

## Consuntivo Manutenzione strade Gennaio - Marzo 2024.

Obiettivo del presente documento è la rendicontazione periodica delle principali attività in capo al servizio manutenzione strade di Patrimonio Copparo srl.

Essa riguarda:

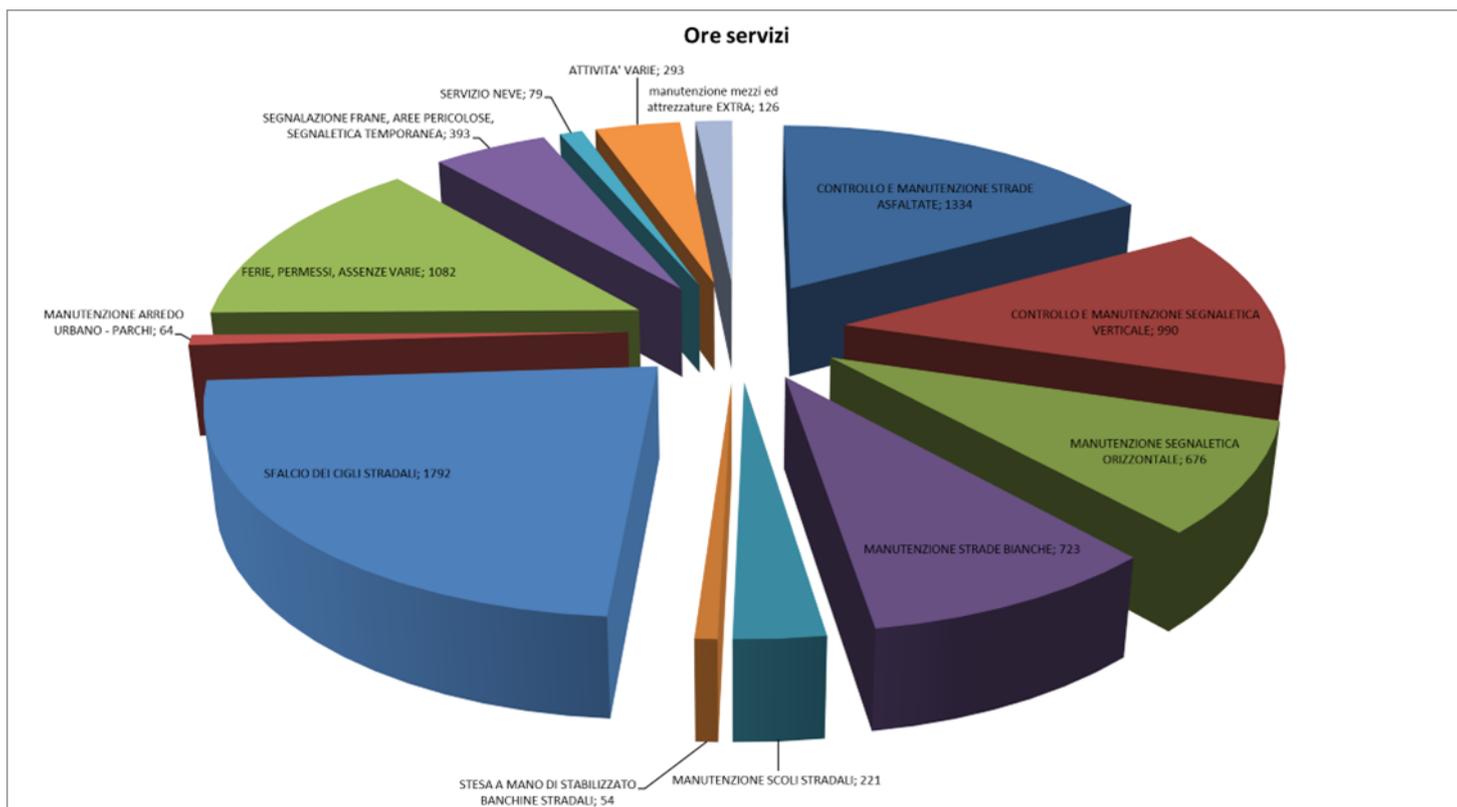
- 1) Attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni;
- 2) Attività svolte dal personale tecnico ed amministrativo nella predisposizione, affidamento e controllo di lavori ad imprese esterne;
- 3) Attività tecnica di progettazione e direzione lavori

### **1) Attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni.**

*Per la gestione delle attività svolte dal personale operativo addetto alle manutenzioni, ci siamo dotati di un metodo, che partendo dall'analisi statistica dei dati di produzione, indica quantità di lavoro "che sarà possibile eseguire". Facendo pertanto riferimento al nostro documento "Progettazione della manutenzione ordinaria delle strade del comune di Copparo, volta ad ottimizzare il lavoro del personale interno – Anno 2024", dove si ricavano i "valori obiettivo", si vuole confrontare in modo continuo "quanto si fa, con quanto si è programmato di fare".*

### **Riepilogo dei valori "obiettivo" annuali e ore per i servizi.**

Il grafico sottostante evidenzia, per ogni servizio, la quantità di ore programmata per il 2024. Sul metodo di calcolo si rimanda al nostro documento "PROGETTAZIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE DEL COMUNE DI COPPARO, VOLTA AD OTTIMIZZARE IL LAVORO DEL PERSONALE INTERNO - ANNO 2024".



Attribuendo un valore economico ad ogni risorsa impiegata (maestranze, ammortamento mezzi, materiali di consumo), e definendo in un cronoprogramma “equivalente” l’impiego per ogni attività, è possibile ricavare anche i costi complessivi annuali per tutta la manutenzione.

Facendo pertanto riferimento alla progettazione, i limiti operativi delineati dalle analisi hanno indicato, per le attività programmabili, quantità di lavoro razionalmente sostenibili, per le attività non programmabili quantità di ore consuetamente dedicate.

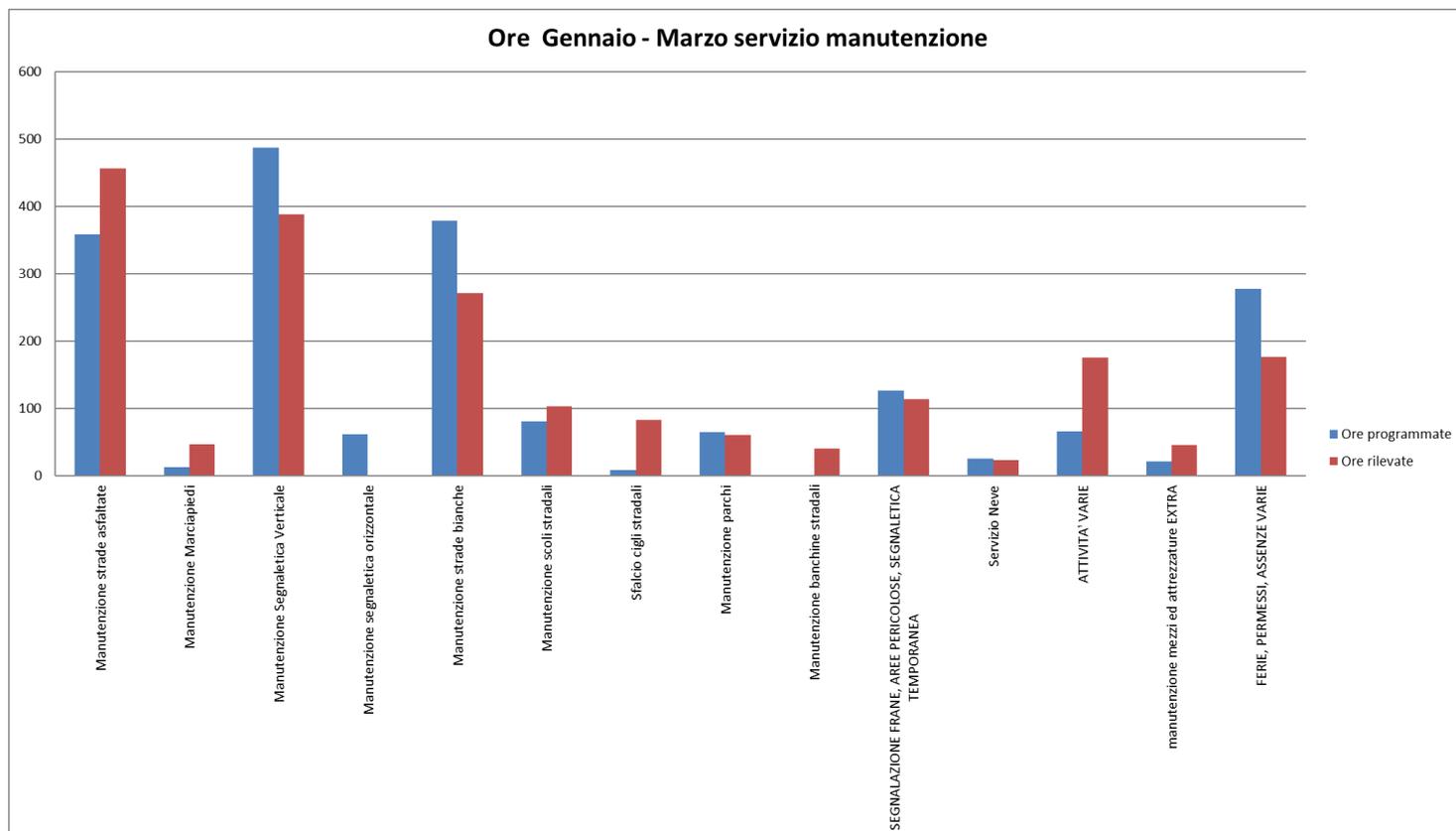
Descrizione attività	UM	Obiettivo annuale
Manutenzione strade asfaltate (ciclo di controllo)	gg	17,31
Manutenzione Segnaletica Verticale (numero interventi)	cad	774,00
Manutenzione segnaletica orizzontale - Stop, precedenza, pedonali, zebra, simbologie (mq)	mq	1968,00
Manutenzione segnaletica orizzontale - linee stradali (m)	km	83,94
Manutenzione strade bianche	km	152,62
Manutenzione scoli stradali	km	205,08
Manutenzione banchine stradali	km	34,00
Sfalcio cigli stradali	km	1943,00
Parchi ed arredo urbano	ore	64,00
SEGNALEZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	ore	393,00
Servizio Neve	ore	79,00
ATTIVITA' VARIE	ore	293,00
Manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	ore	126,00
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	ore	1082,00

## RENDICONTAZIONE

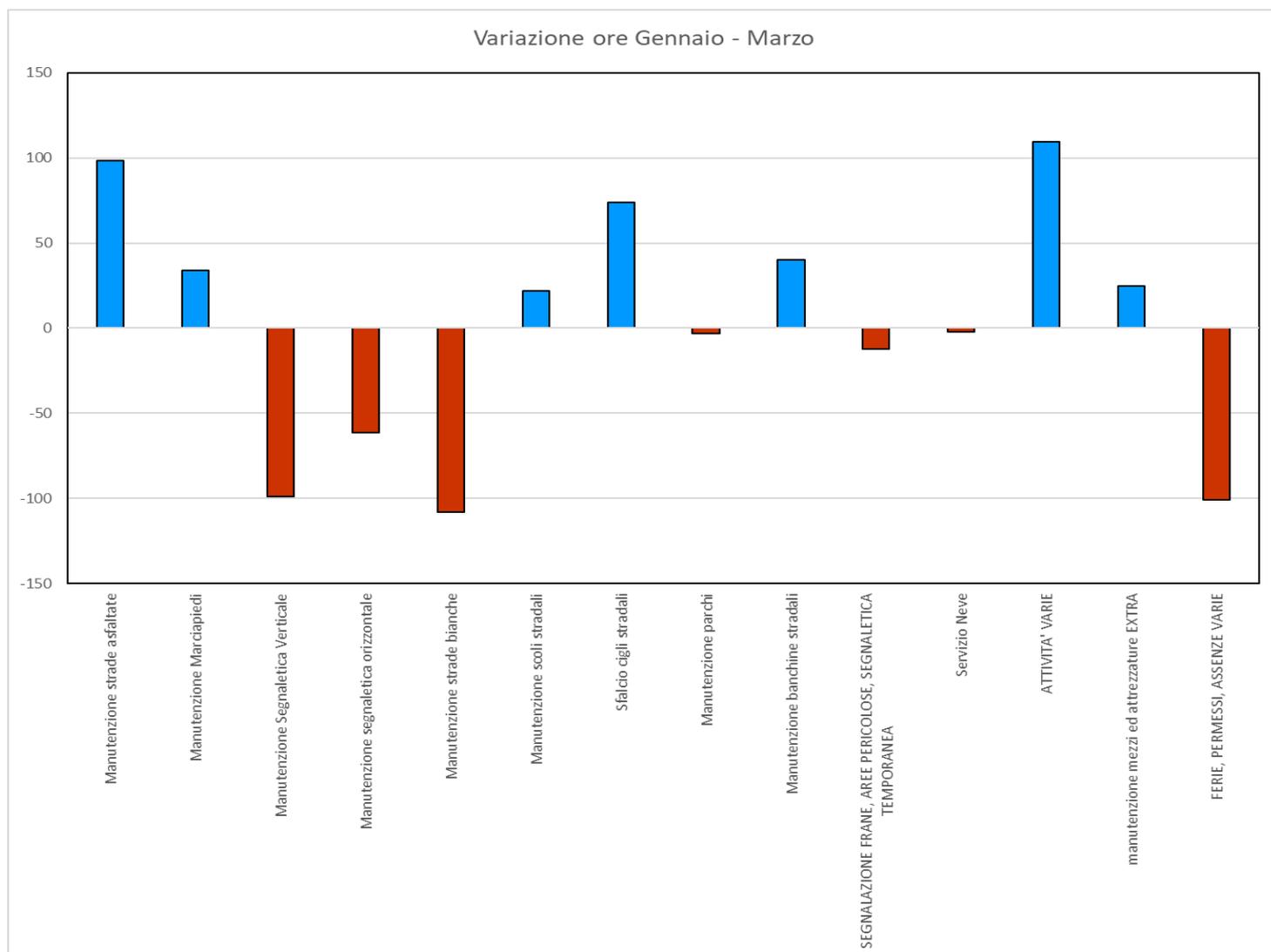
Le attività sotto illustrate sono state svolte da quattro operatori del settore manutenzione strade. Il numero di ore totale (numero di operatori per numero di ore lavorate) è stato di **1985** ore. In rosso sono state distinte le attività non programmate. Esse sono così distribuite:

Descrizione attività	UM	Produzione al 31/03/2024	Programma al 31/03/2024
		Rilievo	Obiettivo
Manutenzione strade asfaltate e marciapiedi	ore	503,50	372,00
Manutenzione Segnaletica Verticale	ore	388,50	487,00
Manutenzione segnaletica orizzontale (mq)	ore	0,00	61,00
Manutenzione segnaletica orizzontale (m)	ore	0,00	0,00
Manutenzione strade bianche	ore	271,00	379,00
Manutenzione scoli stradali	ore	103,00	81,00
Manutenzione banchine stradali	ore	40,00	0,00
Sfalcio cigli stradali	ore	82,50	9,00
Parchi ed arredo urbano	ore	61,00	64,00
SEGNALAZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	ore	114,00	126,00
Servizio Neve	ore	23,00	26,00
ATTIVITA' VARIE	ore	175,50	66,00
Manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	ore	46,00	21,00
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	ore	177,00	277,00

Qui sotto si riportano i grafici delle ore rilevate per i vari servizi rispetto a quanto previsto per il 31/03/2024.



