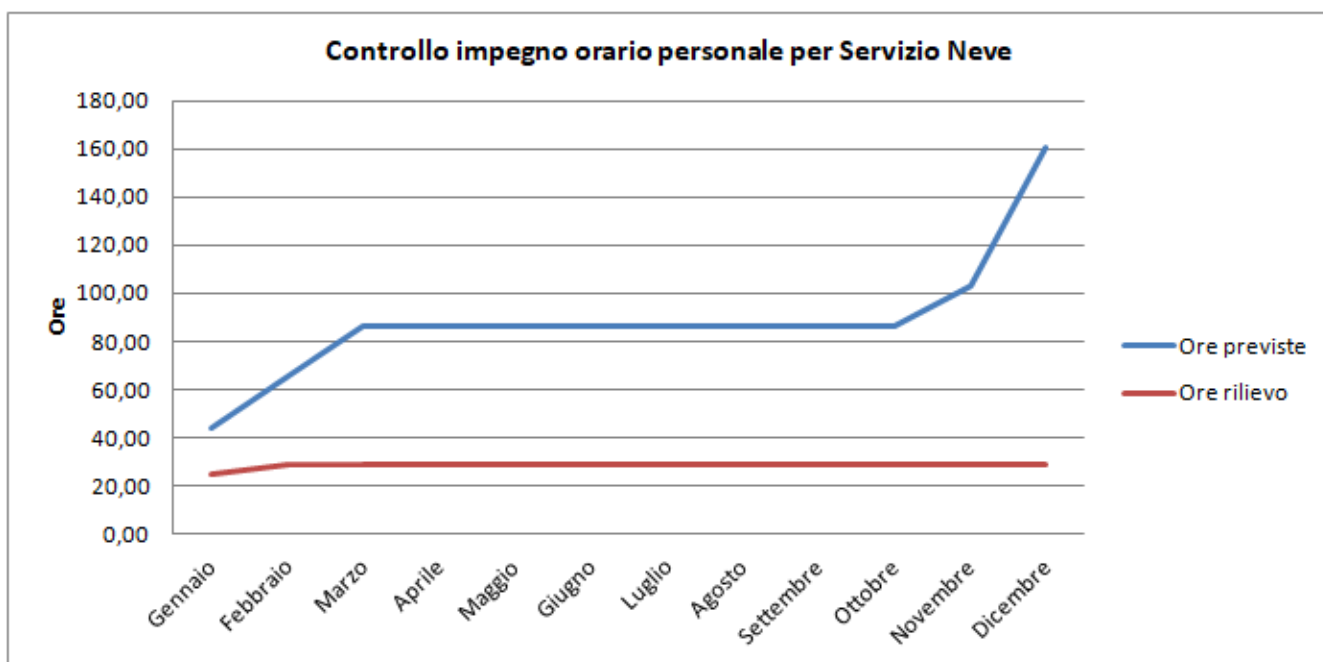
Segnalazione frane, aree pericolose, segnaletica temporanea

L'attività non è programmabile, ma è stata comunque dimensionata valutando l'impegno degli anni precedenti. Le lavorazioni consistono nel segnalare situazioni di pericolo, quale chiusura totale o parziale di strade del territorio comunale, frane di argini dei canali. Nei primi sei mesi dell'anno sono state impiegate per questa attività non programmabile circa **415 ore**, rispetto alle **169,00 ore** previste. Principalmente esse sono state utilizzate per delimitare frane su canali per la stesa di segnaletica temporanea per manifestazioni in sostituzione al personale del Comune di Copparo, dove per quest'ultima attività sono state impiegate nei primi sei mesi, circa 130 ore distribuite su 32 giorni lavorativi. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