Per una migliore comprensione si espone un grafico indicante le differenze tra le ore previste e quelle registrate.



In attesa di un pronunciamento da parte degli uffici dell'Amministrazione comunale, la società Patrimonio Copparo s.r.l., nei limiti delle proprie risorse e competenze, e dove la manutenzione sia possibile con mezzi, materiali ed attrezzature in dotazione, estende le attività di controllo su tutte le strade vicinali di uso pubblico del territorio.

### Controllo e manutenzione delle strade con manti bituminosi

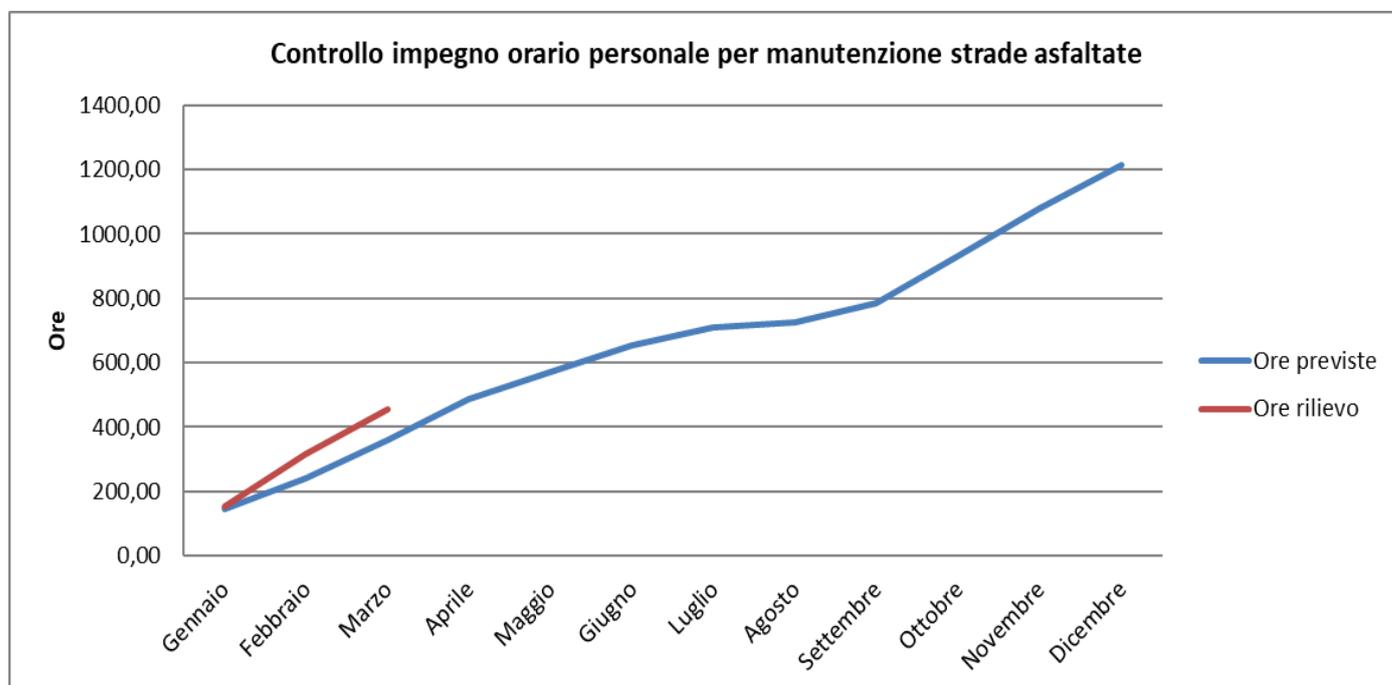
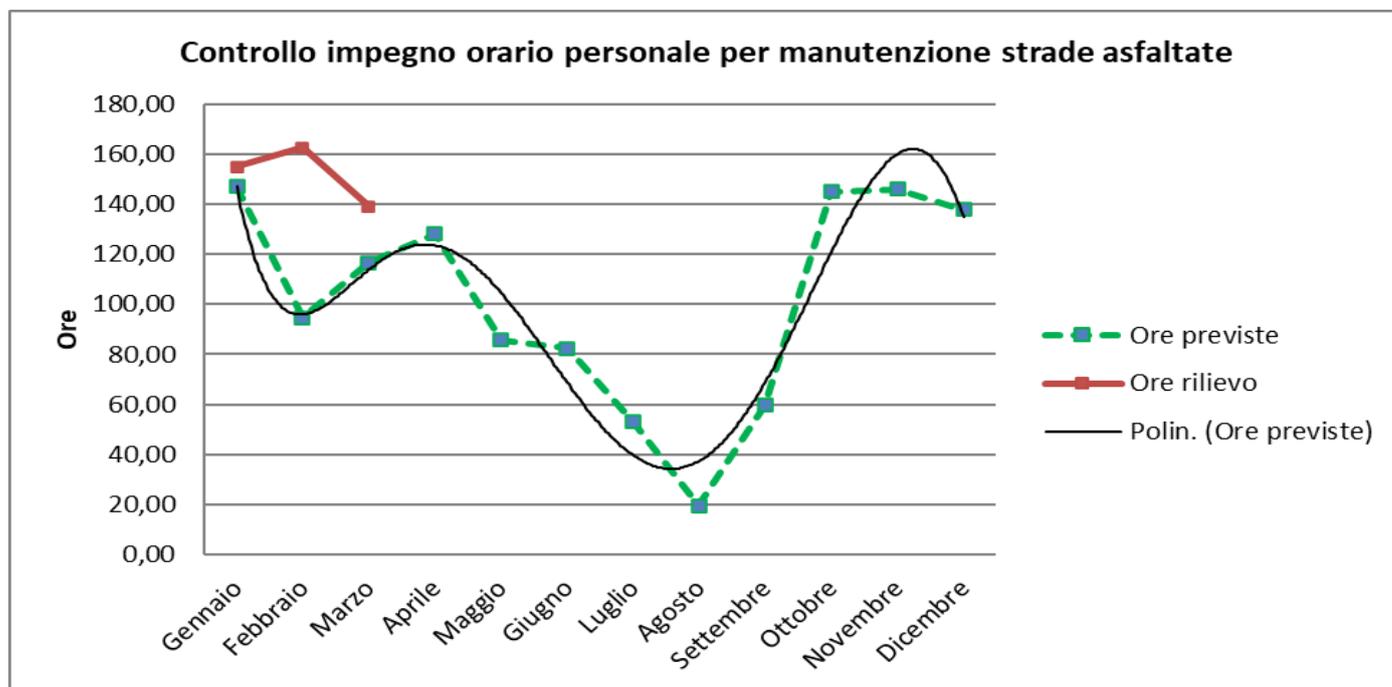
I rilievi vengono restituiti grazie all'aiuto fornito dal rilievo satellitare. Esso mostra le strade percorse ed i punti in cui gli operatori si fermano per effettuare le riparazioni. I report giornalieri sono conservati nei nostri archivi. Al 31/03/2024 sono state impegnate **503,50** ore di cui 47,00 per la riparazione dei marciapiedi di Via Pavese. Le ore preventivate a fine Marzo erano 372,00 (131,50 in meno rispetto al rilevato).

Questo maggiore impegno è dovuto sia all'intervento di riparazione dei marciapiedi, che al tentativo di riparare la Via Lavezzola, sulla quale constatiamo l'inefficacia degli interventi di manutenzione ordinaria.

Tutta la rete stradale pavimentata ad asfalto è stata controllata circa 7 volte. I chilometri di strada controllati sono stati circa 1.339,00. Gli interventi puntuali di riparazione sono stati 3276, con un utilizzo di circa 26,9 t di asfalto freddo.

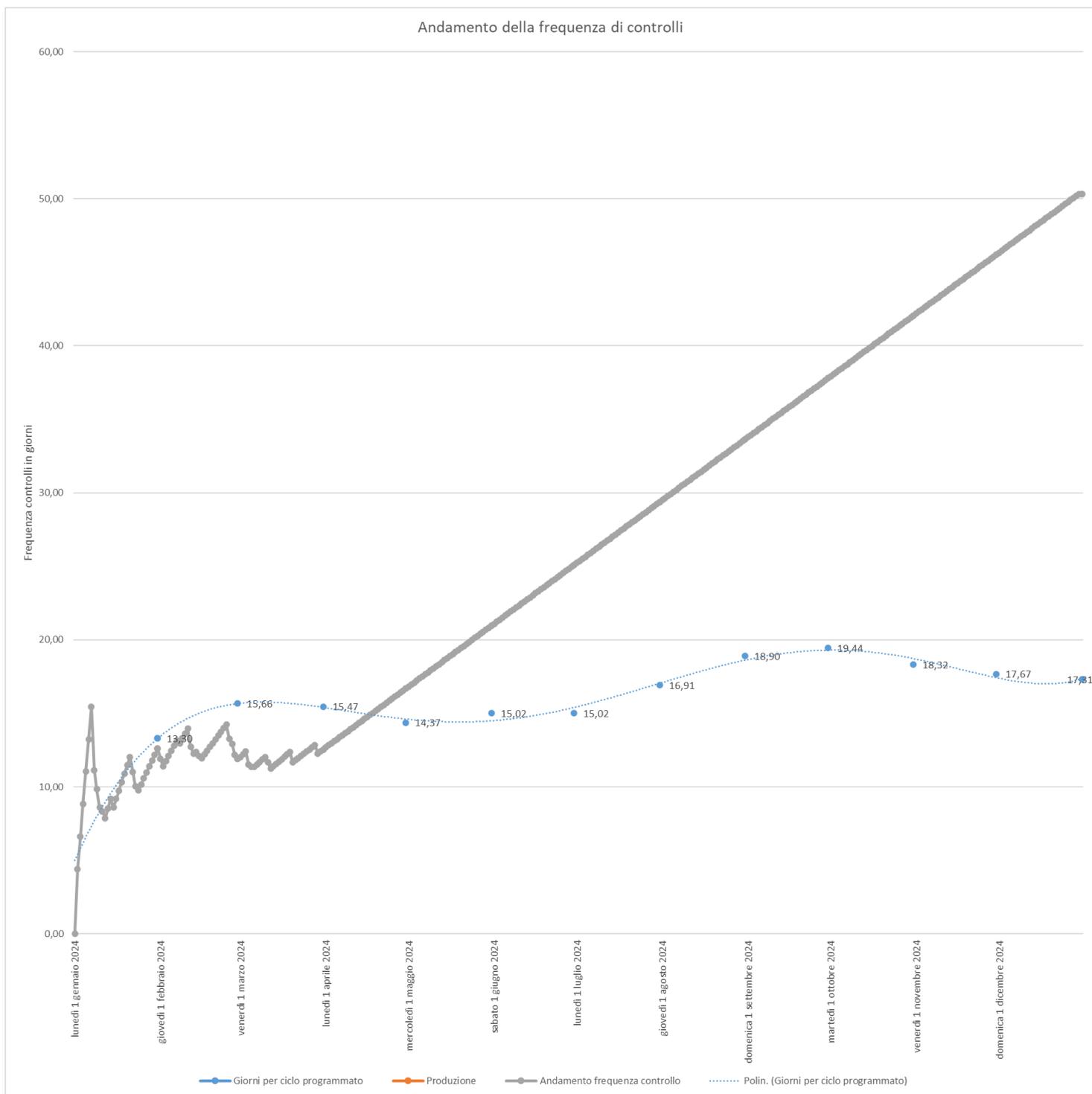
Le verifiche di produzione hanno restituito cicli medi annuali di controllo di **12,55 gg.** (n. 1 controllo equivalente a tutta la rete stradale ogni 12,55 giorni), valore inferiore a quanto previsto al 31 marzo (15,47 gg). Le condizioni dei manti riscontrate nel primo trimestre, ha richiesto una maggiore manutenzione, sottraendo tempo alle altre attività.

I grafici sottostanti indicano la distribuzione delle ore dedicate al servizio dei primi tre mesi dell'anno, rispetto al previsto (sia su media mensile, sia cumulativa)



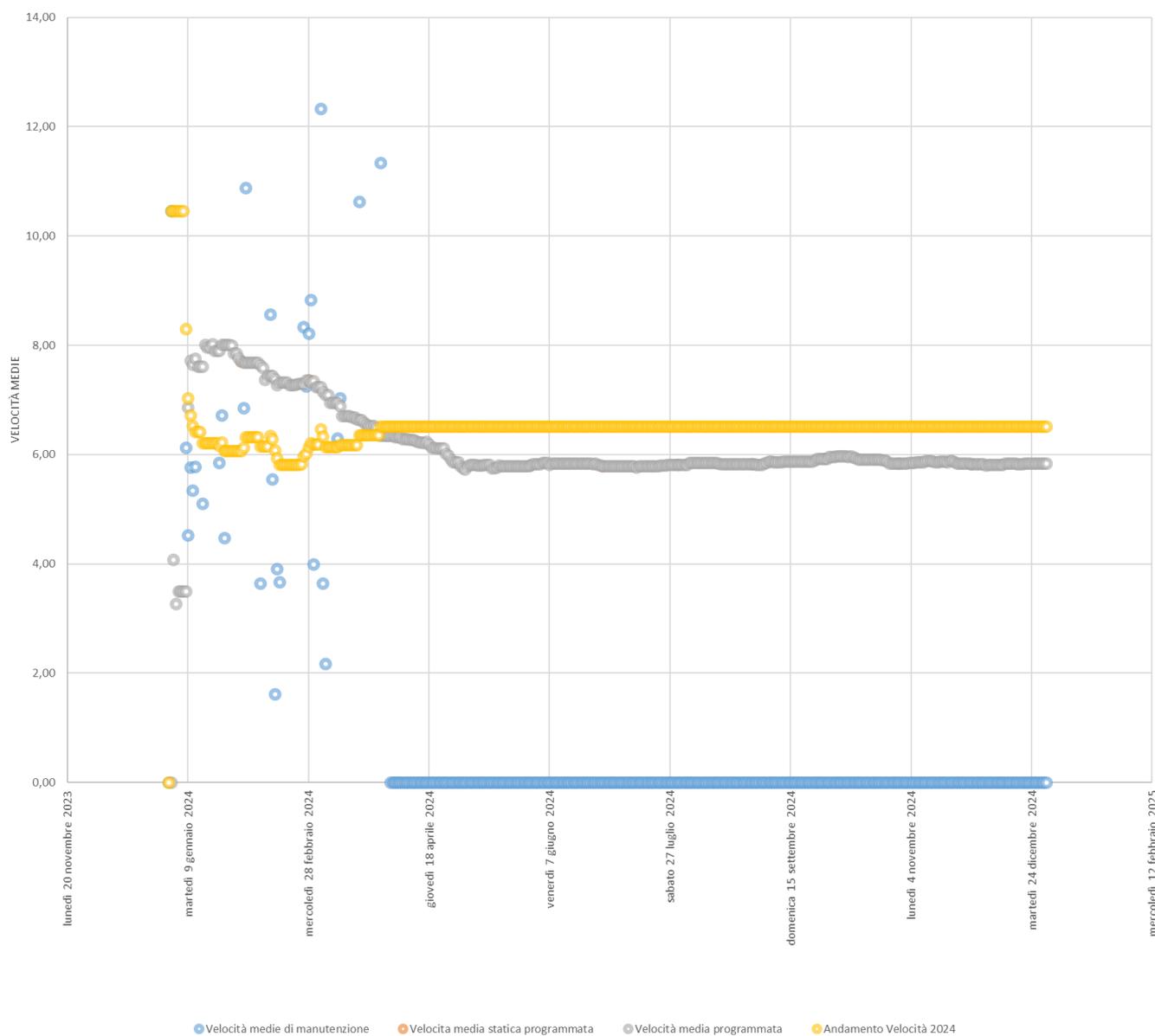
Viene riportato anche il grafico dei valori del ciclo di manutenzione. Se si smettesse di controllare le strade al 31/03/2024, il grafico avrebbe un andamento rettilineo che porterebbe cicli a fine anno di 50,33 giorni. Quando si interviene con le manutenzioni i valori si abbassano, mentre tra un intervento e l'altro i valori si alzano. Si crea pertanto un andamento del grafico a "denti di sega".

Andamento della frequenza di controlli



Il successivo grafico indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva gialla), rispetto a quanto programmato (curva grigia). La velocità media statica riscontrata al 31/03/2024 è stata di **6,52 Km/ora**, e nonostante l'andamento diverso, il valore risulta in linea con quanto previsto di **6,35 km/ora**.

Andamento velocità medie

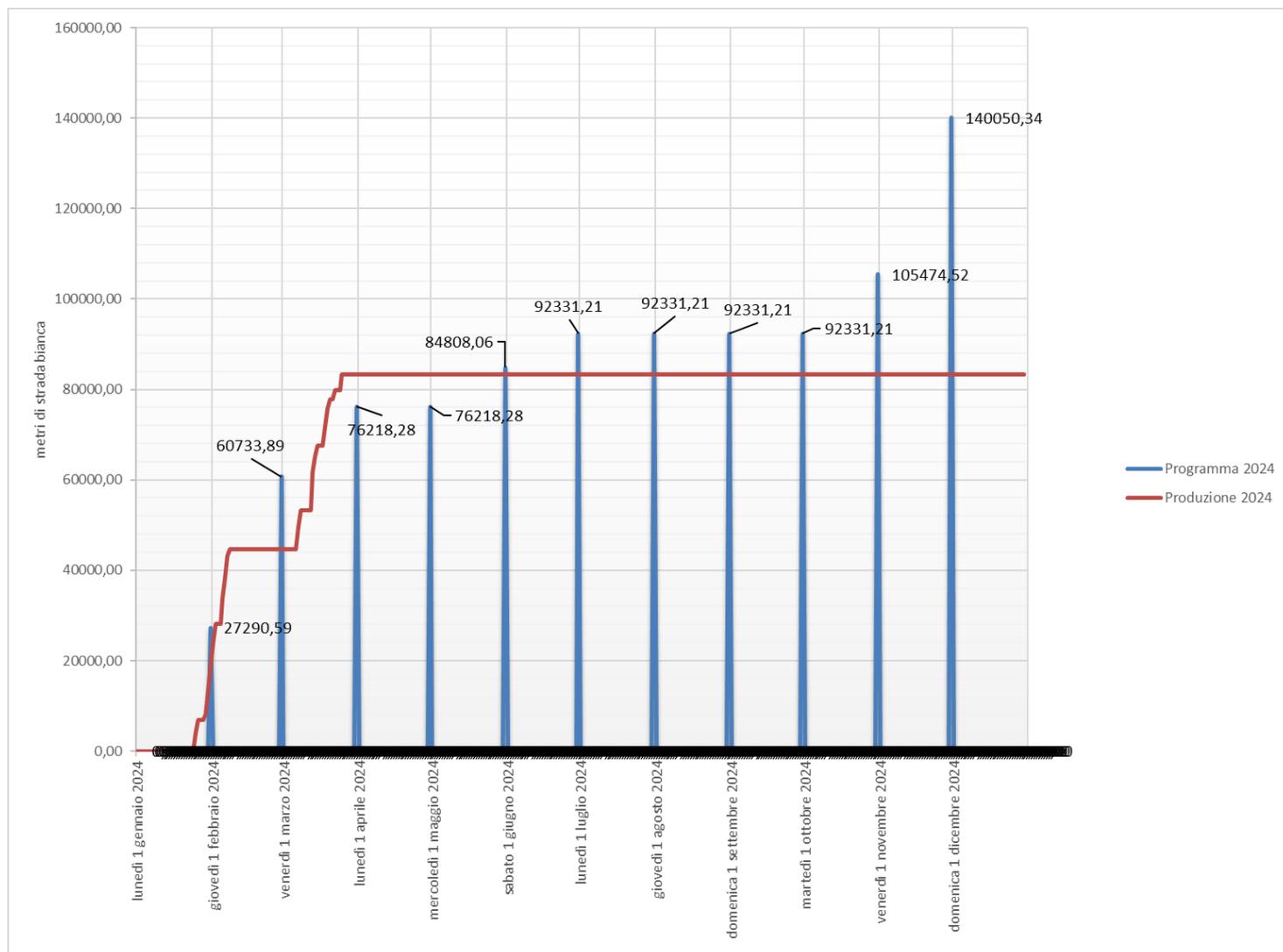


L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.

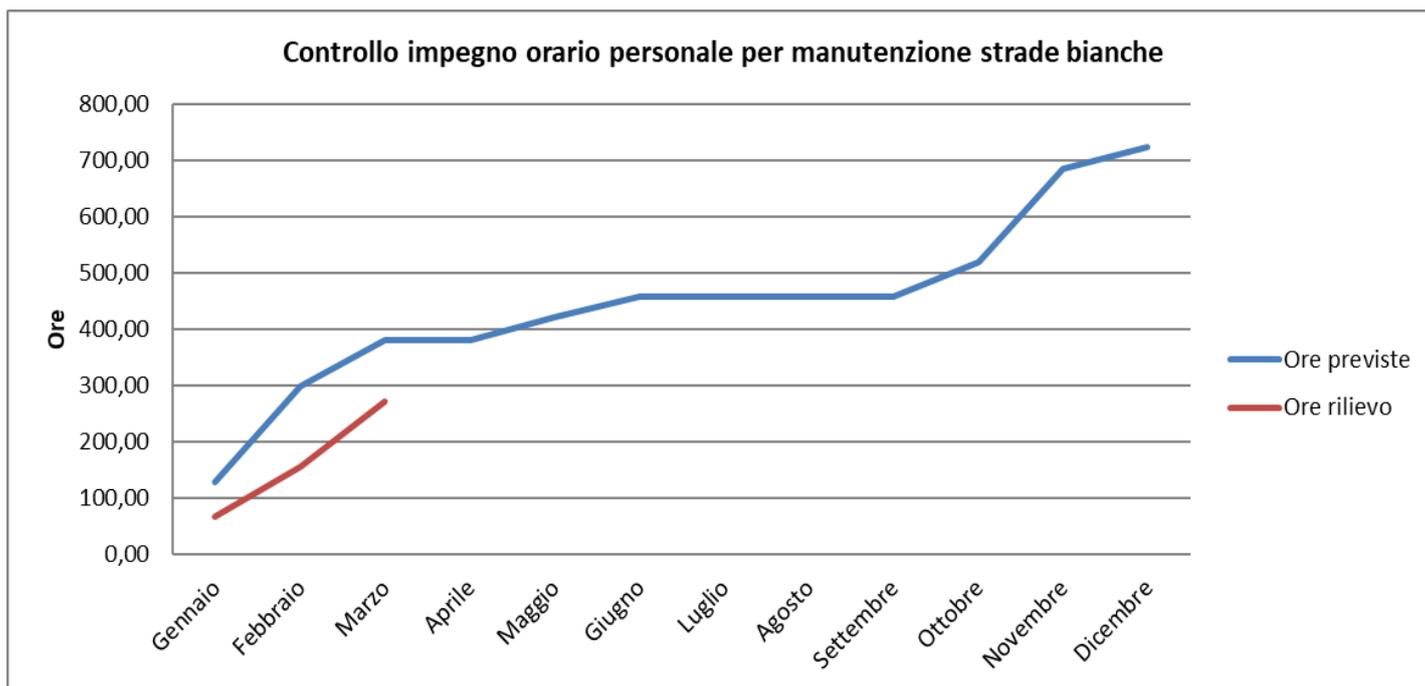
**Preme sottolineare che per alcune strade Vicinali come Via Mulinetto, Via Murarolo, Via Chiesoline, Via Brazzolo, Via Zaffo, Via Laternazza, Via Lavezzola, Via Bruno Rossi, Via Vallazza, Via Bardocchina, e per alcuni tratti di strade comunali quali Via Seminiato, Via Salmastri, Via Mazzocca, Via Capozza, Via dello Sport, la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni bituminose, così come strutturata, non è più possibile. L'entità delle deformazioni del piano stradale sono tali da rendere necessari interventi di manutenzione straordinaria.**