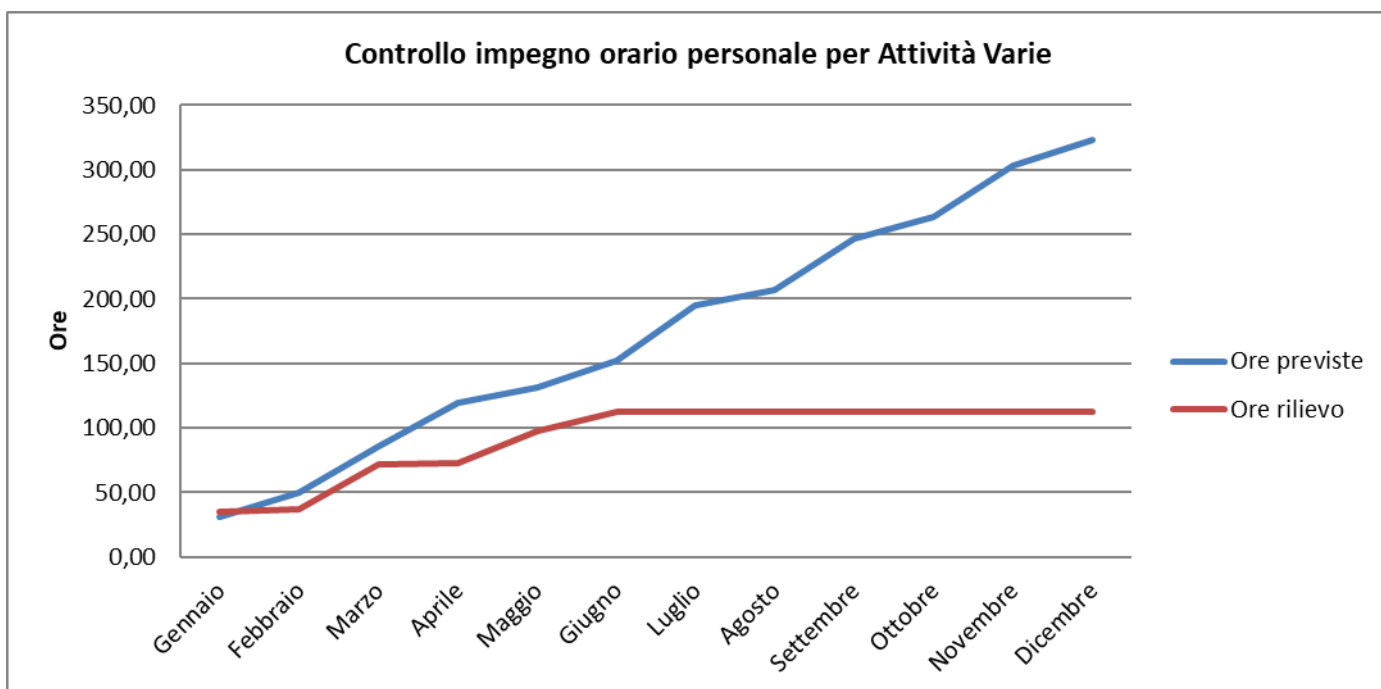
Servizio neve

Fermo restando l'organizzazione del servizio spargisale e spazzaneve eseguito con imprese esterne, le operazioni effettuate dal personale della Patrimonio Copparo Srl, riguardano la predisposizione e manutenzione ordinaria dei mezzi spargisale, interventi di carico e distribuzione sale antigelo sulle strade del territorio comunale. Da gennaio a Marzo 2020 sono state impiegate circa **29 ore**.



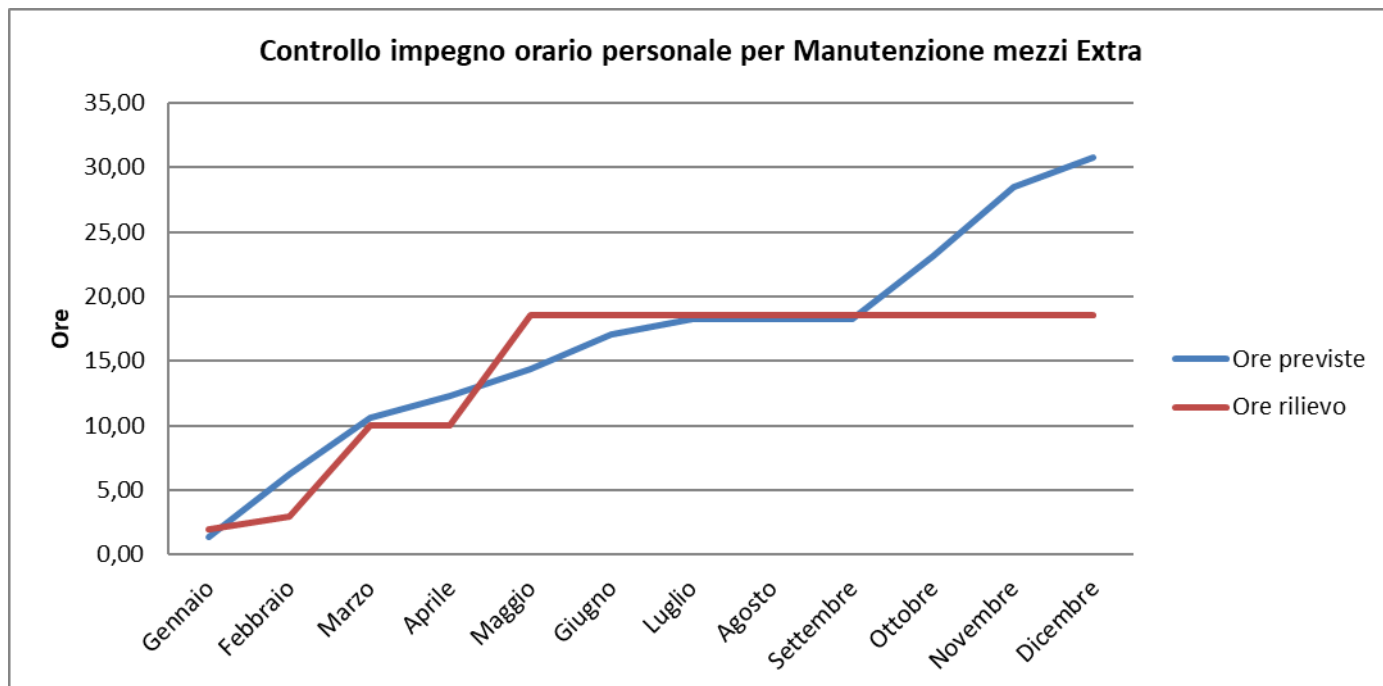
Attività varie

L'attività non è programmabile. Nel corso primi sei mesi dell'anno sono state eseguite in totale **112,00 ore**, rispetto un totale previsto di **323,00** ore. Rientrano in questa categoria tutti gli interventi che non ricadono all'interno degli altri raggruppamenti, ed hanno carattere occasionale, come la riparazione di pozzetti, controlli per segnalazioni, installazione dossi artificiali, riordino magazzini, ecc... Sono comunque disponibili per eventuali consultazioni i listati con il dettaglio delle lavorazioni.