### Manutenzione strade bianche

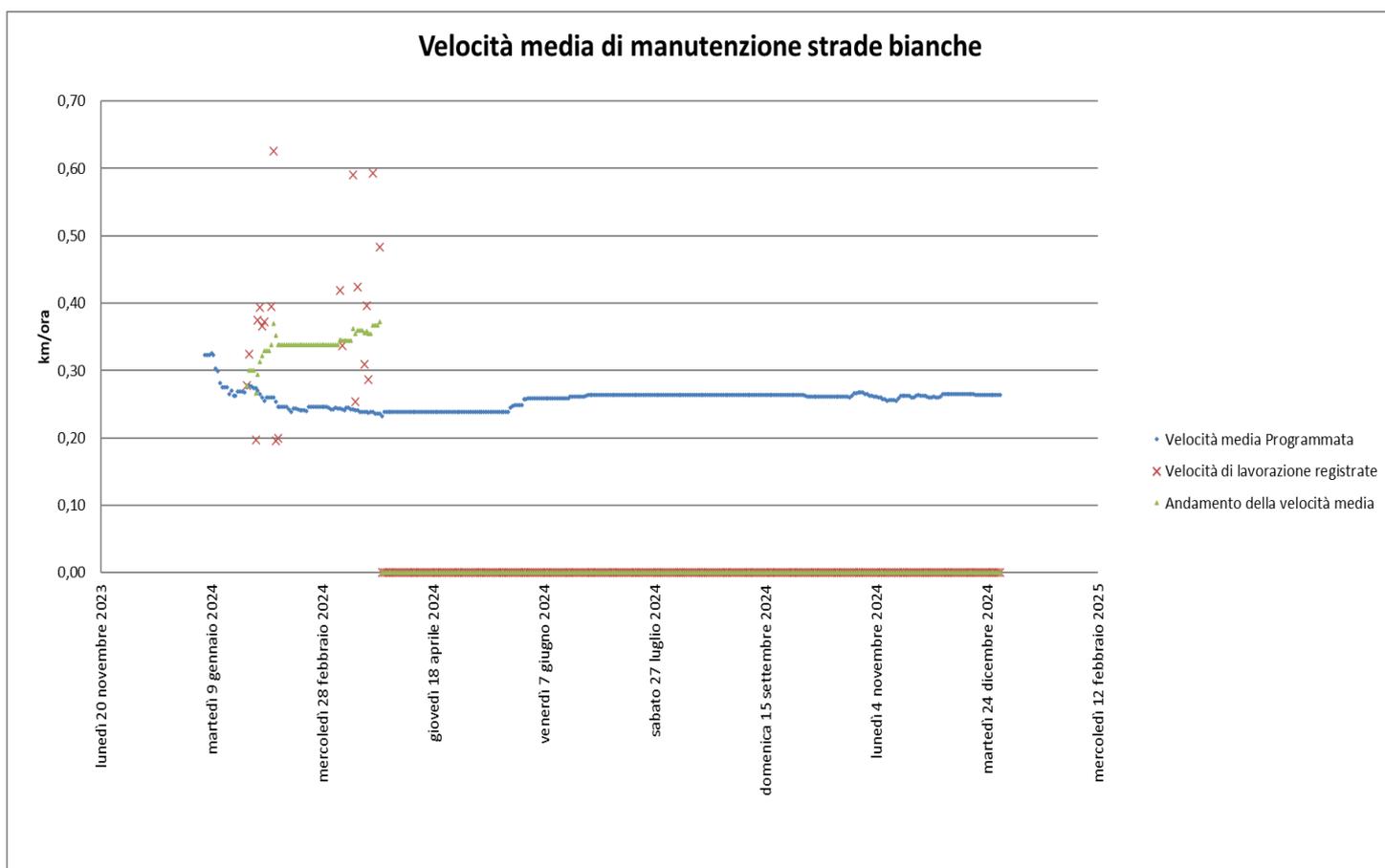
L'attività è stata svolta da gennaio a marzo 2024 per **271,00** ore (comprese le manutenzione ordinarie delle attrezzature) contro le 379 previste (108 ore in meno rispetto al programmato). Complessivamente sono state interessate circa **83 km** di strade bianche.



Le velocità medie riscontrate al 31/03/2024 sono state di **0,37 km/ora** e risultano superiore a quanto programmato di **0,26 km/ora**.

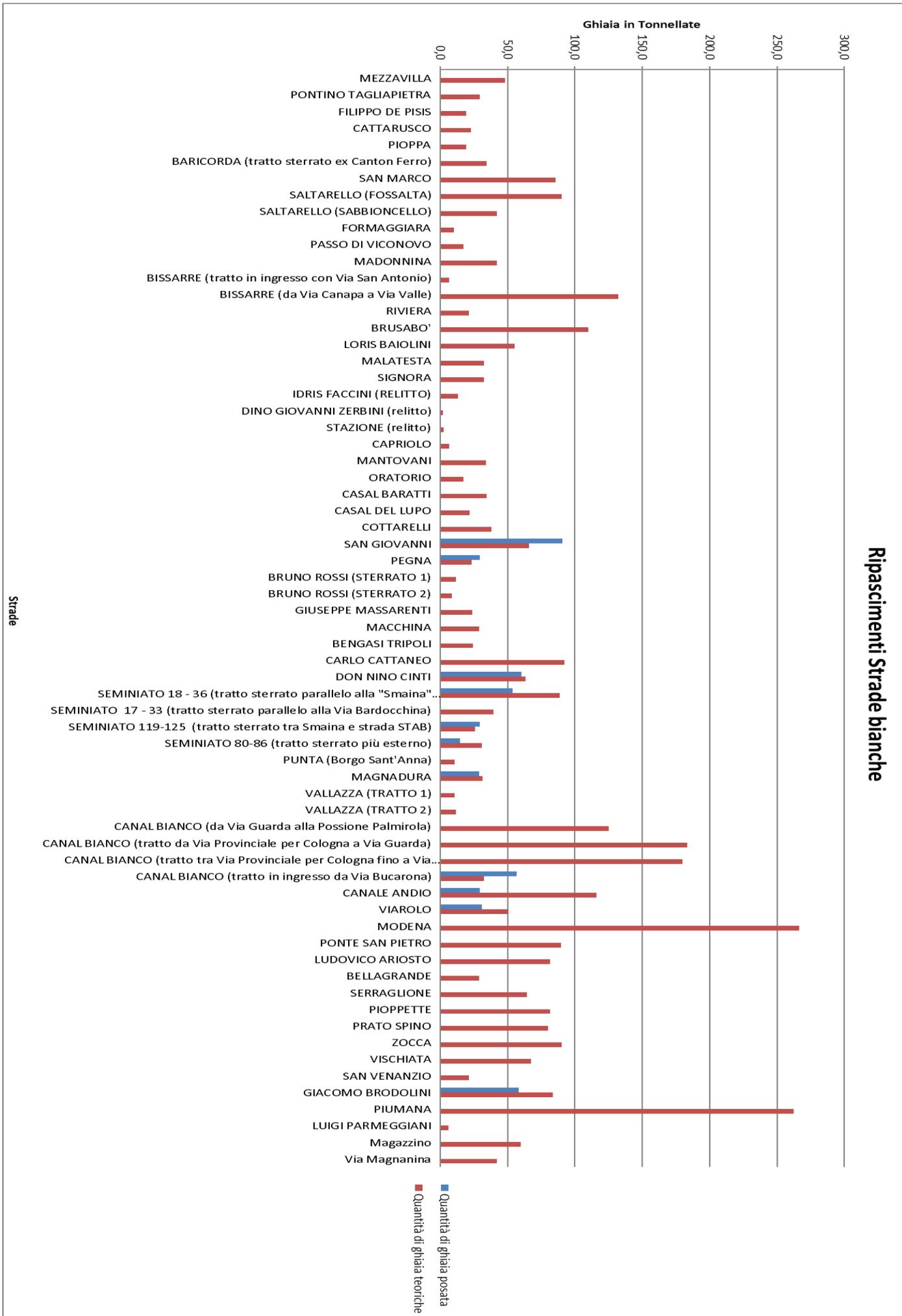


Il grafico sottostante indica la variazione delle velocità medie su base giornaliera rilevate durante le lavorazioni (curva verde), rispetto a quanto programmato (curva azzurra).



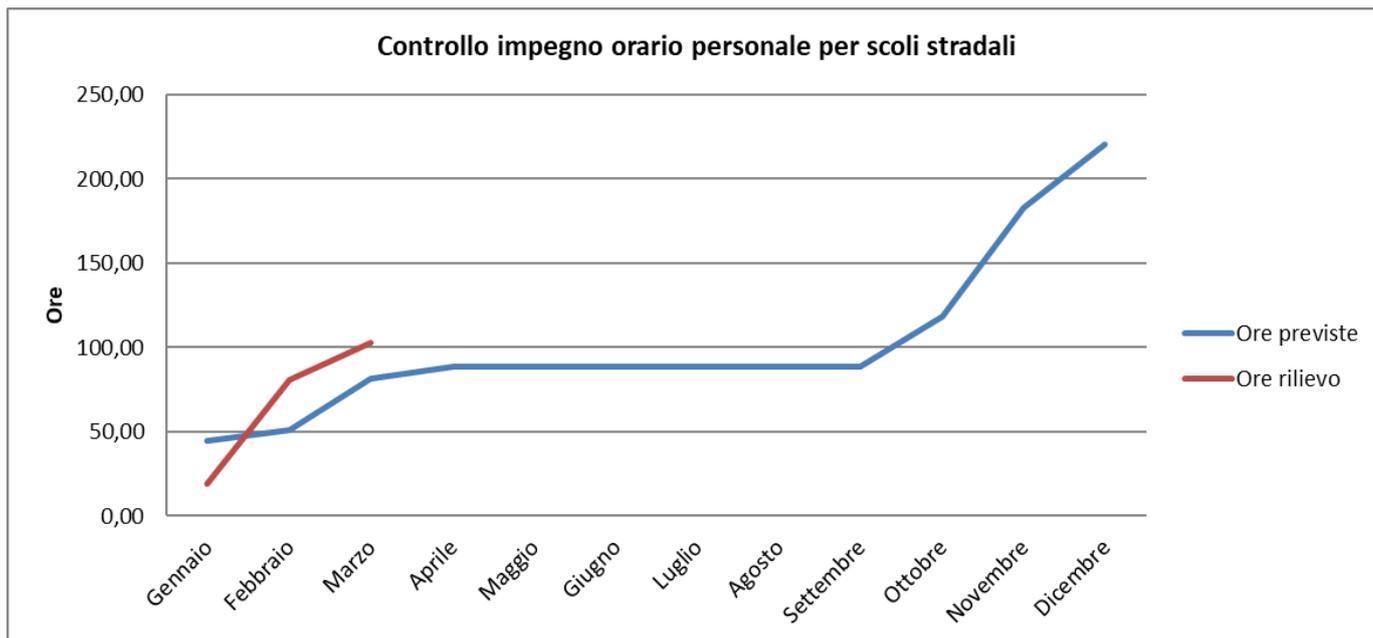
L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, che sono a disposizione per eventuali consultazioni.

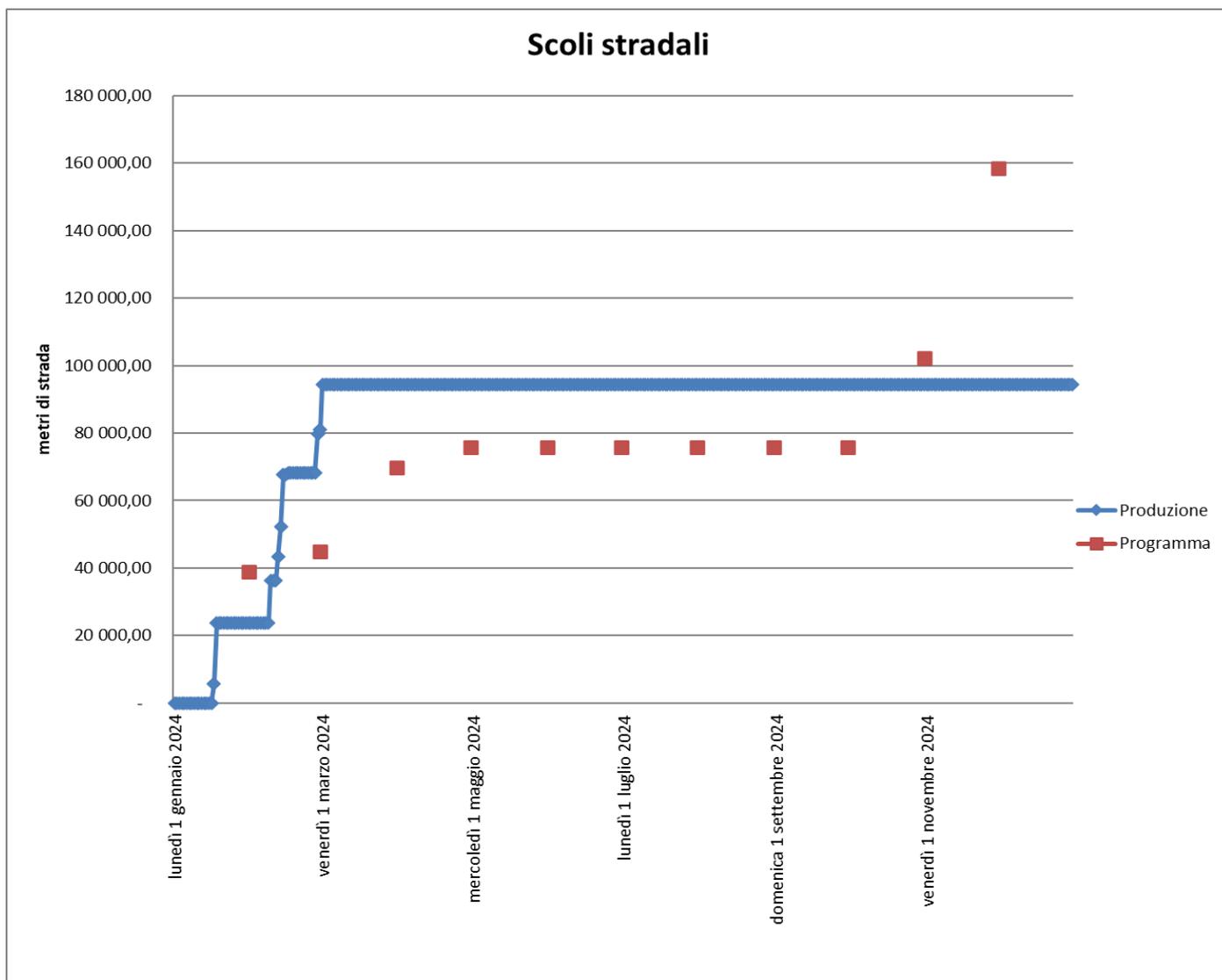
Su parte delle strade è stato apportato nuovo materiale stabilizzato, per complessive **482,65 tonnellate**. Per una migliore comprensione è stato costruito un grafico a barre, dove si confrontano le quantità teoriche necessarie e le quantità di ghiaia posate.