Manutenzioni periodiche e ordinarie dei mezzi ed attrezzature

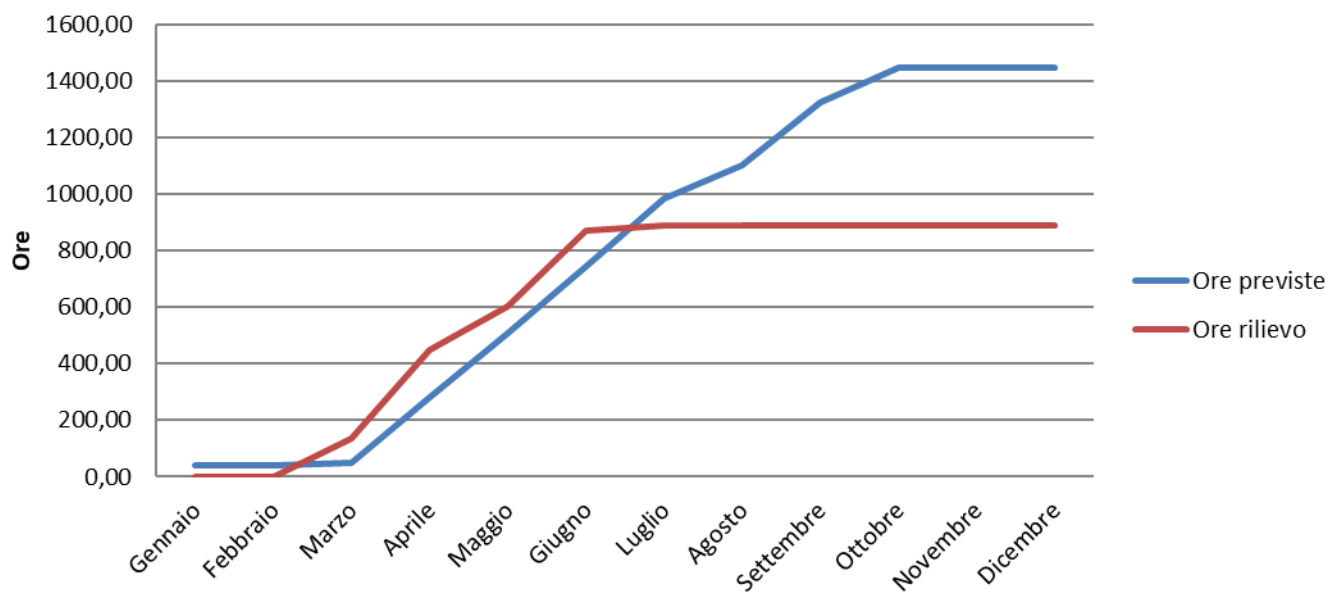
Confluiscono qui le ore dedicate alla manutenzione dei mezzi eseguite in proprio dal personale di Patrimonio Copparo Srl e non riconducibili ad una specifica attività. L'attività non è programmabile. Nei primi tre mesi dell'anno le ore dedicate al servizio sono state **18,50**. Sono disponibili i listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



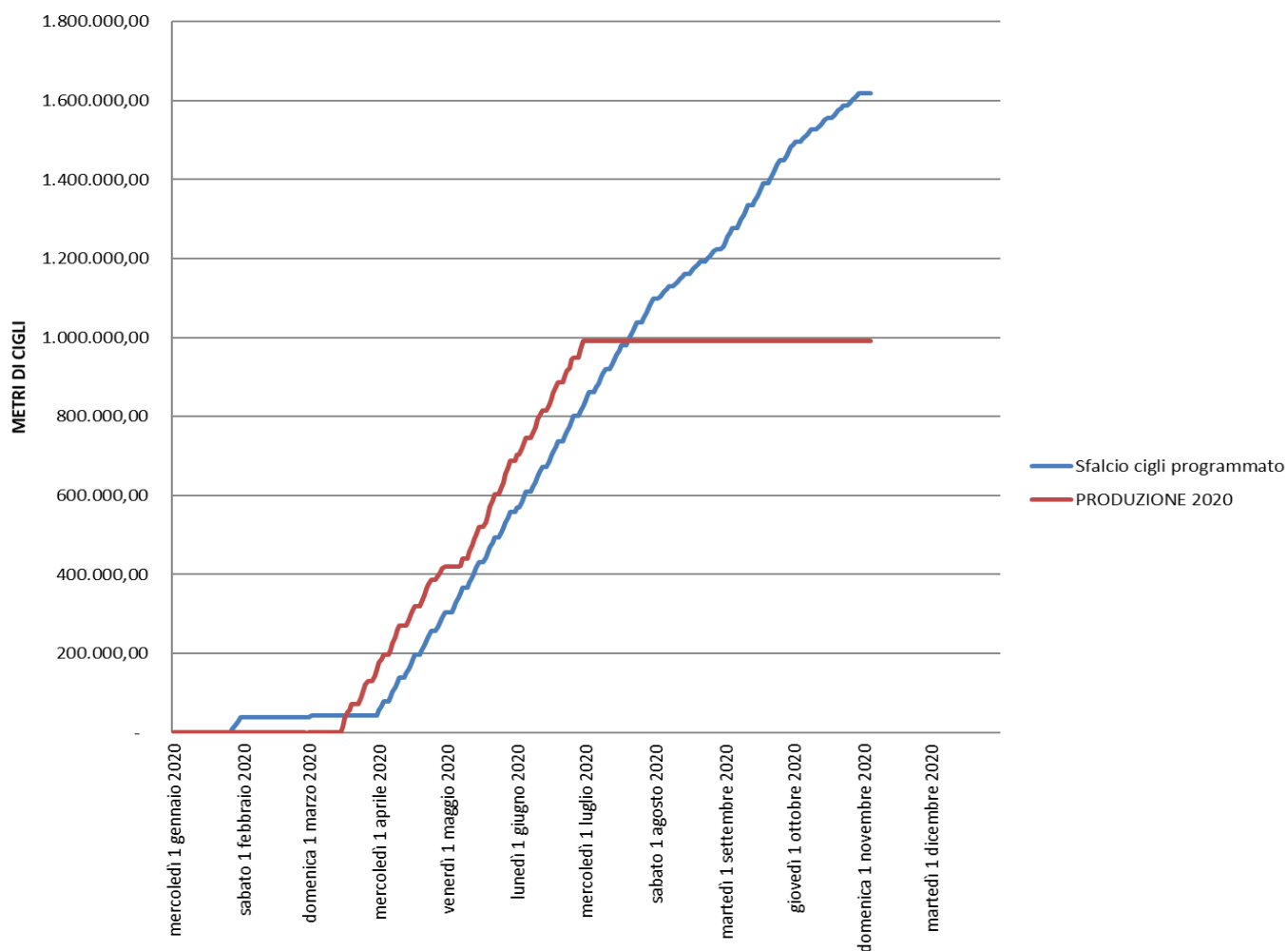
Sfalcio cigli stradali

L'attività è iniziata il 16/03/2020. Al 30/06/2020 sono state dedicate **888,50 ore**, nel corso delle quali, sono stati falciati circa **990,00 km** di cigli stradali rispetto ad un totale di **1.618.17 km** previsti. La velocità media (statica) registrata a è stata di **2,27 km/ora**, valore leggermente superiore a quanto previsto dal programma (**2,16 km/ora**).

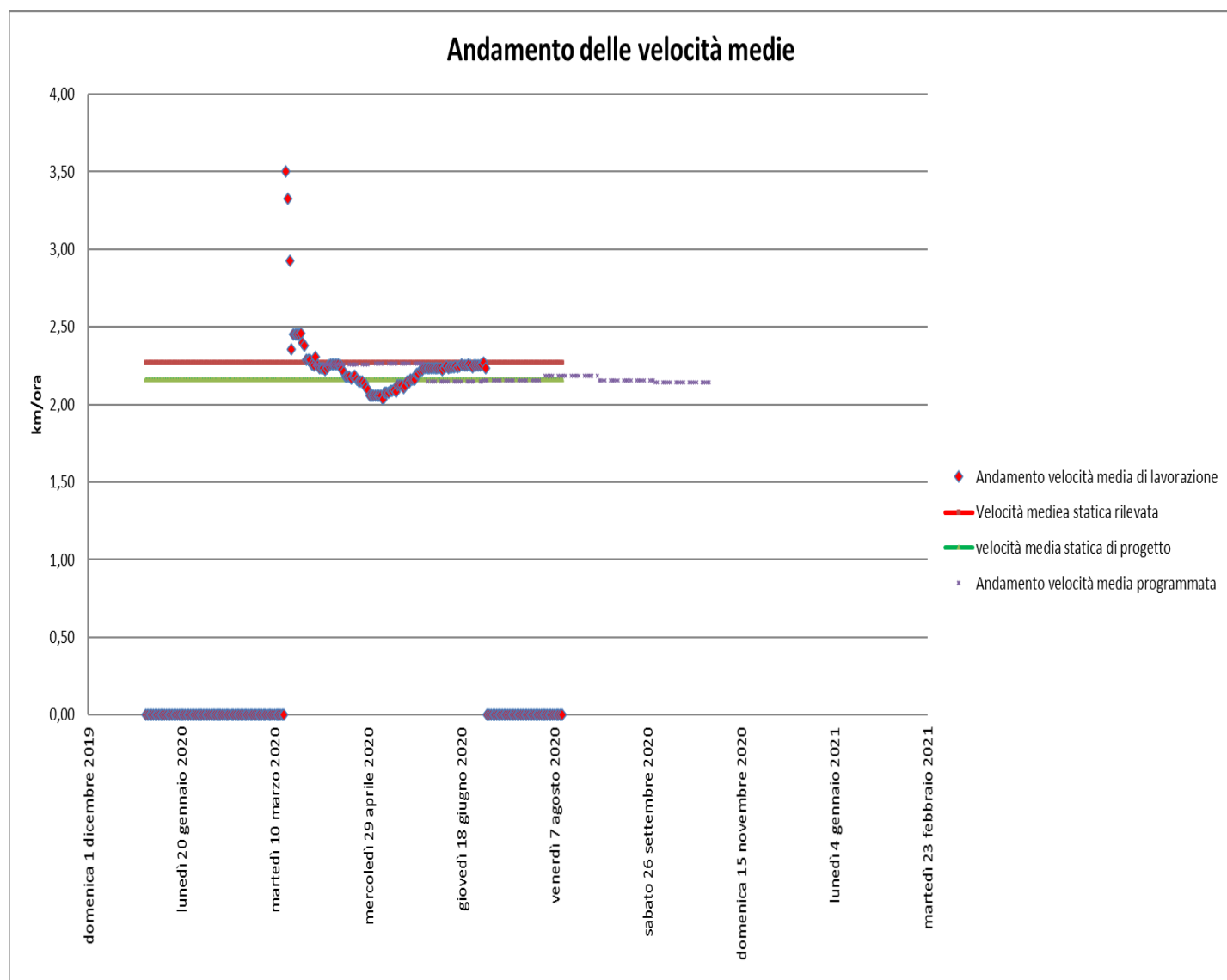
Controllo impegno orario personale per sfalcio dei cigli stradali