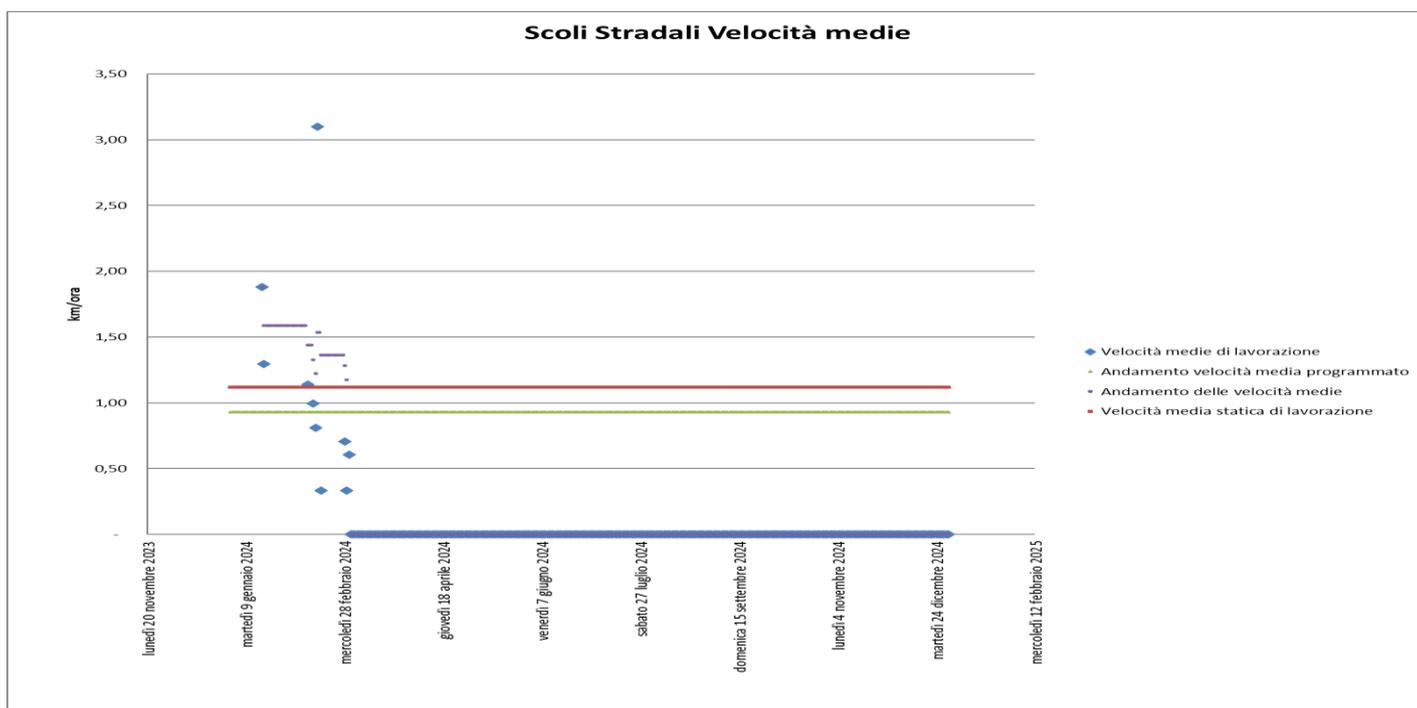
### Scoli stradali

Tra gennaio e marzo 2024 sono stati realizzati interventi per facilitare lo scolo delle acque piovane su circa **94,00 km** di strade. L'impegno è stato di **103,00** ore (comprese le ore per le manutenzioni ordinarie delle attrezzature), rispetto alle 81 ore previste (22 ore in più rispetto a quanto previsto). La velocità media statica di lavorazione di **1,12 km/ora**, valore superiore a quanto programmato (**0,93 km/ora**). L'elenco dettagliato dei lavori compiuti, con le corrispondenti ore e operatori impiegati, è registrato su appositi tabulati, a disposizione per eventuali consultazioni.





Il grafico seguente evidenzia che la velocità media di lavorazione è al di sotto di quanto programmato.



### Segnaletica Orizzontale

L'attività non era ancora iniziata.

**Preme sottolineare che per alcune strade Vicinali come Via Mulinetto, Via Murarolo, Via Chiesoline, Via Brazzolo, Via Zaffo, Via Laternazza, Via Lavezzola, Via Bruno Rossi, Via Vallazza, Via Bardocchina, e per alcuni tratti di strade comunali quali Via Seminato, Via Salmastri, Via Mazzocca, Via Capozza, Via dello Sport, la mancanza di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni bituminose, rende impossibile eseguire la segnaletica orizzontale.**

### Segnaletica Verticale

Al 31/03/2024 la segnaletica installata nel comune di Copparo si compone di **6.663** cartelli, di cui **2.239** da sostituire perchè scaduti.

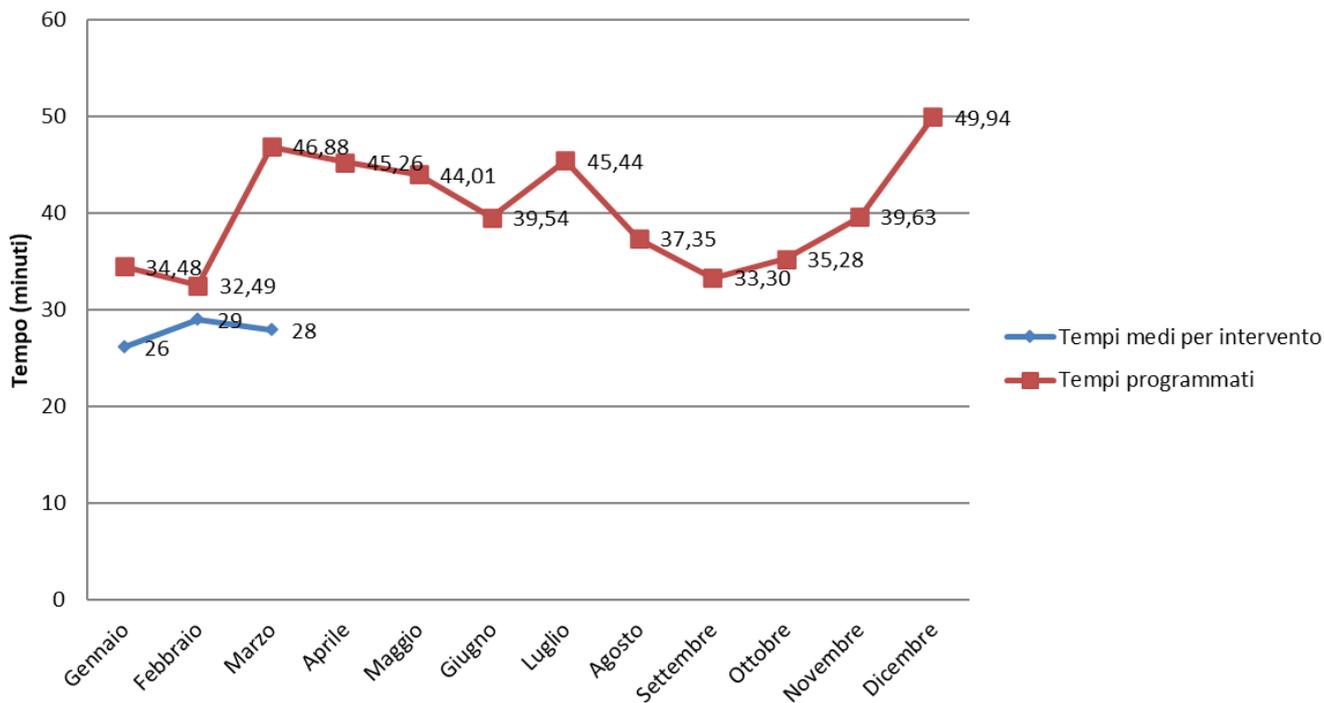
Nei primi tre mesi dell'anno sono state dedicate a tale attività **388,00 ore**, rispetto alle 487 ore previste (99 ore in meno rispetto al programma), durante le quali sono stati effettuati **512 interventi anziché i 381 previsti**. Gli interventi sono suddivisi secondo la tabella sotto indicata:

INTERVENTI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	TOTALE
Nuove insatallazioni	12,00	8,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00
Ripristini	88,00	6,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188,00
Ripristini con nuovo cartello	198,00	3,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	260,00
Interventi vari di segnaletica	31,00	7,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
<b>Totale interventi</b>	<b>329,00</b>	<b>24,00</b>	<b>159,00</b>	<b>0,00</b>	<b>512,00</b>								
<b>Totale interventi cumulativo</b>	<b>329,00</b>	<b>353,00</b>	<b>512,00</b>										
Interventi programmati	100	113	168	34	32	11	9	1	72	69	65	100	774
Interventi programmati cumulativo	100	213	381	415	447	458	467	468	540	609	674	774	

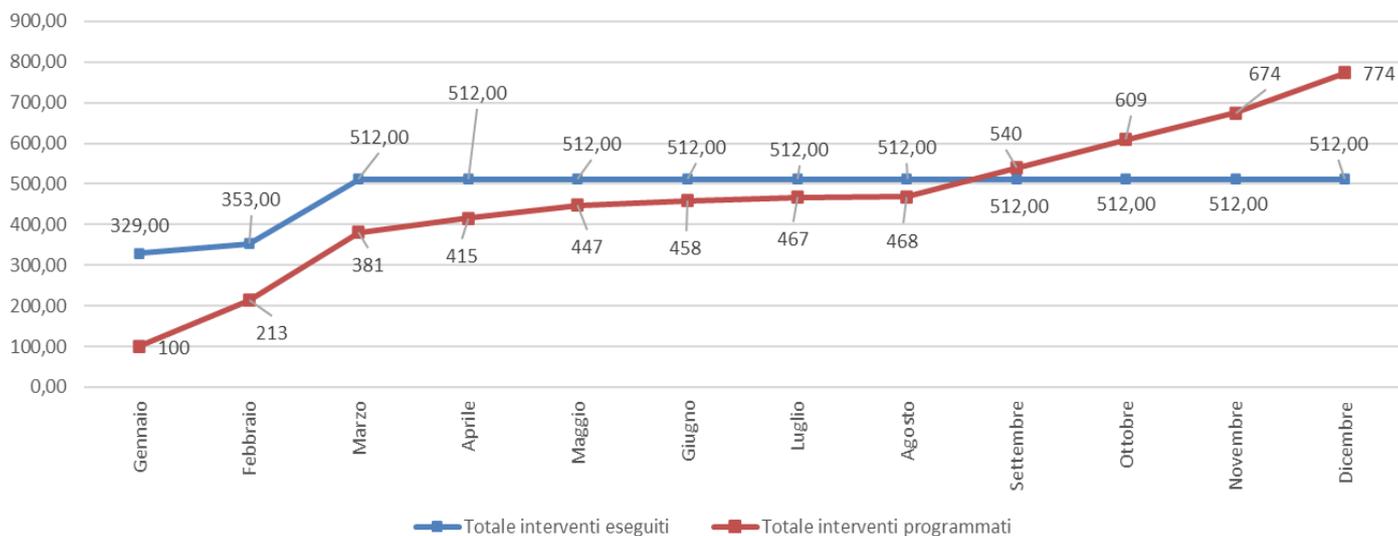
Si riporta la tabella riepilogativa dei valori medi di produzione unitaria (tempo per ogni intervento)

	Gennaio	Febbraio	Marzo
Medie di produzione (decimale)	0,44	0,48	0,47
Medie di produzione (minuti)	26	29	28
Andamento medie	0,44	0,45	0,45