SFALCIO CIGLI STRADALI



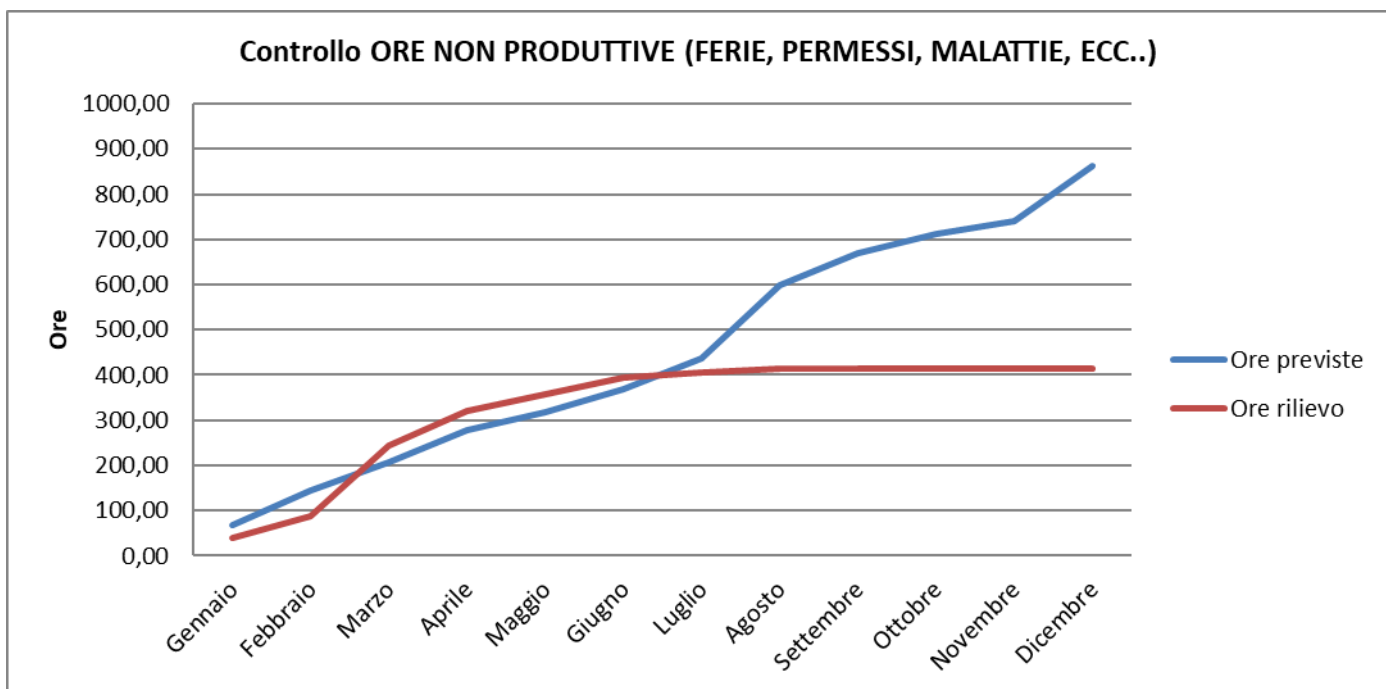
Il grafico sottostante indica la variazione delle velocità medie di lavorazione su base giornaliera rispetto a quanto programmato.



L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

Ferie, permessi, assemblee, ecc.

Nei primi tre mesi dell'anno la quantità di ore in cui il personale non è stato "produttivo" è di **395,00 ore** su un totale di **864,00 ore** previste.



Calcolo Indice di Prestazione

Sono sempre molte le condizioni che possono modificare le variabili necessarie al calcolo degli obiettivi. Se le attività non programmate richiedono maggiore impegno, sottraggono tempo alle attività programmate, con variazioni anche importanti dei valori di produzione.

Si riscontra pertanto quasi sempre che alcune attività non raggiungono l'obiettivo, mentre altre lo superino abbondantemente.

Per verificare complessivamente se gli obiettivi mancati sono compensati da quelli raggiunti, si è pensato di calcolare un indice di prestazione che tenga conto di tutte le produzioni. Esso è calcolato mediando per tutte le attività programmate, il rapporto tra la quantità di lavoro eseguita e quella programmata.

Nota: nel caso della manutenzione della segnaletica orizzontale, l'anticipo di qualche giorno delle lavorazioni sulle date previste, avrebbe falsato il calcolo dell'indice, in quanto la produzione risultava di gran lunga superiore a quanto previsto al 30/06. In questa fase ho ritenuto più indicativo il dato della produzione unitaria.

Nella tabella sottostante sono riportati gli indici.

| Descrizione attività | UM | Programma al 30/06/2020 | Produzione al 30/06/2020 | Indice |
|------------------------------------------------|--------|-------------------------|--------------------------|---------------|
| | | Obiettivo | Obiettivo | su Obiettivo |
| Manutenzione strade asfaltate | gg | 11,08 | 12,42 | 0,8921 |
| Manutenzione Segnaletica Verticale | cad | 551 | 743 | 1,3485 |
| Manutenzione segnaletica orizzontale | mq/ora | 14,71 | 16,96 | 1,1530 |
| Manutenzione segnaletica orizzontale | km/ora | - | | |
| Manutenzione strade bianche | km | 68,99 | 84,00 | 1,2176 |
| Manutenzione scoli stradali | km | 54,28 | 93,00 | 1,7133 |
| Manutenzione banchine stradali | km | 99,65 | 19,74 | 0,1981 |
| Sfalcio cigli stradali | km | 826,12 | 990,16 | 1,1986 |
| | | | | |
| INDICE DI PRESTAZIONE COMPLESSIVO MEDIO | | | | 1,1030 |

Al momento l'indice ha un valore di 1,103 ciò significa che le attività programmate fin qui eseguite sono circa il 10% in più rispetto al preventivato. Pur se ancora largamente parziale, si può affermare che gli obiettivi che ci siamo posti in sede di progettazione, nonostante tutti i condizionamenti esterni, al momento sono complessivamente mantenuti.

**2) PRINCIPALE ATTIVITÀ SVOLTA DAL PERSONALE TECNICO ED AMMINISTRATIVO
NELLA PREDISPOSIZIONE, AFFIDAMENTO E CONTROLLO DI LAVORI AD IMPRESE
ESTERNE.**

Escludendo gli affidamenti per le forniture di materiali utili alla manutenzione eseguita dal personale interno, per le collaborazioni nei lavori di progettazione, noleggio mezzi e di acquisto pc, l'ufficio manutenzione strade, ha affidato esternamente lavori per:

- Manutenzione pavimentazioni in pietre naturali dei centri abitati di Copparo e frazioni con affidamento alla Ditta Veronesi Porfidi Srl
- Fornitura e posa di cartello stradale abbattuto in Via Provinciale per Formignana con affidamento alla Ditta T.E.S. Spa
- Fornitura e posa di seduta in marmo danneggiata in Via Roma con affidamento alla Ditta Querzola Snc
- Lavori di manutenzione verde e potature nel territorio comunale con affidamento alla Ditta Astatì Bruno e Luciano Snc
- Affidamento di parte della segnaletica orizzontale del territorio alla ditta TES Spa
- Affidamento all'impresa Elettrocostruzioni il ripristino di un palo dell'illuminazione pubblica in Via Canapa.

2/a) Illuminazione Pubblica

In merito alla gestione dell'illuminazione pubblica di Copparo, ed in attesa della relazione periodica delle attività, che l'impresa Elettrocostruzioni contrattualmente deve alla Società Patrimonio Copparo srl ed al Comune di Copparo, si riporta l'elenco degli interventi effettuati (programmati e non) nei primi sei mesi del 2020.

| data | giorno | descrizione |
|-------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02/01/2020 | Gio | Controllo di Via Bottoni con riscontro di anomalia nelle apparecchiature di competenza dell'ente erogatore. Avvisato personale Enel per gli interventi di loro competenza. Riattivazione dei punti luce a pavimento c/o la Piazza, disattivati il 31/12/19 in occasione dell'evento previsto per il fine anno. Controllo dell'impianto a servizio della S.P. per Cologna con riattivazione del funzionamento mediante sostituzione di apparecchiature elettriche poste all'interno del quadro. |
| 08/01/2020 | Mer | Durante i consueti sopralluoghi c/o il territorio comunale si è riscontrato che personale estraneo alla scrivente ha provveduto a fissare un antenna WiFi d un bracciale di pubblica illuminazione. Si declina ogni responsabilità per danni o disservizi causati dalla suddetta situazione. Esecuzione di interventi di messa in sicurezza di un punto luce danneggiato da sinistro stradale c/o Via Caseggiato. Si è provveduto alla rimozione del corpo illuminante e isolamento del punto luce. Per il ripristino si resta in attesa di Vs Atto di Delega. Iniziato gli interventi di rimozione delle luminarie natalizie c/o il territorio comunale. |
| 09/01/2020 | Gio | INTERVENTO IN REPERIBILITÀ - Su richiesta telefonica pervenuta dall'amministrazione comunale, per un disservizio agli impianti di Via Decimo Bottoni e limitrofe in Loc. San Pietro, ns personale in regime di reperibilità è prontamente intervenuto eseguendo interventi di carattere manutentivo e ripristinandone il funzionamento. |
| 10/01/2020 | Ven | Proseguito gli interventi di rimozione delle luminarie natalizie c/o il territorio comunale. Esecuzione degli interventi di carattere straordinario per il ripristino di un punto luce danneggiato da sinistro stradale c/o Via Caseggiato in Loc. Saletta. I suddetti interventi sono stati eseguiti per garantire il servizio di illuminazione pubblica considerando il periodo invernale e che lo stesso si trova in prossimità di una curva. Restiamo comunque in attesa di ricevere Vs eventuale Atto di delega. |