### Segnaletica verticale - Produzione unitaria (tempo impiegato per ogni intervento)

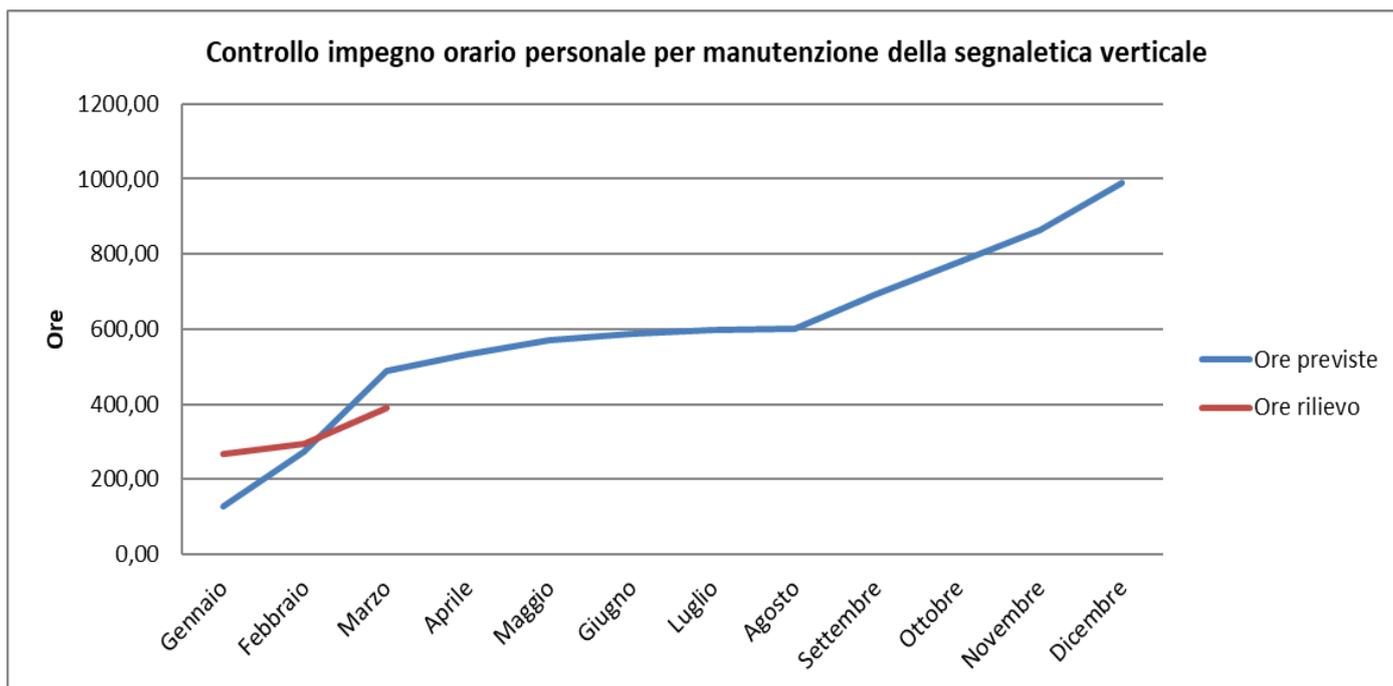


### Interventi di segnaletica verticale

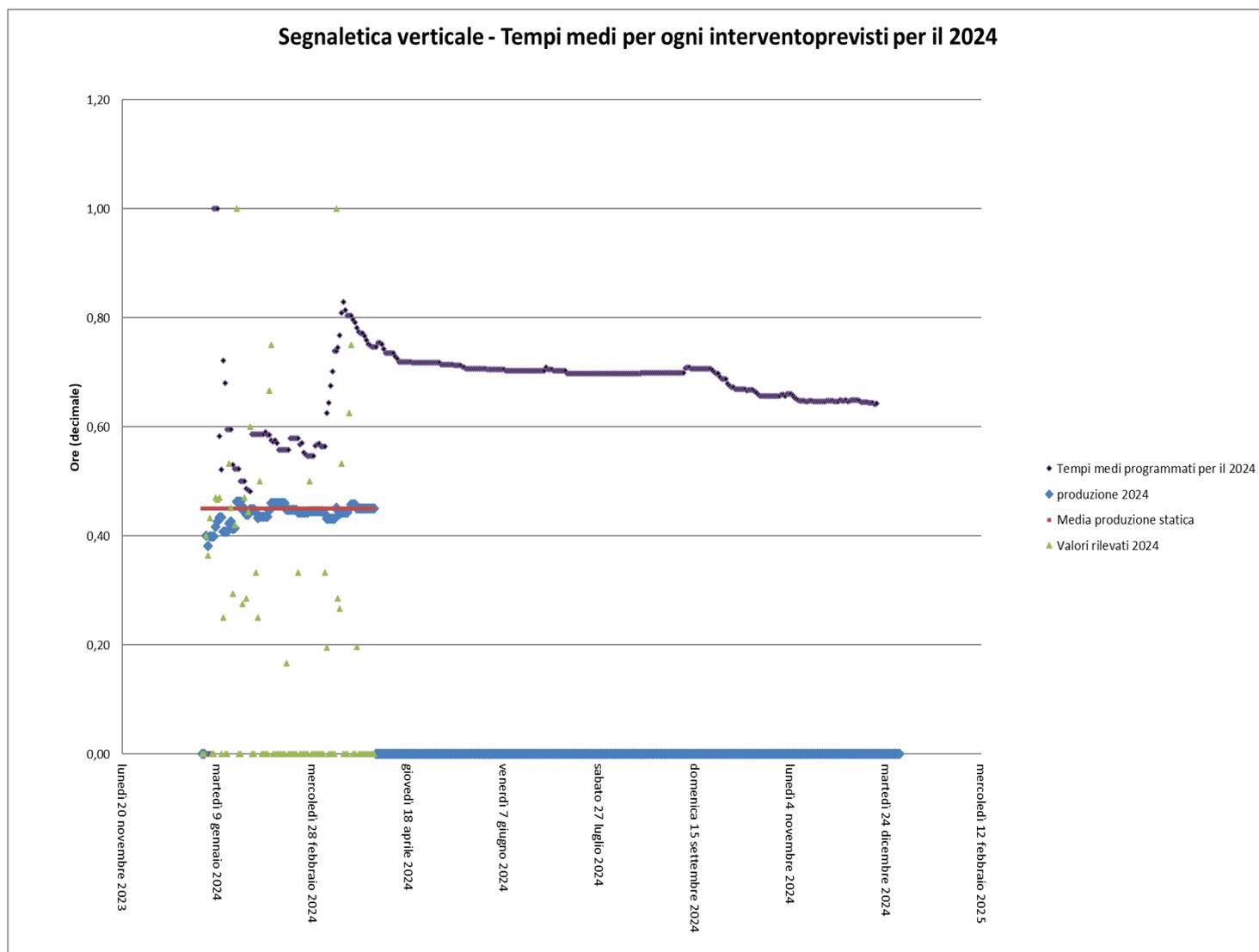


I tempi unitari per intervento registrati nei primi tre mesi sono di circa **28 minuti (0,47 di ora)**, valore al di sotto di quanto programmato che era circa **38 minuti (0,64 di ora)**.

Rimangono a disposizione i tabulati contenenti il dettaglio (ubicazione, tipo di intervento, e figura da CDS coinvolta) per ogni intervento effettuato.

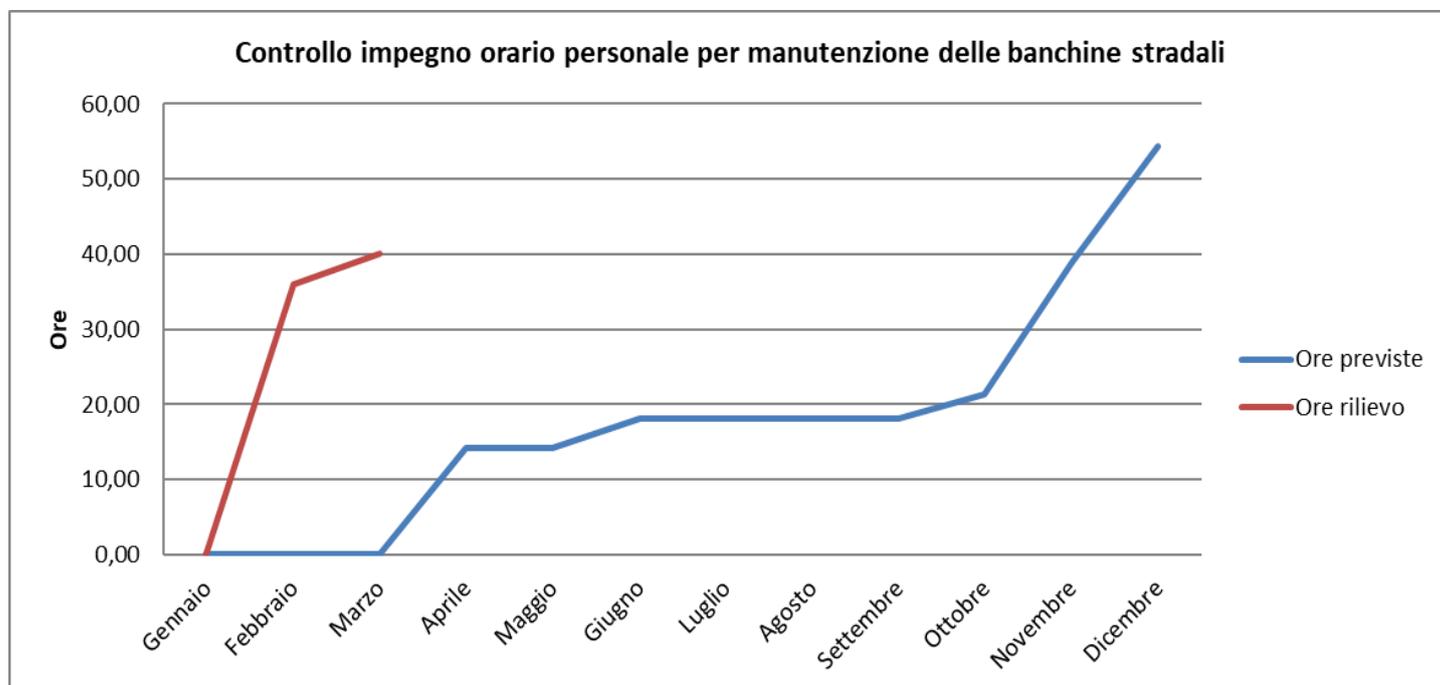


Il grafico sottostante indica la variazione dei tempi medi per intervento su base giornaliera registrati nel corso dell'anno.



### **Manutenzione delle banchine stradali**

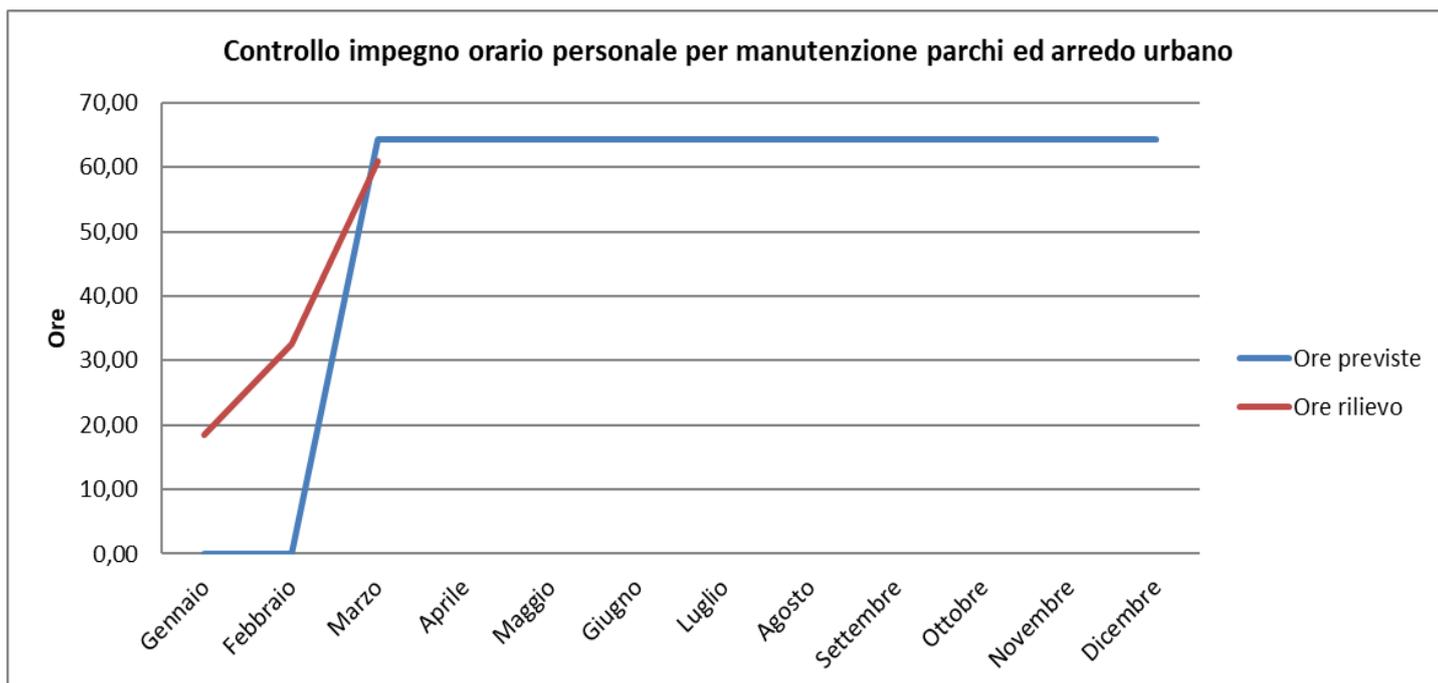
Nel periodo Gennaio – Marzo, agli interventi sono state dedicate 40 ore rispetto a 0 ore previste per i primi tre mesi (40 ore in più).



La quantità di banchine controllate / manutate è stati di circa 7 km, con velocità medie di lavorazione di 0.39 km/ora.

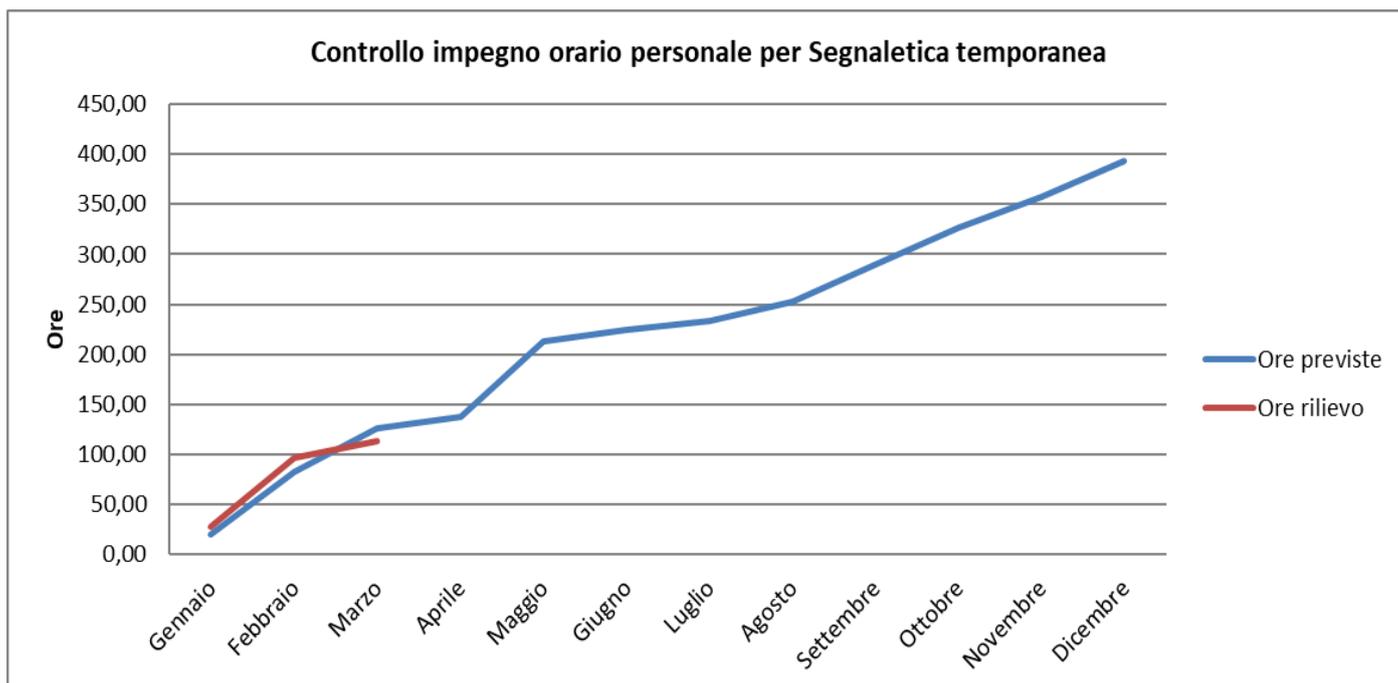
### **Manutenzione aree verdi ed arredo urbano**

L'attività è svolta in modo discontinuo. Nei primi tre mesi dell'anno sono state dedicate all'attività 61 ore, rispetto alle 64 ore previste (3 ore in meno), che sono state utilizzate per il controllo dei parchi. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.