| | | |
|------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13/01/2020 | Lun | <p>Verifica dell'impianto di Via Casal del Lupo in Loc. Sabbioncello con manutenzione e ripristino del funzionamento di un punto luce.</p> <p>Verifica degli impianti di Via Cadore, Via Montebello, Via Nervesa e limitrofe con riattivazione del funzionamento tramite sostituzione apparecchiatura nel quadro generale di Via Goito.</p> |
| 17/01/2020 | Ven | <p>Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino di un punto luce danneggiato c/o Parco Curiel.</p> <p>Verifica dell'impianto a servizio di Via Ortigara e limitrofe con riscontro del funzionamento.</p> |
| 22/01/2020 | Mer | <p>Verifica dell'impianto a servizio della rotatoria all'intersezione di Via Decima/ Via Po e Via L. da Vinci con esecuzione di interventi manutentivi e ripristino del funzionamento. Ultimato gli interventi manutentivi c/o gli impianti a servizio di Via 2 Giugno, Via 8 Settembre e Via XXV Aprile.</p> |
| 27/01/2020 | Lun | <p>Iniziato gli interventi di ricerca di un guasto c/o l'impianto di Via Argine Volano in Loc. Fossalta. Gli interventi proseguiranno nel prossimo periodo.</p> |
| 28/01/2020 | Mar | <p>Proseguito gli interventi di ricerca di un guasto c/o l'impianto di Via Argine Volano in Loc. Fossalta.</p> |
| 23/02/2020 | Dom | <p>INTERVENTO IN REPERIBILITÀ - Su richiesta pervenuta da parte dell'Ufficio tecnico Comunale per l'impianto a servizio di Vicolo Boschetto acceso anche di giorno, ns personale è prontamente intervenuto eseguendo alcuni interventi di verifica e manutenzione del suddetto impianto. Gli interventi proseguiranno nella giornata di lunedì.</p> |
| 24/02/2020 | Lun | <p>Proseguito gli interventi c/o l'impianto a servizio di Vicolo Boschetto con ripristino del normale funzionamento. L'impianto sarà comunque oggetto di monitoraggio anche nel prossimo periodo.</p> |
| 06/03/2020 | Ven | <p>Su richiesta pervenuta da parte dell'Amministrazione comunale per un punto luce danneggiato da sinistro stradale in Via Raimondi in Loc. Tamara, ns personale è prontamente intervenuto eseguendo gli interventi di messa in sicurezza della linea e lievo del punto luce. Per il ripristino si rendono necessari interventi di carattere straordinario per i quali restiamo in Attesa di vs Atto di Delega.</p> <p>Su richiesta pervenuta da parte dell'Ufficio tecnico si è provveduto ad eseguire gli interventi di spegnimento dell'illuminazione pubblica nei pressi del Municipio dalle ore 18 alle ore 20 in occasione all'adesione all'iniziativa M'illumino di meno.</p> |
| 10/03/2020 | Mar | <p>Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino di un punto luce c/o Via Faccini in Loc. Cesta.</p> |
| 18/03/2020 | Mer | <p>Su richiesta pervenuta da parte della Polizia Locale per un punto luce danneggiato c/o Via Ricci all'altezza del civico 30, ns personale è prontamente intervenuto eseguendo gli interventi di carattere straordinario di verifica dello stesso con sostituzione della componentistica danneggiata.</p> |
| 09/04/2020 | Gio | <p>Verifica dell'impianto di Via Curie con esecuzione di interventi manutentivi e ripristino del funzionamento.</p> |
| 02/05/2020 | Sab | <p>INTERVENTO IN REPERIBILITÀ - Su richiesta pervenuta per il disservizio dell'impianto di Via Provinciale per Cologna in Loc. Coccanelle, ns personale in regime di reperibilità è prontamente intervenuto eseguendo una verifica dello stesso e riattivazione del funzionamento tramite riarmo delle apparecchiature Enel.</p> |
| 28/05/2020 | Gio | <p>Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino del funzionamento di alcuni faretti a pavimento c/o Piazza Libertà.</p> |
| 05/06/2020 | Ven | <p>Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino del funzionamento di un quadro di comando c/o Via Pietro Nenni, riscontrato danneggiato da una scarica atmosferica.</p> <p>Verifica degli impianti in Loc. Coccanelle con esecuzione di interventi manutentivi e ripristino del funzionamento.</p> |
| 09/06/2020 | Mar | <p>Su richiesta pervenuta da parte dell'Ufficio Tecnico comunale per il malfunzionamento dell'impianto semaforico in Loc. Gradizza, ns personale è intervenuto per eseguire una verifica dello stesso riscontrando che il funzionamento corrisponde alla programmazione originale. Si resta a disposizione per ogni ulteriore segnalazione.</p> <p>Durante le consuete verifiche si è riscontrato che il quadro di comando dell'impianto a servizio di Loc. Gradizza era stato manomesso da ignoti con apertura della porta e attivazione dell'interruttore manuale. Si ricorda che qualunque intervento sugli impianti deve essere preventivamente concordato con la scrivente società al fine di evitare potenziali situazioni di pericolo (rischio di folgorazione). Si declina inoltre qualunque danno verso terzi e/o cose possa verificarsi da queste situazioni.</p> <p>Durante le consuete verifiche c/o il territorio comunale, ns personale ha riscontrato il danneggiamento di un punto luce c/o Via della Canapa. Lo stesso necessita di interventi di carattere straordinario per il ripristino, per i quali restiamo in attesa di ricevere Vs eventuale Atto di Delega.</p> |
| 11/06/2020 | Gio | <p>Verifica degli impianti a servizio di Loc. Tamara con esecuzione di interventi manutentivi e ripristino del funzionamento.</p> |
| 13/06/2020 | Sab | <p>INTERVENTO IN REPERIBILITÀ - Su richiesta telefonica pervenuta da parte dell'Ufficio tecnico Comunale per il disservizio dell'impianto di Via P. nenni, ns personale in regime di reperibilità è prontamente intervenuto eseguendo gli interventi di verifica e ripristino del funzionamento.</p> |
| 16/06/2020 | Mar | <p>Esecuzione di interventi manutentivi c/o gli impianti di Loc. Tamara.</p> <p>Esecuzione di interventi di carattere straordinario per la sostituzione e il fissaggio di un pozzetto riscontrato danneggiato c/o Via Curiel.</p> |

| | | |
|------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17/06/2020 | Mer | Esecuzione di verifiche ed interventi manutentivi c/o l'impianto semaforico all'intersezione di Via Faccini c/ Via Candelosa in Loc. Gradizza. Gli interventi proseguiranno nel prossimo periodo. |
| 22/06/2020 | Lun | verifica dell'impianto a servizio di Via Manin e limitrofe riscontrando un guasto causato da una scarica atmosferica. Si è provveduto ad eseguire un primo intervento per il ripristino parziale del funzionamento. Gli interventi di verifica del danno e ripristino del funzionamento proseguiranno nella giornata di domani. |
| 23/06/2020 | Mar | Proseguito gli interventi per il ripristino del funzionamento degli impianti di Via Manin, Via 11 Settembre e Via della Canapa. INTERVENTO IN REPERIBILITA' - Su richiesta pervenuta da parte della Polizia Locale che segnalava il disservizio degli impianti a servizio di Via Bigoni e limitrofe, ns personale in regime di reperibilità, è prontamente intervenuto eseguendo gli interventi di riattivazione del funzionamento. |
| 24/06/2020 | Mer | Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino di un punto luce danneggiato da sinistro stradale c/o Via Raimondi. Esecuzione di ulteriori verifiche c/o l'impianto di Via Bigoni e limitrofe. Esecuzione di interventi di carattere straordinario per il ripristino di un punto luce danneggiato da sinistro stradale c/o SP per Formignana. |
| 29/06/2020 | Lun | Esecuzione degli interventi di carattere straordinario per la sistemazione delle linee di alimentazione c/o Loc. Tamara. |
| 30/06/2020 | Mar | Esecuzione degli interventi di carattere straordinario per la sistemazione delle linee di alimentazione c/o Loc. Tamara. Esecuzione degli interventi di carattere straordinario per la sistemazione delle linee di alimentazione c/o Via Argine Volano. |