#### *Segnalazione frane, aree pericolose, segnaletica temporanea*

L'attività non è programmabile, ma è stata comunque dimensionata valutando l'impegno medio degli ultimi 2 anni. Le lavorazioni consistono nel segnalare situazioni di pericolo, quale chiusura totale o parziale di strade del territorio comunale, frane di argini dei canali, ecc... Nei primi tre mesi dell'anno sono state impiegate per questa attività non programmabile circa **114 ore**, rispetto alle **126 ore** previste a marzo (12 ore in meno rispetto al programmato). Principalmente esse sono state utilizzate per delimitare e manutentare segnalazioni, già presenti e nuove, di frane su canali. I listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.

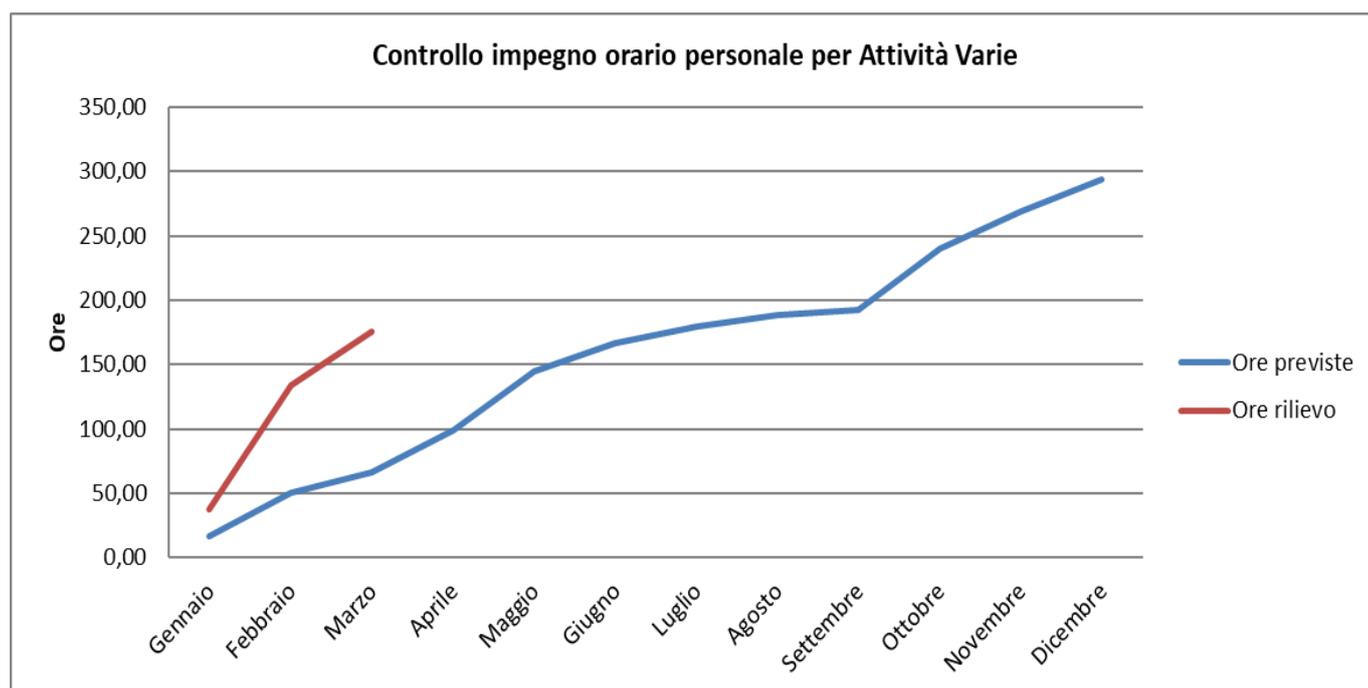


### *Servizio neve*

Fermo restando l'organizzazione del servizio spargisale e spazzaneve eseguito con imprese esterne, le operazioni predisposte per personale della Patrimonio Copparo Srl, riguardano la manutenzione ordinaria dei mezzi spargisale, interventi di carico e distribuzione sale antigelo nei punti sensibili del territorio comunale. Da gennaio a Marzo 2022 sono state dedicate a questa attività 23 ore durante gli interventi spargisale del 13 e del 19 Gennaio.

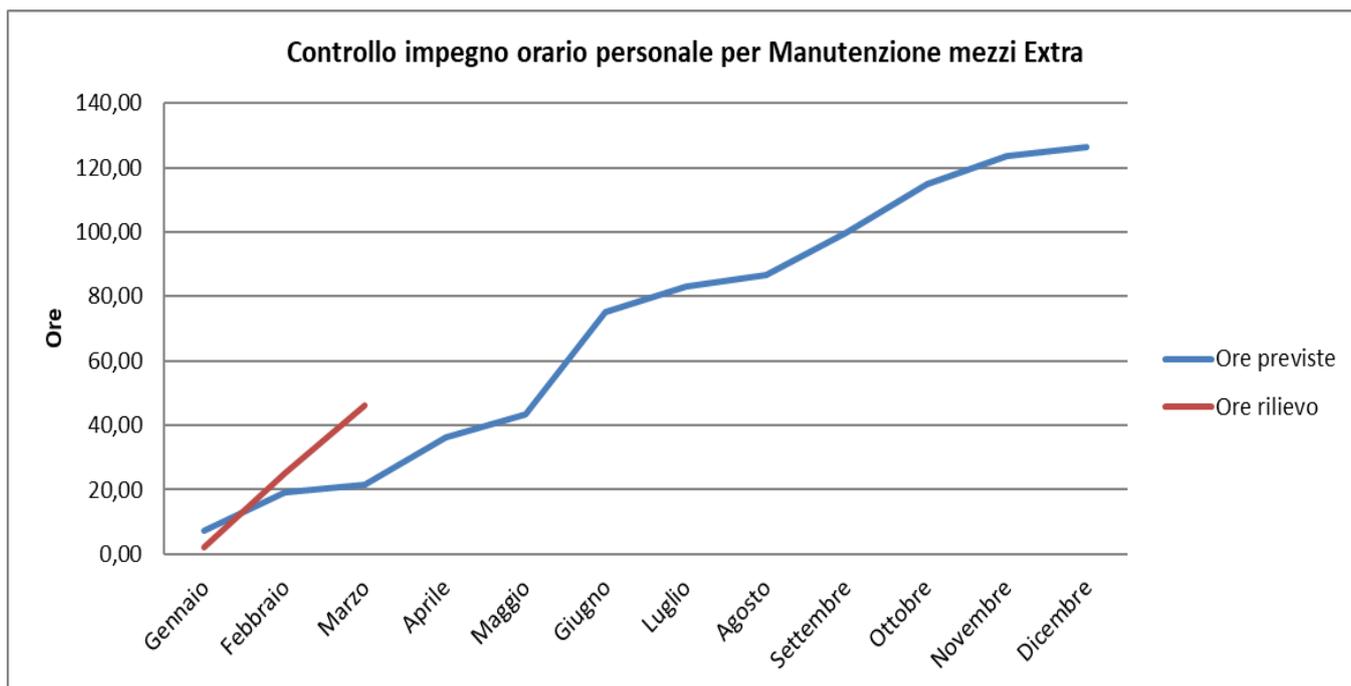
### *Attività varie*

L'attività non è programmabile. Nel corso primi tre mesi dell'anno sono state eseguite in totale **175,50 ore** rispetto a 66 ore previste a Marzo (109,50 ore in più rispetto al rpogrammato). Rientrano in questa categoria tutti gli interventi che non ricadono all'interno degli altri raggruppamenti, ed hanno carattere occasionale, come la riparazione di pozzetti, controlli per segnalazioni, riparazioni di cordoli e sottopassi comunali, riordino magazzini, ecc... Sono comunque disponibili per eventuali consultazioni i listati con il dettaglio delle lavorazioni.



### *Manutenzioni periodiche e ordinarie dei mezzi ed attrezzature*

Confluiscono qui le ore dedicate alla manutenzione dei mezzi eseguite in proprio dal personale di Patrimonio Copparo Srl e non riconducibili ad una specifica attività. L'attività non è programmabile. Nei primi tre mesi dell'anno le ore dedicate al servizio sono state **46,00** rispetto alle 21,00 ore previste (25 in più). Sono disponibili i listati con il dettaglio delle lavorazioni sono a disposizione per eventuali consultazioni.

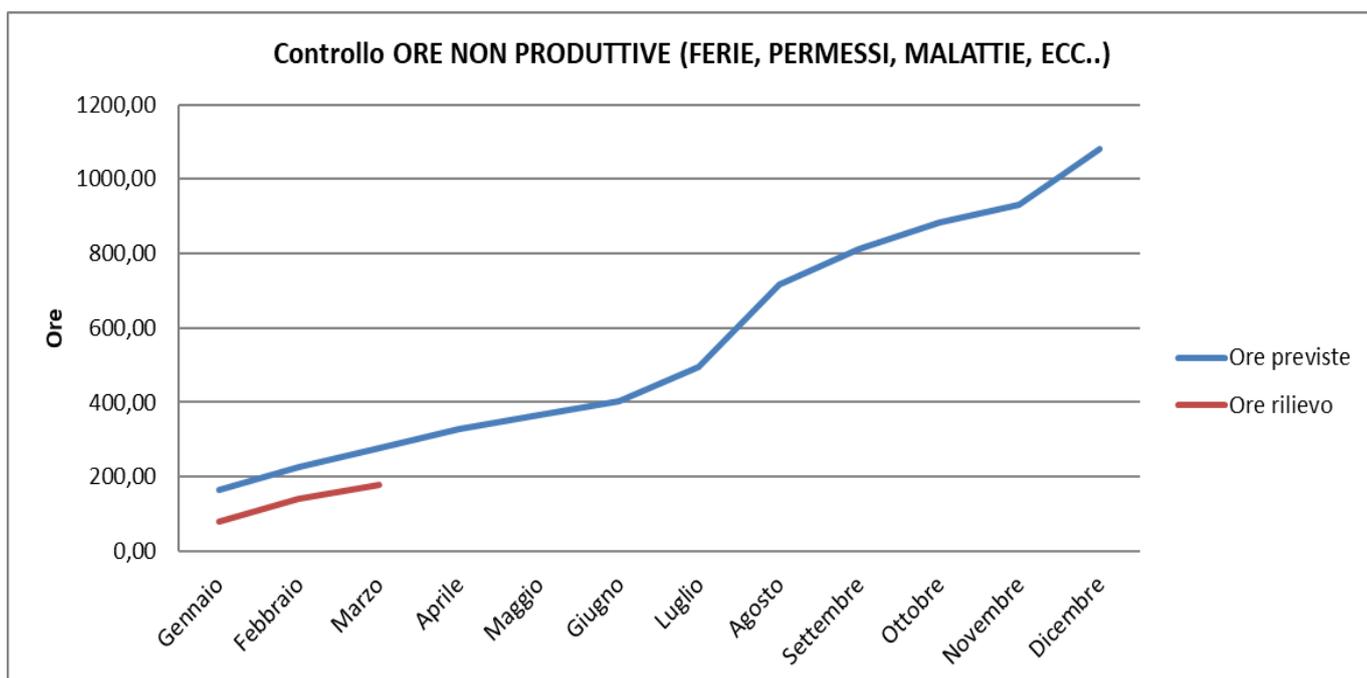


#### ***Sfalcio cigli stradali***

Le condizioni climatiche hanno consentito di slittare l’inizio di questa attività, che è iniziata il 26/03. Le ore dedicate al servizio sono state 82,50 contro le 9.00 ore previste (71,5 ore in più) Lo sfalcio ha interessato solo circa 75 Km di cigli stradali. Le velocità medie riscontrate sono state di 2,51 km/ora contro 2,11 km/ora previsti. Il lavoro risulta ancora poco per poter ricavare parametri e fare considerazioni sull’andamento delle produzioni.

#### ***Ferie, permessi, assemblee, ecc.***

Nei primi tre mesi dell’anno la quantità di ore in cui il personale non è stato “produttivo” è di **177 ore** su un totale di **277 ore** previste a fine Marzo (100 in meno).



### Attività non programmabili

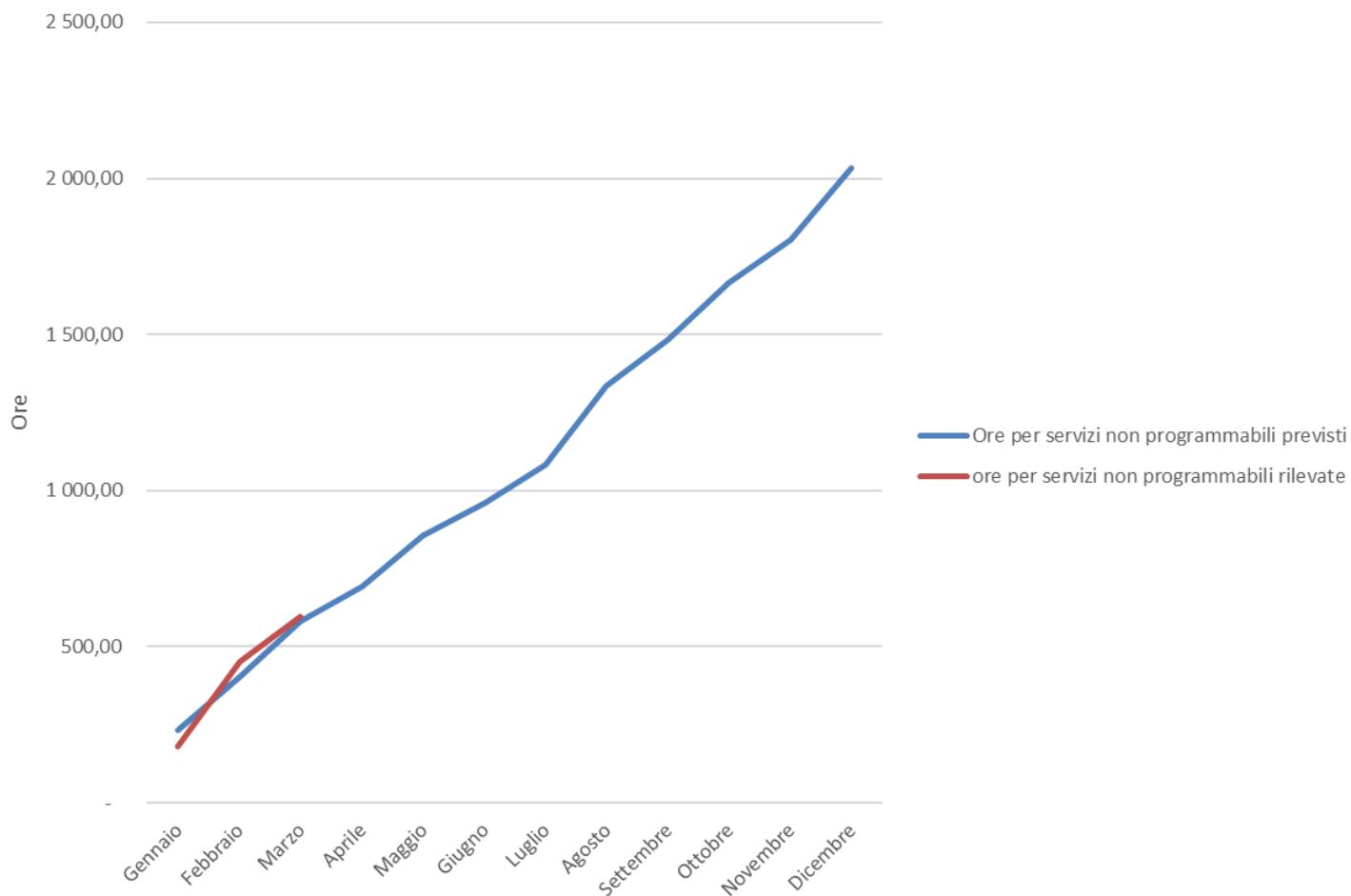
Queste attività pur non essendo dimensionabili, sono comunque prevedibili ed arbitrariamente ubicabili sulla scorta di quanto riscontrato negli anni.

Nel corso della progettazione dei servizi erano state previste a fine Marzo 580,97 ore, mentre sono state registrate 596,50 ore. Le quantità risultano sostanzialmente allineate.

Lo schema sottostante riporta le ore delle attività non programmabili previste e rilevate, oltre che la rappresentazione grafica del loro andamento.

DA PIANIFICAZIONE												
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
MANUTENZIONE ARREDO URBANO - PARCHI	-	-	64,33									
SEGNALAZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	20,23	62,32	43,52	12,21	74,78	11,15	9,44	19,11	36,54	37,47	30,56	35,56
Servizio Neve	22,96	1,58	0,85	-	1,99	-	-	-	-	10,71	20,37	20,24
ATTIVITA' VARIE	16,95	33,80	15,29	33,01	45,37	22,29	12,59	9,55	3,90	47,38	28,86	24,34
manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	7,11	12,15	2,12	14,98	6,98	31,88	8,01	3,34	13,40	14,99	8,73	-
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	165,08	60,47	52,23	49,93	36,64	39,91	91,00	220,21	95,01	71,20	50,20	150,17
	232,32	170,32	178,33	110,13	165,76	105,23	121,05	252,21	148,85	181,75	138,72	230,31
Cumulativo	232,32	402,63	580,97	691,09	856,85	962,08	1083,13	1335,35	1484,19	1665,94	1804,66	2034,97
RILEVATO												
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
MANUTENZIONE ARREDO URBANO - PARCHI	18,50	14,00	28,50									
SEGNALAZIONE FRANE, AREE PERICOLOSE, SEGNALETICA TEMPORANEA	28,00	69,00	17,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servizio Neve	17,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATTIVITA' VARIE	37,50	96,00	42,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
manutenzione mezzi ed attrezzature EXTRA	2,00	23,00	21,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mancata produzione (ferie, permessi, assemblee, ecc..)	79,00	63,00	35,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	182,00	271,00	143,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cumulativo	182,00	453,00	596,50									
DISCOSTAMENTO RISPETTO A QUANTO PIANIFICATO	- 50,32	100,68	- 34,83	- 110,13	- 165,76	- 105,23	- 121,05	- 252,21	- 148,85	- 181,75	- 138,72	- 230,31

### Utilizzo ore per servizi non programmabili

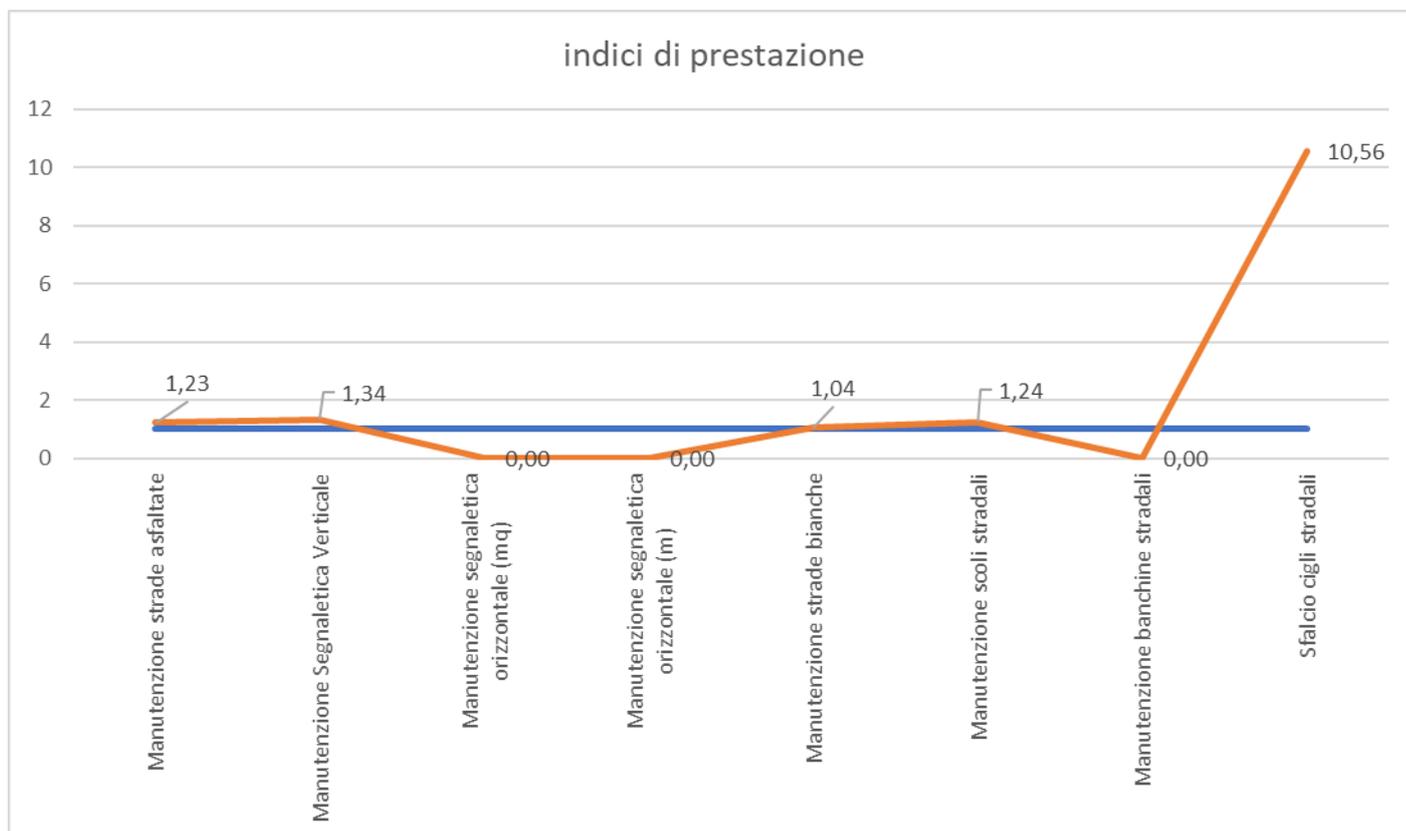


## Riepilogo valori ed Indici di Prestazione

Sono sempre molte le condizioni che possono modificare le variabili necessarie al calcolo degli obiettivi. Si riscontra pertanto quasi sempre che alcune attività non raggiungono l'obiettivo, mentre altre lo superino. Anche il maggior impegno profuso nelle attività non programmate, sottraendo tempo quelle programmate, genera minori produzioni.

Avendo a riferimento gli obiettivi di progetto per le attività programmabili, si è voluto rappresentare graficamente lo scostamento di quanto fatto con quanto previsto. I valori vengono infatti confrontati con una retta con valore 1 (Blu) che indica il raggiungimento di tutti gli obiettivi.

Descrizione attività	UM	Produzione al 31/03/2024	Programma al 31/03/2024	Indice
		Rilievo	Obiettivo	su Obiettivo
Manutenzione strade asfaltate	gg	12,55	15,47	1,23
Manutenzione Segnaletica Verticale	cad	512	381	1,34
Manutenzione segnaletica orizzontale (mq)	mq	0	124,51	0,00
Manutenzione segnaletica orizzontale (m)	km	0	7605	0,00
Manutenzione strade bianche	km	83	79,98	1,04
Manutenzione scoli stradali	km	94	75,6	1,24
Manutenzione banchine stradali	km	7	0	0,00
Sfalcio cigli stradali	km	82,5	7,81	10,56



L'anomalia del dato relativo allo sfalcio dei cigli stradali è dovuta all'anticipo del taglio rispetto a quanto programmato.

## **2) Principale attività svolta dal personale tecnico ed amministrativo nella predisposizione, affidamento e controllo di lavori ad imprese esterne.**

Escludendo gli affidamenti per le forniture di materiali utili alla manutenzione eseguita dal personale interno, per le collaborazioni nei lavori di progettazione, noleggio mezzi e di acquisto mezzi ed attrezzature, l'ufficio manutenzione strade, ha affidato esternamente lavori per:

- Manutenzione pavimentazioni in pietre naturali dei centri abitati di Copparo e frazioni con affidamento alla Ditta Veronesi Porfidi Srl
- Affidamento alla Ditta Roverati per abbattimenti e messa dimora alberature V. Bigli e Cimitero Tamara
- Affidamento alla Ditta Verdenatura Srls per lavori vari: fresatura ceppaie, diserbi a Violla Mensa, piantumazioni
- affidamento alla ditta EXERA il servizio derattizzazione tratto scolo Aventa - Curiona c/o Copparo (Fe)

## **3) Principale attività di progettazione e direzione lavori**

Nei primi tre mesi dell'anno l'ufficio strade è intervenuto in ambito progettuale per:

- Direzione Lavori PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' LOCALE IN COPPARO CAPOLUOGO E FRAZIONI: VIA DON GIOVANNI BIGONI, PIAZZA GINO MELOTTI, VIA LORIS BAIOLINI, VIA PIAZZA, VIA ATHOS PIZZINARDI, VIA VIGARA, VIA DECIMO BOTTONI, VIA GILBERTO ZAPPATERRA, PIAZZA XX SETTEMBRE, VIA SETTIMIO RAIMONDI, VIA DINO GIOVANNI ZERBINI, VIA OTTO MARZO
- Gestione Piano Neve attraverso la gestione ed il coordinamento delle Aziende agricole incaricate.
- Direzione Lavori PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE DEPOLVERIZZANTE IN VIA SAN MARCO E VIA PIOPPA

## CONSIDERAZIONI

Il metodo di gestione consolidato in questi anni, basato sulla progettazione annuale delle “quantità di lavoro” razionalmente sostenibili dalle risorse e sul rilievo continuo delle produzioni, risulta fondamentale per ottimizzare e controllare le attività del personale.

Esso è da considerarsi il miglior compromesso tra necessità e risorse. Preme dunque indicare che esso non indica la quantità di lavoro necessaria alla manutenzione delle strade, ma quanto si può fare con le forze a disposizione.

L'ufficio manutenzione strade è costantemente impegnato in studi preliminari, stime e valutazioni di massima, volte ad individuare futuri interventi. L'attività tecnica svolta pertanto è molto più consistente di quanto riportato.

La stretta collaborazione con il comune di Copparo porta a condividere quotidianamente la stesura di numerosi atti necessari al completamento delle pratiche in capo all'Amministrazione quali, concessioni ed autorizzazioni stradali, pareri, risarcimenti, nulla osta, e nella gestione delle segnalazioni.

Il Responsabile Manutenzione Strade  
Segnaletica - Energia - Ambiente  
(Dr. Alessandro Cirelli)