3) PRINCIPALE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

Sono molti gli studi preliminari di stima per interventi di manutenzione strade che l'ufficio ha redatto. Di questi solo una piccola parte si concretizza in progetti o interventi. Nei primi sei mesi dell'anno l'ufficio strade è intervenuto in ambito progettuale per:

- Stesura del Progetto esecutivo per "LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E RIPRISTINO FRANE NEI PARALLELISMI CON CANALI: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE".
- Collaborazione nella stesura del Progetto di fattibilità tecnica ed economica "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI".
- Collaborazione nella stesura del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo "PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI IN VIA V.FACCINI, IN VIALE I. RICCI, IN VIA SAN GIUSEPPE, IN VIA A. GOVONI, IN VIA G. MATTEOTTI E PIAZZA XX SETTEMBRE"
- Stesura del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREA DI TRANSITO PROSPICIENTE ALLA CAMERA MORTUARIA DI COPPARO"
- Stesura del Progetto esecutivo per "LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E RIPRISTINO FRANE NEI PARALLELISMI CON CANALI: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ LOCALE", modificato secondo il DPCM 26/04/2020 per il contenimento della diffusione del Virus COVIT - 19.

- Collaborazione nella stesura del Progetto di fattibilità tecnica ed economica “MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI”, modificato secondo il DPCM 26/04/2020 per il contenimento della diffusione del Virus COVIT - 19.
- Collaborazione nella stesura del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo “PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA’ LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI IN VIA V.FACCINI, IN VIALE I. RICCI, IN VIA SAN GIUSEPPE, IN VIA A. GOVONI, IN VIA G. MATTEOTTI E PIAZZA XX SETTEMBRE”, modificato secondo il DPCM 26/04/2020 per il contenimento della diffusione del Virus COVIT - 19.
- Collaborazione nella stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo per la realizzazione di un tratto di marciapiede in Via A. Fiorini a Copparo.

Dall’inizio dell’anno l’ufficio strade ha in carico le seguenti Direzione lavori:

- Gestione Piano Neve attraverso il coordinamento di Azienda agricola Bordin Andreina, Azienda Agricola Bernardini ss, Azienda Agricola Zerbinati Daniele, Azienda Agricola Lavezzi Gian Franco, Azienda Agricola Lavezzi Marco, Azienda Agricola Smanio Gabriele, Sandro, Maurizio
- “Riqualificazione e valorizzazione del percorso commerciale di ingresso al centro storico di di Copparo L.R. 41/97, Art. 10 – 3^ Stralcio” **(in attesa di chiusura)**
- Ripristino della strada e marciapiedi di Via Boldini a Copparo, - Impresa Italstrade Srl **(lavori completati)**
- Rifacimento di parte della segnaletica orizzontale del Comune di Copparo, - Impresa CI. GI. ESSE Srl **(lavori completati)**
- Stesura di vernice in bicomponente su pedonali in Viale I. Ricci e Via Bersanetti e Via I Maggio a Copparo, - Impresa CI. GI. ESSE Srl **(lavori completati)**

CONSIDERAZIONI

Il metodo di gestione della manutenzione ordinaria consolidato in questi anni, basato sulla progettazione annuale delle “quantità di lavoro” razionalmente sostenibili dalle risorse e sul rilievo continuo delle produzioni, risulta fondamentale per ottimizzare e controllare le attività.

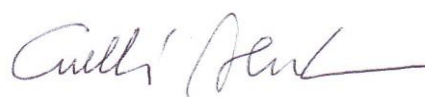
La pianificazione infatti non restituisce la quantità di lavoro ottimale necessario alla manutenzione delle strade, ma indica il miglior compromesso tra necessità e risorse. Le risorse intese come operatori, mezzi ed attrezzature, risultano sottodimensionate rispetto alle esigenze manutentive che un Comune delle dimensioni di Copparo richiede.

Riscontro inoltre che l’impegno nel sopperire alle ormai strutturali carenze di personale del Comune di Copparo in questo ultimo trimestre, non sia più trascurabile. Questo sottrae tempo alle attività e se questa tendenza permane, si renderà necessario ridurre ulteriormente gli obiettivi.

Auspico che le manutenzioni straordinarie delle strade che si stanno predisponendo diffusamente sul territorio, aiutino a rendere maggiormente evidente anche la manutenzione ordinaria.

Preme indicare che la stretta collaborazione con il comune di Copparo, porta quotidianamente a condividere anche la stesura di numerosi atti necessari al completamento delle pratiche in capo all’Amministrazione quali, concessioni, autorizzazioni stradali, pareri, risarcimenti, nulla osta, e segnalazioni, contestualmente alla stesura di studi preliminari, stime e valutazioni di massima, che molte volte non hanno seguito.

Il Responsabile Manutenzione Strade
Segnaletica - Energia - Ambiente
(Dr. Alessandro Cirelli)



Indice di Priorità (rapporto tra n di controlli / n. interventi di riparazione)

